

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
САО «РЕСО-Гарантия» Раковщика Д.Г.
№ 21 от 24 января 2023г.
(действуют с 25 января 2023г.)

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования САО «РЕСО-Гарантия» заключает со страхователями договоры страхования грузов.

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Страховщик: САО «РЕСО-Гарантия», юридическое лицо, созданное в соответствии с законодательством РФ и имеющее лицензию на осуществление страховой деятельности.

Страхователь: юридическое или дееспособное физическое лицо, заключившее договор страхования.

Выгодоприобретатель: физическое или юридическое лицо, в пользу которого заключен договор страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного имущества.

Объект страхования: имущественные интересы Страхователя, Выгодоприобретателя связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза.

Груз: общее название всех товаров, багажа или имущества, принятых для перевозки или экспедирования.

Генеральный груз: штучный груз, который перевозится в упаковке или без нее и принимается к перевозке с подсчетом грузовых мест. В качестве упаковки могут использоваться ящики, мешки, бочки, контейнеры, тюки, пакеты и другие виды упаковки груза.

Проектный груз: генеральный груз, обладающий разными характеристиками и предназначенный для строительства определенного объекта, указанного в договоре страхования в составе, прежде всего, техники, оборудования, материалов, оговорённых в договоре страхования, для строительства указанного объекта и выполнения соответствующих работ.

Договор страхования: соглашение между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную договором плату при наступлении страхового случая возместить Страхователю или иному лицу, в пользу которого заключен договор, причиненный вследствие этого случая ущерб в застрахованном имуществе либо ущерб в связи с иными имущественными интересами Страхователя. В соответствии с настоящими Правилами договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

Страховой случай: совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Страховой риск: предполагаемое событие, на случай наступления, которого проводится страхование.

Страховая сумма: определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

Страховая премия: плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, которые установлены договором страхования. Часть страховой премии считается страховым взносом.

Франшиза: предусмотренная условиями договора страхования часть ущерба в абсолютном размере или в процентном отношении от страховой суммы, не подлежащая возмещению Страховщиком.

Суброгация: переход к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, в пределах выплаченной суммы права требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Абандон: отказ Страхователя (Выгодоприобретателя) от своих прав на застрахованное имущество в пользу Страховщика с целью получения полной страховой суммы.

Маршрут: путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения.

Международная перевозка: перевозка грузов за пределы территории Российской Федерации или на территорию Российской Федерации, а также транзитом через территорию Российской Федерации.

Территория страхования: определенная договором страхования территория, в пределах которой осуществляется страхование по договору страхования.

I. Субъекты страхования

1.1. По настоящим Правилам субъектами страхования признаются Страховщик, Страхователь, Выгодоприобретатель.

1.2. В качестве Страховщика выступает САО «РЕСО-Гарантия», имеющее разрешение (лицензию) на осуществление страхования соответствующего вида.

1.3. Страхователями признаются юридические лица и дееспособные физические лица, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.4. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначать физических и юридических лиц - выгодоприобретателей для получения страховых выплат по договору страхования.

II. Объект страхования. Территория страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения груза независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, имущественные интересы, связанные с несением непредвиденных расходов (неполучением доходов), в том числе в виде ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта, иных расходов связанных с транспортировкой груза, а также в виде акцизных расходов, то есть расходов, связанных с обеспечением выполнения обязательств импортера по ввозу груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, является недействительным (ст. 930 п. 2 ГК РФ).

2.2. Договор страхования действует в пределах территории страхования и маршрутов перевозок, указанных в договоре страхования. Действие договора страхования не распространяется на территории, в территориальных границах которых на момент события действует чрезвычайное, военное положение, режим контртеррористической операции либо проводятся боевые (военные) операции, боевые (военные) действия, войсковые мероприятия или иные подобные мероприятия и операции, в том числе против террористов или вооруженных формирований, зон народных волнений, если иное не предусмотрено договором страхования. Если иное не предусмотрено договором страхования, действие договора страхования не распространяется на перевозки по части маршрута, который проходит в/из/через территории, которые относятся к зонам повышенной опасности с уровнем «Severe» и «Extreme» в соответствии с Global Cargo Watch List (<https://watchlists.ihsmarkit.com>) на дату начала перевозки, за исключением Черного моря при условии выполнения условий пунктов 2.2.1 - 2.2.3. настоящих Правил.

2.2.1. При перевозках в Черном море морским транспортом маршрут перевозки груза должен проходить восточнее линии мыс Тарханкут – пролив Босфор, исключая 50-мильную зону вдоль побережья Крыма, западнее меридиана 36о27', а также исключая территориальное море Украины.

2.2.2. Условие пункта 2.2.1. не применяется к перевозкам в/из портов Крыма, а также в/из портов Румынии или Болгарии, в этом случае маршрут перевозки считается покрытым договором страхования.

2.2.3. Для перевозок морским транспортом действие договора страхования всегда распространяется на территорию РФ, за исключением районов, объявленных временно опасными для плавания, согласно актуальным на дату судозахода Извещениям мореплавателям (Навигационным предупреждениям) Министерства обороны РФ (<https://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/bulletin.htm>), если иное не предусмотрено договором страхования.

2.3. В случае, если объектом страхования являются ценные грузы, то применяются положения Раздела 2 Дополнительных условий страхования ценных грузов (далее – ДУ ценных грузов).

2.4. В случае, если объектом страхования являются проектные грузы с включением риска «Задержка ввода в эксплуатацию», то применяются положения Раздела 2 Дополнительных условий страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию (далее – ДУ задержки ввода в эксплуатацию).

III. Страховые риски

Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией) (в случае страхования ценных грузов применяются также положения Раздела 3 ДУ ценных грузов, а в случае страхования проектных грузов с включением риска «Задержка ввода в эксплуатацию» применяются положения Раздела 3 ДУ задержки ввода в эксплуатацию) и устанавливается договором страхования.

3.1. Риски «А»

3.1.1. В соответствии с п. 3.1 настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза в результате любых событий, *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил.*

3.2. Риски «В»

3.2.1. В соответствии с п. 3.2 настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза, *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил,* в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
- г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- д) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
- е) землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
- ж) подмочки груза морской, речной или озерной водой;
- з) выбрасывания груза за борт для спасания судна, смыв груза волной за борт.

Также возмещаются убытки от полной гибели всего или части груза в результате его падения (в т.ч. за борт судна) при разгрузке (погрузке).

3.3. Риски «С»

3.3.1. В соответствии с п. 3.3. настоящих Правил возмещаются убытки от утраты (гибели) или повреждения всего или части застрахованного груза *за исключением случаев, указанных в п. 3.5 настоящих Правил,* в результате:

- а) взрыва или пожара на перевозочном средстве;
- б) крушения, опрокидывания, посадки на мель, затопления судна;
- в) крушения воздушного судна, опрокидывания или схода с рельсов, дорожно-транспортное происшествие с наземным транспортным средством;
- г) столкновения перевозочного средства с любым внешним объектом, кроме контакта с водой;
- д) разгрузки груза в месте убежища (при перевозке водным транспортом);
- е) выбрасывания груза за борт для спасания судна.

3.4. Возмещению также подлежат:

- а) убытки, расходы и взносы по общей аварии (при перевозке водным транспортом) по доле застрахованного груза, независимо от того поврежден, утрачен груз или нет;
- б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по уменьшению убытков от страхового случая, по спасанию застрахованного груза, установлению размеров убытков (если убыток возмещается по условиям страхования);
- в) расходы в той доле ответственности по договору морской перевозки, (включающему оговорку «о столкновении по вине обеих сторон»), в которой убыток подлежит возмещению по договору страхования, если Страхователь предоставил Страховщику право представлять интересы Страхователя при предъявлении к нему претензий и исков судовладельцев.

К расходам, указанным в п. 3.4. «а» могут, в частности, относиться:

- чрезвычайные расходы по перегрузке груза, топлива или предметов снабжения из судна в лихтеры, по найму лихтеров и по обратной погрузке на судно, произведенные в случае посадки судна на мель;
- расходы, произведенные в целях получения помощи;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или какого-либо другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;
- расходы, связанные с выходом судна с первоначальным грузом или частью его из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;
- расходы по перемещению или выгрузке груза, топлива либо предметов снабжения в месте погрузки, захода или убежища, произведенные ради общей безопасности или для получения возможности исправить судовые повреждения, вызванные несчастным случаем или другими чрезвычайными обстоятельствами, если эти исправления были необходимы для безопасного продолжения рейса;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, на топливо и предметы снабжения, понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки;
- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства либо для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса;
- расходы, вызванные необходимостью перехода судна из места убежища в другое место ввиду невозможности произвести ремонт в месте убежища;
- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах предотвращения расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

3.4.1. В случаях, если это прямо согласовано сторонами в договоре страхования, Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе применять условия Института Лондонских Страховщиков по грузам в соответствии с законодательством Российской Федерации (Дополнительные условия Института Лондонских Страховщиков по грузам определены в Приложении № 5 к настоящим Правилам). В этом случае они становятся неотъемлемой частью договора страхования.

3.4.2. Риск «Задержка ввода в эксплуатацию». По отдельному соглашению Страховщика и Страхователя в договор страхования могут быть включены финансовые риски потери прибыли, несения фиксированных расходов (постоянных расходов), а также дополнительных расходов Страхователя, возникших в результате задержки ввода в эксплуатацию и/или пуска объекта строительства, модернизации или реновации по причине утраты (гибели) или повреждения проектного груза (согласно перечня предоставленного Страхователем) и/или задержки в доставке, вызванной наступлением событий, указанных в пунктах 3.1 – 3.3 настоящих Правил.

ДУ задержки ввода в эксплуатацию определены в Приложении № 6 к настоящим Правилам и являются неотъемлемой частью договора страхования.

3.4.3. «Рефрижераторный риск». В соответствии с условием «Рефрижераторный риск», страховыми случаями по договору страхования являются утрата, гибель и/или повреждение груза, произошедшие вследствие изменения температурного режима в результате поломки рефрижераторной установки или систем электроснабжения, если это привело к ее остановке на срок не менее 24 (двадцати четырех) непрерывных часов, если иное не предусмотрено договором страхования.

Рефрижераторный риск считается застрахованным только при наличии размещенного в транспортном средстве устройства записи температурного режима в пути.

3.4.4. «Военные и Забастовочные риски». По отдельному соглашению Страховщика и Страхователя в договор страхования могут быть включены Военные и Забастовочные риски в соответствии с условиями Оговорок Института Лондонских Страховщиков о Военных и Забастовочных рисках согласно Приложению № 5 к настоящим Правилам, которые применяются с учетом приведенных ниже условий и положений:

3.4.4.1. покрытие по грузовым Военным и Забастовочным рискам (Военные, Забастовочные риски в соответствии с Институтом Лондонских Страховщиков о Военных и Забастовочных рисках) в отношении перевозок по части маршрута, который проходит в/из/через территории, обозначенные на сайте

<https://watchlists.ihsmarket.com> как «Очень высокий (Very High)» исключается. Для морских перевозок исключаются районы, объявленные временно опасными для плавания, согласно актуальным на дату судозахода Извещения мореплавателям (Навигационным предупреждениям) Министерства обороны РФ (<https://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/bulletin.htm>).

Исключается покрытие по грузовым Военным рискам в отношении перевозок по части маршрута, который проходит в/из/через акваторию Азовского моря, Черного моря, если иное не предусмотрено договором страхования.

Из Оговорок Института Лондонских Страховщиков о Военных и Забастовочных рисках исключаются (не являются страховым случаем) убытки, ответственность и расходы вызванные арестом, задержанием, удержанием (блокировкой), конфискацией, захватом, изъятием или национализацией ж/д транспорта, судна, иных средств/видов транспорта, контейнера(ов) и/или груза по распоряжению гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями;

3.4.4.2. при перевозках в Черном море Военные риски, страхование которых предусмотрено договором страхования, считается застрахованными при условии, что маршрут перевозки груза должен проходить восточнее линии мыс Тарханкут – пролив Босфор, исключая 50-мильную зону вдоль побережья Крыма, западнее меридиана 36°27'. Настоящий пункт не применяется при перевозках в/из портов Крыма, Румынии и Болгарии;

3.4.4.3. исключаются (не являются страховым случаем - не застрахованы) утрата, гибель и/или повреждения грузов, произошедшие вследствие несоблюдения и/или невыполнения указанных выше условий страхования военных рисков, а также Извещений мореплавателям (Навигационных предупреждений) МО РФ в отношении районов, объявленных временно опасными для плавания на момент выхода морского судна из последнего безопасного порта захода и/или убежища;

3.4.4.4. страхование Военных рисков, страхование которых предусмотрено договором страхования, автоматически прекращается без направления каких-либо уведомлений с момента начала объявленной или необъявленной войны с участием Российской Федерации или между любыми из следующих стран: Российская Федерация, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Французская Республика, Китайская Народная Республика в случае, если такая объявленная либо необъявленная война началась после 01.01.2023. Данное условие не применяется к объявленной или необъявленной войне, которая началась до 01.01.2023.

Однако, в случае если начало военных действий произошло в момент, когда груз был в пути, страхование продолжает действовать до прибытия груза в пункт назначения (в безопасный промежуточный пункт перегрузки).

При этом под необъявленной войной понимается противоборство государств (коалиций государств), происходящее в форме организованных военных (боевых) действий между их вооруженными силами, без официального объявления войны;

3.4.4.5. военные риски не могут быть застрахованы отдельно, но должны покрываться только вместе с соответствующими основными рисками. Страховая сумма по военным рискам не может быть больше страховой суммы по основным рискам. Страховщик и Страхователь в договоре страхования могут согласовать условие о расторжении договора страхования в части военных рисков досрочно (включив это условие в договор страхования) при условии письменного уведомления любой из сторон о прекращении действия договора в части военных рисков, поданного за 7 календарных дней до предполагаемой даты его расторжения. Страхование военных рисков прекращается по истечении 7 календарных дней с даты направления Стороной такого уведомления. В случае расторжения по инициативе Страховщика Страховщик при этом возвращает часть страховой премии, оплаченной за военные риски пропорционально дням, оставшимся до окончания договора страхования за вычетом расходов на ведение дела;

3.4.4.6. договор страхования не действует в отношении Военных рисков при осуществлении наземных перевозок/хранения застрахованных грузов.

Условия страхования могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

3.5. Если иное не предусмотрено договором страхования, не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, произошедший вследствие:

а) умысла Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, а также вследствие нарушения кем - либо из них установленных правил перевозки, пересылки и хранения грузов;

- б) влияния температуры или влажности, трюмного воздуха или особых свойств и естественных качеств груза, включая усушку, ржавчину, окисление, плесень, потерю в весе или объеме; а также износа застрахованного груза, дефектов груза;
- в) обычных в коммерческой практике расхождений по весу, количеству и объему, если в договоре страхования специально не согласована франшиза;
- г) не соответствующей укладки (упаковки, укупорки), крепления груза и отправления груза в поврежденном состоянии, (под термином «укладка» понимается также и укладка груза в контейнере или лифтане);
- д) прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, связанных с любым применением атомной энергии или радиоактивных материалов;
- е) непригодности (немореходности) перевозочного средства, контейнера, лифтована для безопасной перевозки (хранения) груза, если Страхователь или его работники знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;
- ж) военных рисков - войны, любого рода военных действий (вне зависимости от того, объявлена война или нет), маневров, пиратских действий, актов терроризма (ст. 205 Уголовного Кодекса РФ), диверсий (ст. 281 Уголовного Кодекса РФ), мероприятий, операций и их последствий, гражданской войны, революции, переворота, вооруженного захвата власти, восстания, мятежа, а также попытками их совершения и их последствиями, узурпации власти, введения чрезвычайного или военного положения, действий по предотвращению и борьбе с терроризмом или диверсией, иных подобных мероприятий и операций, в том числе против террористов или вооруженных формирований, применения или воздействия любой военной техники, военных боеприпасов, а также в результате мер, принятых в целях контроля, предотвращения, подавления, минимизации указанных действий, воздействия пуль, мин, бомб, ракет, фугасов, торпед, снарядов, иных средств поражения и орудий войны, средств подавления или их осколков, воздействия ударной волны, теплового или иного излучения, токсического воздействия боевых химически опасных и отравляющих веществ, воздействия ионизирующего излучения, применения оружия массового поражения, столкновения с пилотируемыми (как военными, так и гражданскими, потерявшими управление по причине воздействия на них средств поражения) или беспилотными летательными аппаратами или их обломками, наезда наземной техники военного назначения;
- з) забастовочных рисков - действий участников забастовок, локаутов или лиц, участвующих в трудовых беспорядках, бунтах, стачках, гражданских, народных волнениях, действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам;
- и) недостачи груза при целостности тента, кузова автомобиля, контейнера, вагона, наружной упаковки, при наличии целых пломб и отсутствия следов доступа к грузу;
- к) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;
- л) взрыва или пожара веществ (предметов), опасных в отношении взрыва и самовозгорания на перевозочном средстве, находящихся с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) либо их представителей, но без ведома Страховщика;
- м) замедления в доставке груза и изменения цен; не возмещаются также всякие другие косвенные убытки Страхователя (Выгодоприобретателя), за исключением случаев, когда по условиям страхования такие убытки подлежат возмещению в порядке общей аварии;
- н) повреждения (порчи) или полной гибели всего или части груза вследствие остановки рефрижераторной установки по причине ее поломки, если договором страхования не предусмотрено включение рефрижераторного риска;
- о) действия лиц, которые квалифицируются органами МВД по признакам преступления, предусмотренных ст. 159 Уголовного Кодекса РФ;
- п) повреждения и/или гибели всего или части груза, вызванные отклонением температуры вследствие неправильной эксплуатации исправной рефрижераторной установки;
- р) несоблюдения и/или невыполнения территориальных ограничений, указанных в п. 2.2. Правил, а также извещений мореплавателям (Навигационных предупреждений) Министерства обороны РФ в отношении районов, объявленных временно опасными для плавания на момент выхода морского судна из последнего безопасного порта захода и/или убежища;
- с) ареста, задержания, удержания (блокировки), конфискации, захвата, изъятия или национализации, уничтожения или повреждения имущества (груза) по распоряжению гражданских или военных властей или организаций любых стран по любой причине, а также попытками их совершения и их последствиями;
- т) повреждения и/или гибели всего или части груза, вызванные любым химическим, биологическим, биохимическим и электромагнитным оружием;
- у) любых убытков, ущерба, ответственности или расходов, прямо или косвенно вызванных, возникших в результате или вытекающие из сбоя, ошибки или неисправности любого компьютера, компьютерной

системы, компьютерной программы, кода или процесса или любой другой электронной системы, или использования или эксплуатации в качестве средства причинения вреда любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, вредоносного кода, компьютерного вируса или процесса любой другой электронной системы.

3.5.1. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пунктах 3.2 и 3.3 настоящих Правил, **кроме того, не возмещаются убытки** вследствие:

- ф) отпотевания перевозочного средства и подмочки груза атмосферными осадками;
- х) обесценения груза вследствие загрязнения или порчи тары при целости наружной упаковки;
- ц) противоправных действий третьих лиц;
- ч) кражи, грабежа, разбоя или недоставки груза.

Риски убытков от наступления событий, указанных в п. 3.5. пп. н), о), п), ф), х) ц) ч) настоящих Правил могут быть застрахованы по соглашению Сторон.

3.5.2. По договорам страхования, заключенным на условиях, указанных в пункте 3.4.2. не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, произошедший вследствие событий, указанных в разделе Разделе 4 ДУ задержки ввода в эксплуатацию.

3.5.3. Оговорка об исключении инфекционных заболеваний.

3.5.3.1. Во всех случаях не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается все потери от инфекционных заболеваний, за исключением случаев, когда выполняются условия исключения для инфицированных лиц.

3.5.3.2. «Убыток от инфекционных заболеваний» означает все убытки, ущерб, ответственность или расходы любого характера, непосредственно вызванные или в значительной степени вызванные или способствовавшие им, являющиеся результатом или возникшие в результате или в связи с любыми исключенными обстоятельствами, такими как:

- а) инфекционное заболевание и / или
- б) опасение или угроза, реальная или предполагаемая, инфекционного заболевания, и / или
- в) любая рекомендация, решение или мера, сделанные или принятые для ограничения, предотвращения, сокращения или замедления распространения инфекции инфекционного заболевания или для снятия или минимизации юридической ответственности в отношении такого заболевания, независимо от того, осуществлены они или приняты государственным органом или частной организацией и / или
- г) любая рекомендация, решение или мера, осуществленные или предпринятые для изменения, отмены или устранения любых обстоятельств, подпадающих под подпункт (в) выше, независимо от того, осуществлены они или предприняты государственным органом или частной организацией, независимо от какой-либо другой причины или обстоятельства, способствующих этому одновременно или в любой другой последовательности.

3.5.3.3. Без ущерба для действия пунктов 3.5.3.2. (а), (б) и (г), рекомендации, решения и меры, кем бы они ни были приняты для швартовки, постановки в отстой или постановки на якорь в порту или в другом месте любого судна, транспортного средства, буровой установки или платформы в ожидании возобновления движения, эксплуатации, торговли, погрузки или разгрузки груза или другого обычного использования не должны составлять исключенные обстоятельства, несмотря на то, что они или любое из них могли быть приняты по причинам, изложенным в пункте 3.5.3.2 (в) выше.

3.5.3.4. Без ущерба для действия пунктов 3.5.3.2. (а), (б) и (г) для целей убытка, впервые затронувшего судно, транспортное средство, буровую установку или платформу во время рейса, предпринятого вследствие отклонения от курса, предшествующая рекомендация, решение или мера, кем бы они ни были приняты для отклонения этого судна от более ранней погрузки или разгрузки или другого пункта назначения, не должны составлять исключенное обстоятельство только по той причине, что это отклонение было произведено по причинам, изложенным в пункте 3.5.3.2. (в) выше.

3.5.3.5. Без ущерба для действия пунктов 3.5.3.2. (а), (б) и (г), если убыток, ущерб или ответственность впервые возникли при обстоятельствах, которые не исключаются в соответствии с пунктами 3.5.3.2. (а) - (г) выше, увеличенные расходы или увеличение ответственности за расходы не исключается, несмотря на то, что увеличение могло быть понесено по причинам, изложенным в пункте 3.5.3.2. (в) выше.

3.5.3.6. "Инфекционное заболевание" означает любое заболевание, известное или неизвестное, которое может передаваться с помощью любого вещества или агента от одного организма к другому, если:

- а) вещество или агент включает, но не ограничивается вирусом, бактерией, паразитом или другим организмом или любой вариацией или мутацией любого из вышеперечисленных, независимо от того, считается ли оно живым или нет, и
- б) способ передачи, прямой или косвенный, включает, но не ограничивается человеческим прикосновением или контактом, передачей воздушно-капельным путем, передачей через биологическую жидкость, передачей любому твердому объекту или поверхности, жидкости или газу, от них или через них;
- в) болезнь, вещество или агент могут, действуя самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетическими предрасположенностями или с иммунной системой человека, вызвать смерть, болезнь или телесные повреждения, или временно или постоянно ухудшить физическое или психическое здоровье человека или отрицательно повлиять на стоимость или безопасное использование имущества любого рода.

3.5.3.7. Исключение в отношении инфицированного лица применяется в тех случаях, когда (1) действия или решения любого лица, инфицированного или предположительно инфицированного инфекционным заболеванием, вызывают или способствуют возникновению предполагаемого страхового случая и (2) ни такое действие, ни решение, ни предполагаемая причина самого страхового случая не были рекомендацией, решением или мерой, указанными в пунктах 3.5.3.2. (в) или 3.5.3.2. (г) выше.

3.5.3.8. При соблюдении этих условий, факт или возможность того, что действие(я) или решение(я) данного лица были нарушены или затронуты или вызваны предполагаемым или фактическим инфицированием этого лица, не исключают возмещения убытка, подлежащего возмещению по настоящему договору иным образом, при условии, что не будут возмещаться убытки, ущерб, ответственность или расходы, возникающие в результате любого увеличения распространения, заболеваемости, тяжести или рецидива Инфекционного заболевания или в результате любых обстоятельств, указанных в пунктах 3.5.3.2. (в) или (г), и вытекающих из действий или решений этого лица.

3.5.3.9. Для целей настоящего исключения Инфицированное лицо необязательно должно физически присутствовать при страховом случае или действовать в интересах, затронутых страховым случаем, при условии, что действия или решения этого лица, вызывавшие или приведшие к страховому случаю и затрагивающие этот интерес, прямо или косвенно, были такого рода, что если они не были нарушены или затронуты, то подпадали бы под обычный ход его деятельности.

IV. Страховая сумма

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение.

4.2. Страховая сумма определяется соглашением сторон, но не может превышать действительную стоимость имущества в момент заключения договора страхования (страховую стоимость).

Страховая стоимость груза определяется на основании:

- цены, указанной в договоре купли-продажи (контракте на поставку), с добавлением расходов по перевозке, если они не включены в цену;
- на основании счетов-фактур (инвойсов и других банковских платежных документов);
- транспортных документов и счетов за транспортировку, документов по иным расходам, связанным с транспортировкой;
- правил Инкотермс, включающих в стоимость товаров (груза) цену товара, предусмотренную в договоре купли-продажи, увеличенную на 10%.

4.2.1. Страховая сумма по импортируемым подакцизным грузам при перевозке от складов поставщиков в зарубежных странах и странах СНГ до таможенных складов временного хранения в Российской Федерации включает в себя стоимость груза, фрахт, комиссию, иные расходы, связанные с его транспортировкой, а также, если это прямо указано в договоре страхования – акцизные расходы.

4.2.2. Страховая сумма по акцизным маркам при перевозке от различных пунктов в РФ до складов поставщиков в зарубежных странах и странах СНГ включает в себя стоимость акцизных марок, сумму обеспечения выполнения обязательств импортера по ввозу импортируемого подакцизного груза на таможенную территорию РФ и использованию акцизных марок, а также расходы, связанные с

транспортировкой акцизных марок. Размер составляющего акцизные расходы обеспечения рассчитывается в соответствии с порядком, предусмотренным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным в области таможенного дела.

4.2.3. Действительная стоимость ценных грузов определяется в соответствии с Разделом 4 ДУ ценных грузов.

4.2.4. Страховая сумма по риску «Задержка ввода в эксплуатацию» определяется в соответствии с Разделом 6 ДУ задержки ввода в эксплуатацию.

4.3. Договор страхования может быть заключен в размере полной стоимости груза или его части. В тех случаях, когда груз принят на страхование в определенной доле (проценте) от полной стоимости, все объекты (предметы) считаются застрахованными в том же проценте от их стоимости.

4.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая.

4.5. В договоре страхования стороны могут установить франшизу. При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью. При установлении безусловной франшизы Страховщик освобождается от возмещения каждого ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении) франшизы.

4.5.1. Если иное не предусмотрено договором страхования, то франшиза является безусловной, исчисляется от страховой суммы на конкретную перевозку и относится к каждому страховому случаю.

4.5.2. В том случае если франшиза в договоре страхования указана в иностранной валюте, а выплата страхового возмещения производится в рублях, то франшиза рассчитывается по официальному курсу Центрального Банка РФ на дату выплаты страхового возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования.

4.6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. Договоры в валюте, отличной от рублей РФ, могут заключаться только в случаях, когда документы, подтверждающие стоимость застрахованного имущества (груза) оформлены в валюте, или если лимиты ответственности установлены на основании международных правил, конвенций, ограничений. При этом Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют. Применение таких ограничений должно быть особо оговорено в договоре страхования или в Правилах.

V. Страховая премия

5.1. Размер страховой премии устанавливается Страховщиком исходя из страховой суммы и страхового тарифа.

5.2. Страховщик при определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие страховую премию с учетом условий страхования, характера груза, типа перевозочного средства, маршрута перевозки, размера страховой суммы.

5.3. Страховая премия уплачивается единовременно, если иное не установлено договором страхования. Порядок уплаты страховой премии устанавливается договором страхования по соглашению сторон.

5.4. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договор страхования считается прекращенным с момента просрочки оплаты очередного страхового взноса.

5.5. Страховщик письменно, в течение 10 рабочих дней с момента не надлежащего исполнения обязательства по оплате страховой премии, информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений предусмотренных настоящими Правилами или договором страхования.

5.6. При страховании с валютным эквивалентом страховая премия и страховые взносы, в целях их расчета, указываются в иностранной валюте. Оплата страховой премии производится в рублях по курсу ЦБ РФ на день оплаты страховой премии или соответствующего страхового взноса. В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

VI. Заключение, срок действия и прекращение договора страхования

6.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование груза в письменной форме. Форма заявления на страхование груза устанавливается Страховщиком.

6.2. Заявление на страхование груза заполняется Страхователем (представителем) или по его устному поручению и с его слов - представителем Страховщика. Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

6.2.1. В заявление на страхование груза должны быть указаны следующие сведения:

- наименование Страхователя, адрес, телефон;
- наименование Выгодоприобретателя, адрес, телефон;
- период страхования;
- вид транспорта;
- точное название груза, вид упаковки, число мест, вес груза;
- номера и даты коносаментов или других перевозочных документов (товарно-транспортной накладной, накладной СМР, железнодорожной накладной, авиационной накладной, накладной СМГС);
- номер автотранспортного средства, номер контейнера;
- название морского или речного судна, класс, флаг, год постройки;
- пункты отправления, перегрузки, перевалки и назначения груза;
- название и адрес склада или места временного хранения, срок временного хранения;
- способ отправки груза (навалом, насыпью, наливом в трюме, на палубе, в контейнере, в рефрижераторе);
- страховая сумма (стоимость груза по документам);
- условия страхования;
- дополнительные условия, расширение страховых рисков, оговорки;
- наименование компании перевозчика, экспедитора;
- наличие охраны, сопровождения груза;
- наличия спутниковой системы слежения на автотранспортном средстве;
- сведения об убытках Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.2.2. Страхователь при заключении договора страхования, обязан предоставить все необходимые документы или письменную информацию о документах или иную письменную информацию, удостоверяющую наличие имущественного интереса.

6.3. Договор страхования заключается путем составления одного документа (договора страхования, генерального полиса) либо путем вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

В случае несоответствия содержания договора страхования (генерального полиса) настоящим Правилам страхования, предпочтение отдается страховому полису.

6.4. Настоящие Правила страхования, заявление на страхование являются неотъемлемой частью договора страхования.

6.5. Договор страхования заключается на любой согласованный сторонами срок.

6.6. Если иное не установлено в договоре, ответственность Страховщика наступает (при условии оплаты страховой премии или ее первого взноса в согласованный в договоре страхования срок) в момент начала погрузки груза на складе (месте хранения) в пункте отправления, действует в течение всей перевозки на обычном (для таких перевозок) маршруте перевозки, включая перегрузки, перевалки и временное хранение в местах перегрузок, перевалок до 30 дней и прекращает действовать в первый из следующих наступивших моментов:

6.6.1. в момент окончания разгрузки груза на складе грузополучателя или другом конечном складе (месте хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

6.6.2. в момент окончания разгрузки груза на любом другом складе или месте хранения, предшествующее пункту назначения, указанном в договоре страхования, которые выбираются Страхователем для иного складирования, чем при обычной транспортировке, для размещения или распределения;

6.6.3. по истечении 60 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в указанном в договоре страхования порту выгрузки;

6.6.4. по истечении 30 календарных дней после окончания выгрузки застрахованного груза из воздушного судна в указанном в договоре страхования аэропорту выгрузки;

6.6.5. По соглашению сторон ответственность Страховщика может быть расширена путем включения погрузочных, разгрузочных операций, такелажных работ, хранения на складах или в местах хранения в пунктах отправления, назначения, а также увеличения срока временного хранения груза.

6.7. Договор страхования прекращается в случаях:

6.7.1. истечения срока его действия;

6.7.2. исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;

- 6.7.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
- 6.7.4. ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;
- 6.7.5. признания судом договора страхования недействительным;
- 6.7.6. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 6.8. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя, а также по взаимному соглашению сторон, при соблюдении требований, установленных законодательством Российской Федерации.
- 6.9. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.
- 6.10. Систематическое страхование разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению сторон осуществляться на основании одного договора страхования - генерального полиса.
- 6.10.1. Страхователь обязан в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.
- 6.10.2. По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям груза, подпадающим под действие генерального полиса.
- 6.10.3. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения при несообщении или несвоевременном сообщении Страхователем по неосторожности необходимых сведений об отдельных отправлениях грузов в отношении таких отправок грузов. При этом Страховщик имеет право на получение всей суммы страховой премии, которую он может получить в случае своевременного и в полном объеме сообщения указанных сведений.
- 6.11. При страховании ценных грузов применяются положения Раздела 5 ДУ ценных грузов.
- 6.12. При страховании проектных грузов с включением риска «Задержка ввода в эксплуатацию» применяются положения Раздела 9 ДУ задержки ввода в эксплуатацию.

VII. Последствия увеличения страхового риска

- 7.1. Страхователь обязан незамедлительно, но не позднее трех рабочих дней письменно уведомить Страховщика обо всех известных ему существенных изменениях в принятом на страхование страховом риске, происшедших в течение срока действия договора страхования.
- 7.2. К существенным изменениям страхового риска, в частности относятся:
- существенная задержка сроков отправки, доставки груза (существенным признается задержка более чем на 30 календарных дней);
 - увеличение временного хранения более чем на 60 календарных дней;
 - существенное отклонение от маршрута, указанного в договоре страхования (существенным признается изменение пунктов отправления, назначения, перегрузок, перевалок);
 - изменение вида транспорта;
 - замена морского, речного судна.
- 7.3. Существенными также являются изменения в сведениях, указанных Страхователем при заключении договора страхования в его заявлении о страховании и в договоре страхования.
- 7.4. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать внесения изменений в условия действующего договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.
- Если Страхователь возражает против внесения изменений в условия договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.
- 7.5. При неисполнении Страхователем обязанности, предусмотренной в п. 7.1. настоящих Правил, Страховщик освобождается от исполнения договора страхования с момента наступления существенного изменения, которое произошло с объектом страхования или в его отношении.

VIII. Права и обязанности сторон

- 8.1. Страховщик обязан:
- 8.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами;

8.1.2. заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации;

8.1.3. в случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат;

8.1.4. составить страховой акт после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления и причины страхового случая, размер убытков (п. 9.2. настоящих Правил), либо мотивированный отказ в выплате возмещения;

8.1.5. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении;

8.1.6. по запросу Страхователя/Выгодоприобретателя, полученному Страховщиком после заявления о событии, имеющем признаки страхового случая, повторно ознакомить его с положениями Разделов 8, 9 настоящих Правил страхования.

8.2. Страховщик имеет право:

8.2.1. при заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию;

8.2.2. участвовать в расследовании страховых случаев;

8.2.3. направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления страхового случая, размер убытков;

8.2.4. назначать сюрвейера (эксперта) для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков;

8.2.5. отсрочить выплату страхового возмещения, если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убыткам и заявленным Страхователем (Выгодоприобретателем) до окончания срока предварительного следствия.

8.3. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения в случаях:

8.3.1. предусмотренных в п. 3.5 настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования;

8.3.2. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не оплатил страховую премию или очередной взнос (часть взноса) страховой премии в установленный договором срок;

8.3.3. если Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске, и договор страхования признан недействительным согласно действующему законодательству;

8.3.4. если Страхователь (Выгодоприобретатель) не известил о существенных изменениях в риске не позднее трех рабочих дней (исключая праздничные и выходные дни) с момента, когда это ему стало известно или должно было стать известно в случаях, предусмотренных в п. 7.2. и в п. 7.3. настоящих Правил;

8.3.5. если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя);

8.3.6. если Страхователь (Выгодоприобретатель) умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

8.3.7. неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

8.4. Решение об отказе в страховом возмещении оформляется Страховщиком в письменном виде и доводится до сведения Страхователя (Выгодоприобретателя) с обоснованием.

8.5. Страхователь обязан:

8.5.1. своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы);

8.5.2. сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом;

8.5.3. создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

8.5.4. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования:

- немедленно принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки, связанные со страховым случаем;
- в течение 24 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме в течение 3 рабочих дней;
- следовать указаниям Страховщика для принятия мер по уменьшению возможных убытков;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
 - организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая.
- Страховщик и Страхователь вправе в договоре страхования согласовать инструкцию (процедуру) действий при наступлении событий, имеющих признаки страхового случая.

8.6. Страхователь имеет право:

8.6.1. ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования;

8.6.2. заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика.

IX. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты

9.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

9.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

9.2.1. страховой полис;

9.2.2. для доказательства имущественного интереса при страховании груза - коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные и другие перевозочные документы, инвойсы, фактуры, счета, договора поставки, договора купли-продажи если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

9.2.3. для доказательства наличия страхового случая:

- по морским перевозкам – генеральный акт, акт извещение, морской протест, выписка из судового журнала, сюрвейерский отчет, акт диспашера об «общей аварии», ведомость о разгрузке судна, договор перевозки, чартер, судовой манифест, постановление (справка) о возбуждении уголовного дела и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, претензия к перевозчику, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

- по железнодорожным перевозкам – коммерческий акт, претензия к железной дороге, грузовая квитанция, железнодорожная транспортная накладная, документ об обжаловании отказа перевозчика в составлении коммерческого акта, отчет экспертизы, сюрвейерский отчет, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также документ железной дороги, подтверждающий о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

- по автомобильным перевозкам – договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, заявка на экспедирование (поручение экспедитору), экспедиторская расписка, договор перевозки, заявка на перевозку, счет за услуги по перевозке и/или за услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию, претензия к перевозчику, экспедитору, документы из ГИБДД по факту дорожно-транспортного происшествия, постановление о возбуждении уголовного дела, документы уполномоченных государственных органов, устанавливающих факт пожара, стихийных бедствий, отчет экспертизы, отчет сюрвейера, коммерческий акт, акт перевозчика, транспортная накладная с отметкой о составлении коммерческого акта, объяснительная записка водителя, переписка с перевозчиком, экспедитором по факту происшествия;

- по авиационным перевозкам – коммерческий акт, авианакладная, претензия к перевозчику, сюрвейерский отчет, отчет экспертизы, документы уполномоченных государственных органов устанавливающих факт пожара, аварии, крушения воздушного судна, в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести.

9.2.4. Страховщик вправе затребовать предоставления иных документов не указанных в п. 9.2.2 и в п. 9.2.3, касающихся обстоятельств происшествия, необходимых Страховщику для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.

9.2.5. для доказательства и определения размера убытков или ущерба:

- акты или отчеты осмотра груза аварийным комиссаром или сюрвейером, акты оценки;

- транспортные накладные, товарные накладные, коносаменты, накладные на внутреннее перемещение, экспедиторские, складские расписки;
- документы, подтверждающие транспортные, складские, экспедиционные расходы, фрахт, таможенные и иные расходы, относящиеся к транспортировке и грузу;
- счета, инвойсы, счета фактуры, упаковочные листы, договора/контракты поставки/купли продажи, спецификации, ведомости;
- документы, подтверждающие стоимость груза;
- фотографии;
- бухгалтерские документы;
- таможенные документы;
- складские документы;
- документы, справки из государственных уполномоченных органов;
- коммерческие акты, генеральные акты, акты общей формы, иные акты;
- акт независимой экспертизы или оценки с участием представителя перевозчика и грузополучателя с оценкой ущерба и причиной его возникновения, отчет экспертизы, экспертов;
- в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет, диспаша;
- акт дефектовки поврежденного груза с описанием повреждений и причин их возникновения с подтверждающими фотографиями;
- инженерно-техническое обоснование с приложением проведенных тестирований поврежденного оборудования;
- калькуляция с обоснованием проведения ремонтно-восстановительных работ;
- документы, подтверждающие стоимость ремонта, замену частей, деталей и стоимость замененных частей, деталей;
- документы, подтверждающие расходы на доставку материалов, деталей, запасных частей к месту ремонта;
- документы, подтверждающие расходы, необходимые для восстановления поврежденного имущества (груза);
- документы, подтверждающие поломку и изменение температуры рефрижераторной установки;
- договора и акты на обслуживание рефрижераторной установки;
- заключение обслуживающей организации о причине выхода из строя рефрижератора;
- документы, подтверждающие полную гибель груза;
- документы, подтверждающие и обосновывающие уничтожение груза, реализацию груза;
- документы, подтверждающие расходы по экспертизе, сюрвейерскому осмотру, минимизации ущерба, спасанию груза, уменьшению убытков;
- документы, подтверждающие расходы, связанные с общей аварией.

9.2.6. Документы должны быть составлены согласно законодательству или обычаям того места, где произошел и определяется размер убытка или ущерба.

9.2.7. Размер ущерба при повреждении груза определяется в размере восстановительных расходов.

9.2.8. В случае выявления факта предоставления Страхователем или Выгодоприобретателем документов, недостаточных для принятия Страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов в соответствии с требованиями Правил страхования и (или) договора страхования, Страховщик обязан:

- принять их, если иное не предусмотрено для отдельного вида страхования законодательством Российской Федерации, при этом срок принятия решения или единый срок урегулирования требования о страховой выплате не начинает течь до предоставления последнего из необходимых и надлежащим образом оформленных документов;
- уведомить об этом подавшее заявление на страховую выплату лицо с указанием перечня недостающих и (или) ненадлежащим образом оформленных документов.

Срок уведомления о выявлении факта предоставления документов, недостаточных для принятия страховщиком решения об осуществлении страховой выплаты, и (или) ненадлежащим образом оформленных документов не должен превышать 15 рабочих дней.

9.3. Возмещение расходов, предусмотренных п. 3.4 настоящих Правил, вместе с суммой страхового возмещения за утрату (гибель) или повреждения груза (п.п. 3.1. - 3.3. /или их комбинация/ настоящих Правил) не могут превышать установленную договором страхования страховую сумму.

9.3.1. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза (п. 2.1. Правил) имеет место при наличии у Страхователя (грузовладельца) имущественного интереса

и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт исчисляется в зависимости от веса, меры или стоимости перевозимого груза и устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

9.4. Страховой акт, подтверждающий решение Страховщика о выплате либо мотивированный отказ в выплате возмещения, если иное не предусмотрено договором страхования, составляется и утверждается Страховщиком в течение 30 календарных дней после поступления Страховщику необходимых документов.

9.5. Выплата страхового возмещения, если иные сроки не предусмотрены договором страхования, производится после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 7 банковских дней.

9.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму в случае:

а) полной фактической утраты (гибели) груза;

б) захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем 6 месяцев.

в) экономической нецелесообразности восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;

- права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

9.7. Полная фактическая утрата (гибель) груза имеет место, если остаточная стоимость поврежденного груза вместе с восстановительными расходами превышает действительную стоимость на момент заключения договора страхования.

9.7.1. Восстановительные расходы включают в себя:

- расходы на материалы;

- расходы на оплату восстановительных работ;

- расходы по доставке материалов к месту проведения восстановительных работ;

- другие расходы, необходимые для восстановления застрахованного имущества (груза) в то состояние, в котором оно находилось перед наступлением страхового случая.

9.8. Экономической нецелесообразностью восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения считается, если общая стоимость восстановления, переоборудования и направления застрахованного объекта к месту назначения согласно договору страхования будет превышать стоимость спасенного объекта страхования на момент прибытия в пункт назначения.

9.9. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем или Выгодоприобретателем обратно.

9.10. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза.

9.11. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамент, транспортной накладной, авиа или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение 3-х дней со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это может служить основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем.

9.12. Если в момент наступления страхового случая имущество было застраховано в нескольких страховых организациях (двойное страхование), то страховое возмещение не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного имущества.

9.13. В случаях, когда причиненный ущерб по страховому случаю возмещен третьими лицами, то Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению и суммой, возмещенной третьим лицом.

9.14. В случае, если после выплаты страхового возмещения выяснится, что субъект страхования не имел права получения страхового возмещения, он должен возратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.

9.15. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для этого Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедших к нему прав.

9.16. В случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

9.17. В случае, если страховое возмещение указано в иностранной валюте либо страховая сумма в договоре страхования (страховом полисе) установлена в валютном эквиваленте, то выплата осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения или в валюте договора страхования. Если курс ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения выше курса ЦБ РФ на день страхового случая на 20 (двадцать) % и больше, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день страхового случая, увеличенный на 20 (двадцать) %.

В договоре страхования может быть установлено иное ограничение на величину изменения курса валют.

9.18. Формой выплаты страхового возмещения является выплата денежных средств эквивалентных сумме ущерба подлежащего возмещению согласно условий договора страхования.

9.19. При страховании ценных грузов действуют положения Раздела 6 ДУ ценных грузов.

9.20. При страховании проектных грузов действуют положения Раздела 10 ДУ задержки ввода в эксплуатацию.

X. Изменение и дополнение договора страхования

10.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

10.2. О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

10.3. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

10.4. Письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами страхования, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

- уведомление в письменном виде передано Страхователю (Выгодоприобретателю) на руки или направлено почтовым отправлением по адресу, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

- уведомление направлено в виде электронного письма на адрес электронной почты, указанный в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем);

- уведомление направлено в виде СМС-сообщения по номеру телефона, указанному в договоре страхования или ином документе с контактными данными, поданном Страхователем (Выгодоприобретателем) или в виде электронного сообщения Страхователю с использованием мобильного приложения;

- уведомление размещено в личном кабинете Страхователя на сайте Страховщика, о чем Страхователь проинформирован по электронной почте, путем направления СМС-сообщения или электронного сообщения с использованием мобильного приложения.

10.5. В случае изменения адресов, номеров телефонов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется в срок не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента такого изменения известить об этом Страховщика. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны в указанный срок, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

XI. Порядок разрешения споров

11.1. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при не достижении сторонами согласия в судебном порядке.

11.2. В случае, если возникшее разногласие на момент обращения к Страховщику в досудебном порядке подлежит рассмотрению финансовым уполномоченным в соответствии с Федеральным законом от 04.06.2018 № 123-ФЗ «Об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг» (далее – Закон об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг), Страхователь или Выгодоприобретатель должен до направления финансовому уполномоченному обращения направить Страховщику претензию с документами, приложенными к ней и обосновывающими свое требование в письменной или электронной форме.

Страховщик обязан рассмотреть заявление Страхователя или Выгодоприобретателя и направить ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

- в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения претензии в случае, если она направлена в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы финансового уполномоченного, и если со дня нарушения, по существу которого идет спор, прошло не более ста восьмидесяти дней;

- в течение тридцати дней со дня получения претензии в иных случаях.

В случаях, предусмотренных Законом об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг, Страхователь или Выгодоприобретатель вправе заявлять в судебном порядке требования к Страховщику только после получения от финансового уполномоченного решения по обращению.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 к Правилам страхования грузов Образец Заявления на страхование грузов¹

ЗАЯВЛЕНИЕ на страхование груза

(данное заявление является неотъемлемой частью Полиса страхования грузов)
(в соответствии со ст. 944 ГК РФ п.1 обстоятельства, перечисленные ниже, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления)

К полису № 5/ _____

Заполните пропуски и отметьте нужное знаком

Страхователь _____ ИНН _____ <small>наименование/Ф.И.О. (паспорт)</small>	_____
Юридический адрес/Фактический адрес _____ <small>индекс, край, область, город, улица, дом, корпус</small>	_____
_____	Телефон/факс _____
Выгодоприобретатель _____ ИНН _____	_____
Юридический адрес/Фактический адрес _____ <small>индекс, край, область, город, улица, дом, корпус</small>	_____
_____	Телефон/факс _____

Представитель страховщика _____ <small>Ф.И.О.</small>	_____	Код _____
--	-------	-----------

Период страхования с “ _____ ” _____ 20_ г. по “ _____ ” _____ 20_ г.

Основное средство транспорта

Автотранспорт открытый кузов контейнеровоз тентованный кузов металлический кузов рефрижератор _____

Количество машин _____ Марки и гос. номера _____ Число водителей _____

Железная дорога Тип вагона: платформа рефрижератор иное _____

Морское судно: название _____ флаг _____

класс _____ и водоизмещение _____ возраст _____ судна _____

Расположение груза: на палубе в трюме

Авиаперевозка Авиакомпания _____ тип _____ № рейса _____

Дополнительный транспорт _____

Перевозчик _____ ИНН _____

_____ наименование/Ф.И.О. _____ (паспорт)

Юридический адрес _____

_____ индекс, край, область, город, улица, дом, корпус _____
_____ Телефон/факс _____

¹ В образец Заявления на страхование грузов могут быть внесены изменения и дополнения, не противоречащие Правилам страхования и действующему законодательству.

Маршрут перевозки из _____ в _____

Расстояние _____ км. С остановками в _____ продолжительностью _____ дней

Перегрузки, перевалки / хранения (количество, длительность, где)

Характеристики груза: Новый. Бывший в употреблении (Б/У), возвратный груз.

Наименование груза	Количество мест	Вес брутто	Упаковка (контейнер №)	Страховые суммы (сумма счета / по накладной)

Сопроводительные документы № коносамента _____, № авто- / ж/д накладной _____ иное _____

Застрахованные риски (В соответствии с "Правилами страхования грузов" РЕСО-Гарантия)

Риски "А" Риски "В" Риски "С"

Иное _____

По грузам, бывшим в употреблении (Б/У) или по возвратным грузам применяются только условия «С».

Охрана, сопровождение груза

Наименование _____ организации/Ф.И.О., _____ осуществляющих _____ охрану/сопровождение _____ груза _____ нет _____,

Адрес _____, телефон/факс/e-mail _____

№ договора на охрану _____, количество чел. при перевозке _____, вооружение _____

Дополнительная информация

Информация об убытках за последнее время Нет Да (сообщите информацию)

Приложения, _____ дополнения: _____

Страхователю известно, что данное Заявление является юридической основой Договора страхования и что в пределах осуществления данного договора страхования он несет ответственность за точность сведений, содержащихся в Заявлении.

_____ "_____" _____
_____ г.

подпись Страхователя

Ф.И.О.

М.П.

Место для расчета премии

ИТОГО (заполняется страховщиком)

Страховая сумма _____, ставка премии _____ %,

страховая премия _____, франшиза _____

ДОГОВОР
страхования грузов

г. Москва «___» _____ 20__ г.

САО «РЕСО-Гарантия», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие повреждения или утраты (гибели) груза (товаров, багажа или иных грузов) независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, ожидаемая прибыль, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза.

1.2 Настоящий договор заключен на основании «Правил страхования грузов» САО «РЕСО-Гарантия», являющихся неотъемлемой частью договора.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. МАРШРУТЫ ПЕРЕВОЗОК. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ.

2.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

2.1.1. Риск «А»

В соответствии с п. 3.1. «Правил страхования грузов» САО «РЕСО-Гарантия».

2.1.2. Риски «В»

В соответствии с п. 3.2. «Правил страхования грузов» САО «РЕСО-Гарантия».

2.1.3. Риски «С»

В соответствии с п. 3.3. «Правил страхования грузов» САО «РЕСО-Гарантия».

2.2. Договором страхования не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 3.5. Правил страхования грузов САО «РЕСО-Гарантия».

2.3. Маршруты перевозок _____. Территория страхования _____.
Действие договора страхования не распространяется на территории, где объявлено чрезвычайное, военное или иное специальное положение либо проводятся боевые (военные) операции, боевые (военные) действия, войсковые мероприятия или иные подобные мероприятия и операции, в том числе против террористов или вооруженных формирований.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования.

3.2. Страховая сумма по настоящему договору составляет _____

3.3. Франшиза по настоящему договору составляет _____, является

безусловной и относится к каждому страховому случаю.

3.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 4.1. Размер страховой премии составляет _____ и подлежит оплате единовременно:
- в безналичной форме перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5-ти банковских дней с момента заключения договора страхования;
 - в наличной форме в кассу Страховщика в день заключения договора страхования.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

5.1. Настоящий договор вступает в силу в момент уплаты страховой премии и действует по « ___ » _____ 20__ г.

5.2. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- неуплаты Страхователем очередного страхового взноса в установленный договором срок и определенном размере;
- смерти Страхователя - физического лица или ликвидации Страхователя - юридического лица;
- ликвидации Страховщика в установленном законодательством Российской Федерации порядке;
- признания судом договора страхования недействительным;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ.

5.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

5.4. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.5.3. настоящего договора, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

5.5. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в п.5.3. настоящего договора. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

5.6. О намерении досрочного расторжения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором страхования не предусмотрено иное.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

6.1. Страховщик обязан:

6.1.1. Ознакомить Страхователя с настоящими Правилами.

6.1.2. Заключить договор страхования в соответствии с настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

6.1.3. В случае утраты Страхователем страхового полиса выдать его дубликат.

6.1.4. Составить страховой акт после предоставления Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, подтверждающих факт наступления и причины страхового случая, размер либо мотивированный отказ в выплате возмещения.

6.1.5. Не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), их имущественном положении.

6.2. Страховщик имеет право:

6.2.1. При заключении договора страхования обследовать груз, перевозочное средство, указанное в заявлении о страховании и изучить необходимую документацию.

6.2.2. Участвовать в расследовании страховых случаев.

6.2.3. Направлять запросы в компетентные органы о предоставлении соответствующих документов и информации, подтверждающих факт и причины наступления страхового случая, размер убытков.

6.2.4. Назначать сюрвейера (эксперта) для проведения оценки страхового риска, страхового расследования с целью установления факта и причины страхового случая, определения размера убытков.

6.2.5. Отсрочить выплату страхового возмещения, если компетентными органами возбуждено уголовное дело в связи с событием, приведшим к убыткам и заявленным Страхователем (Выгодоприобретателем) до окончания срока предварительного следствия либо до вынесения судом приговора.

6.2.6. Отказать в выплате страхового возмещения в случаях, неисполнения или ненадлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязательств, предусмотренных настоящими Правилами и законодательством Российской Федерации.

6.3. Страхователь обязан:

6.3.1. Своевременно и в установленном договором страхования порядке уплачивать страховую премию (страховые взносы).

6.3.2. При заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования.

6.3.3. Сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным грузом.

6.3.4. Создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (осмотр, экспертиза перевозочного средства, условий его эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия.

6.3.5. При наступлении страхового случая:

немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных со страховым случаем;

в течение 24 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о страховом случае с последующим подтверждением в письменной форме в течение 3 дней;

принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне.

организовать осмотр поврежденного имущества и/или изучение обстоятельств страхового случая.

6.4. Страхователь имеет право:

6.4.1. Ознакомиться с настоящими Правилами страхования до заключения договора страхования.

6.4.2. Заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика до момента выполнения Выгодоприобретателем каких-либо обязанностей по договору страхования или предъявления требования о выплате страхового возмещения.

VII. РАЗМЕР И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

7.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

7.2.1. для доказательства имущественного интереса при страховании груза - коносаменты, железнодорожные, авто и авиа накладные и другие перевозочные документы, инвойсы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, при страховании фрахта - чартер-партии и коносаменты;

7.2.2. для доказательства наличия страхового случая - морской протест, выписка из судового журналов, постановление (справка) о возбуждении уголовного дела, справки ГИБДД и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести;

7.2.3. для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и т.п. документы, составленные согласно законодательству или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша.

7.3. Страховой акт либо мотивированный отказ в выплате возмещения (если иное не предусмотрено договором страхования) составляется и утверждается Страховщиком в течение 30 рабочих дней после поступления Страховщику необходимых документов.

7.4. Страховая выплата (если иное не предусмотрено договором страхования) осуществляется после утверждения Страховщиком страхового акта в течение 7 банковских дней.

7.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное имущество (абандон) и получить всю страховую сумму в случае:

- а) полной фактической утраты (гибели) груза;
- б) захвата груза, застрахованного от такой опасности, если захват длится более чем 6 месяцев.
- в) экономической нецелесообразности восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения.

В указанных случаях к Страховщику переходят:

- все права на застрахованное имущество при страховании имущества в полной стоимости;
- права на долю застрахованного имущества пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости при страховании имущества не в полной стоимости.

7.6. Полная фактическая утрата (гибель) груза имеет место, если остаточная стоимость поврежденного груза вместе с восстановительными расходами превышает действительную стоимость на момент заключения договора страхования.

7.7. Экономической нецелесообразностью восстановления имущества или доставки застрахованного груза в место назначения считается, если общая стоимость восстановления, переоборудования и направления застрахованного объекта к месту назначения согласно договору страхования будет превышать стоимость спасенного объекта страхования на момент прибытия в пункт назначения.

7.8. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, и должно быть безусловным и не может быть взято Страхователем или Выгодоприобретателем обратно.

7.9. Из суммы страхового возмещения вычитается установленная договором страхования франшиза.

7.10. Если при приеме груза грузополучатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной накладной, авиа или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в течение 3-х дней со дня получения груза. Если грузополучатель не сделает такого заявления перевозчику в установленный срок, это может служить основанием для отклонения претензии о страховой ответственности Страховщика перед Страхователем (Выгодоприобретателем).

7.11. Если в момент наступления страхового случая имущество было застраховано в нескольких страховых организациях (двойное страхование), то страховое возмещение не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей страховой сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного имущества.

7.12. В случаях, когда причиненный ущерб по страховому случаю возмещен третьими лицами, то Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению и суммой, возмещенной третьим лицом.

7.13. В случае, если после выплаты страхового возмещения выяснится, что субъект страхования не имел права получения страхового возмещения, он должен возратить страховое возмещение Страховщику в течение 5 дней с момента предъявления Страховщиком такого требования.

7.14. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в размере выплаченной суммы право требования, которое Страхователь или Выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для этого Страхователь или Выгодоприобретатель обязан немедленно передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедших к нему прав.

7.15. В случае, если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за причиненный ущерб, либо осуществление такого права невозможно по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. При расхождении положений «Правил страхования грузов» с положениями настоящего договора, применяются соответствующие положения настоящего договора.

8.2. Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

8.3. Все уведомления, поручения и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим договором или в связи с ним должны быть в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы заказным письмом, телефаксом или доставлены нарочным под расписку по нижеуказанным юридическим адресам сторон.

8.4. Изменения и дополнения в настоящий договор могут быть внесены соглашением сторон в письменной форме.

8.5. Стороны обязуются в течение трех дней уведомлять друг друга об изменении своего юридического адреса, почтовых и банковских реквизитов.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Представляемая сторонами друг другу техническая, финансовая, коммерческая и иная информация, связанная с предметом настоящего договора, включая сведения о страхователе, его имущественном положении будут считаться конфиденциальной информацией.

9.2. Стороны примут все необходимые и достаточные меры, чтобы предотвратить разглашение полученной информации третьим лицам.

10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. Все споры по настоящему договору разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения соглашения в установленном законом порядке.

Настоящий договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую силу.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик: САО «РЕСО - Гарантия»

Адрес: _____
Расчетный счет _____
корр. счет _____ БИК _____
ИНН _____ ОКПО _____
Телефон _____, факс _____

Страхователь:

Адрес: _____
Расчетный счет _____
корр. счет _____ БИК _____
ИНН _____ ОКПО _____
Телефон _____, факс _____

Страховщик

Страхователь

ПОЛИС
страхования грузов/cargo insurance policy

САО «РЕСО-Гарантия», именуемое в дальнейшем Страховщик, на основании заявления Страхователя, «Правил страхования грузов» и указанных в полисе дополнительных условий приняло на страхование груз на следующих условиях:

ПОЛИС РГ № _____ 5/ _____ Дата оформления/dated " ____ " _____ г
Policy № генерального полиса код агентства/филиала

Страхователь / Insured _____ ИИН _____
Наименование/ФИО паспорт

Юридический адрес / address _____
индекс, край, область, город, улица, дом, корпус
Телефон/факс _____

Выгодоприобретатель / Beneficiary _____ ИИН _____

Юридический адрес /address _____
индекс, край, область, город, улица, дом, корпус

Представитель Страховщика _____ Код _____
Ф.И.О.

Период страхования с / period of insurance from _____ по (приблизительная дата окончания перевозки) /to _____

Вид транспорта / conveyance _____

Перевозчик / Carrier _____
наименование/Ф.И.О.

Пункт отправления /place of shipment _____ Пункт назначения /place of destination _____

Объект страхования (груз) / Subject matter insured (cargo) goods

Наименование/cargo _____
Количество/Количество мест/ quantity _____

Вес /weight _____ Упаковка / packing _____

Застрахованные риски (В соответствии с «Правилами страхования грузов» РЕСО-Гарантия)/risks covered

Риски А Риски В Риски С

иное _____

Страховая сумма/ amount insured _____ Франшиза безусловная/deductible _____
(указать размер)

Страховая премия/ premium _____

Порядок оплаты единовременно:/ lump sum: наличный платеж / cash Квитанция/ receipt № _____
 безналичный платеж / bank transfer Счет на оплату/ invoice № _____

Порядок изменения и прекращения договора страхования / The order of changing and cancellation of contract:
согласно «Правилам страхования грузов» according to the Terms and conditions of cargo Insurance

Дополнения / Additions:

Груз опломбирован пломбой, Акт осмотра груза

Представитель страховщика / for and on behalf of the insurer

(Ф.И.О.) / name

(подпись) /signature

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ **страхования ценных грузов**

1. Общие положения

1.1. Настоящие Дополнительные условия разработаны на основе Правил страхования грузов в редакции от . . . 2023 года и являются неотъемлемой частью Правил страхования грузов.

1.2. Страхование ценных грузов осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов (далее Правила страхования) с учетом особенностей страхования ценных грузов и их специфики.

2. Объект страхования

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели) или повреждения имущества (грузов, товаров, багажа) независимо от способа его транспортировки, а также, если это оговорено отдельно в договоре страхования, ожидаемая прибыль, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза.

По настоящим дополнительным условиям могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные владением, пользованием, распоряжением следующих ценных грузов:

2.1.1. Антиквариату и художественным изделиям (исключая изделия, содержащие драгоценные металлы и драгоценные / полудрагоценные камни), в т.ч. являющимся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющим историческую и культурную ценность.

2.1.2. Драгоценным металлам в слитках, монетах или песке: золоту, платине, серебру.

2.1.3. Драгоценным, полудрагоценным и природным камням;

2.1.4. Изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней:

- ювелирным украшениям (кольцам, перстням, серьгам, медальонам, кулонам, цепочкам, браслетам и др.);
- промышленным алмазам;
- иным предметам, являющимся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющим историческую и культурную ценность;
- иным изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней;

2.1.5. Валюте в денежных знаках или монетах и ценным бумагам:

- валюте (денежным средствам) Российской Федерации;
- иностранной валюте, ценным бумагам в валюте Российской Федерации, ценным бумагам в иностранной валюте;
- ценным бумагам: государственным облигациям, облигациям, купонам, векселям, чекам, депозитным и сберегательным сертификатам, коносаментам, акциям, приватизационным ценным бумагам, непогашенным почтовым маркам, другим документам, которые законами о ценных бумагах или в установленном ими порядке отнесены к ценным бумагам;
- иной валюте и ценным бумагам, включая валюту стран бывшего СССР.

2.1.6. Иным ценным грузам.

2.2. По настоящим Дополнительным условиям не могут быть застрахованы имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением пользованием или распоряжением ценными грузами, указанными в пп. 2.1.1. настоящих дополнительных условий, перевозимыми без сопровождения, и ценными грузами, указанными в пп. 2.1.2. – 2.1.6. настоящих Дополнительных условий, перевозимыми без вооруженной огнестрельным оружием охраны.

3. Страховые случаи, исключения из страхового покрытия

3.1. Договор страхования ценных грузов может быть заключен на основных условиях, перечисленных в п. 3.1. – 3.3. Правил страхования. По условиям договора страхования также возмещаются расходы, предусмотренные пунктом 3.4. Правил страхования.

3.2. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 3.5. Правил страхования.

4. Страховая сумма

4.1. Действительная стоимость ценных грузов определяется на основании следующих документов:

4.1.1. По антиквариату и художественным изделиям – акты оценки независимой экспертизы, договоры купли-продажи.

4.1.2. По драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням – договоры на разработку, добычу, обработку; передаточные документы (актов, ведомостей, реестров и т.д.), нормативные акты Правительства РФ.

4.1.3. По изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней – бухгалтерская документация с учетом даты переоценки данных изделий.

Переоценка изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года.

4.1.4. По валютным ценностям и ценным бумагам – котировки ЦБ РФ, Московской межбанковской валютной биржи на день заключения договора страхования.

4.1.5. По валюте РФ - определяется на основе документов, подтверждающих сумму фактически переданной для перевозки и размещенной на транспортном средстве валюты РФ.

4.1.6. По непогашенным почтовым маркам – данные Федеральной службы почтовой связи РФ.

5. Заключение и срок действия договора страхования

5.1. Для принятия решения о заключении договора страхования и определения условий страхования Страховщик вправе потребовать от Страхователя надлежаще заверенные копии следующих документов:

5.1.1. Договоров на разработку, добычу, обработку ценных грузов, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.) договоров купли-продажи, договоров перевозки, документов, подтверждающих право владения, пользования распоряжения ценными грузами.

5.1.2. Препроводительных ведомостей, накладных, доверенностей и явочных карточек² на перевозку денежной наличности и других ценностей (при перевозке денежной наличности).

5.1.3. Иных документов, характеризующих ценные грузы и условия перевозки.

6. Определение размера и порядок осуществления страховой выплаты

6.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.

6.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:

6.2.1. страховой полис;

6.2.2. для доказательства наличия страхового случая - договор на инкассацию, договор с охранным предприятием, договор на транспортно-экспедиционное обслуживание, договор перевозки, претензия к перевозчику, заявка на перевозку, счет за услуги по перевозке и/или за услуги по транспортно-экспедиционному обслуживанию и/или инкассации, охране, документы из ГИБДД по факту дорожно-транспортного происшествия, постановление о возбуждении уголовного дела, документы уполномоченных государственных органов, устанавливающих факт пожара, стихийных бедствий, отчет экспертизы, отчет сюрвейера, коммерческий акт, акт перевозчика, транспортная накладная с отметкой о составлении коммерческого акта, объяснительная записка водителя, переписка с перевозчиком, экспедитором по факту происшествия, морской протест, выписка из судового журналов, в случае пропажи перевозочных средств без вестей достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок,

² Препроводительная ведомость, накладная к сумкам, доверенность и явочная карточка являются неотъемлемыми сопроводительными документами при перевозке (инкассации) денежной наличности и других ценностей и находятся у старшего бригады инкассаторов

установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести, а также иные документы, согласованные сторонами в договоре страхования;

6.2.3. Страховщик вправе затребовать предоставления иных документов не указанных в п. 6.2.2., касающихся обстоятельств происшествия, необходимых Страховщику для принятия решения о признании произошедшего события страховым случаем.

6.2.4. Для доказательства размера претензии по убытку – акты, отчеты осмотра груза аварийным комиссаром или экспертом, документы, составленные согласно законодательству или обычаям того места, где определяется убыток, оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, отчеты независимой экспертизы, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша, акты экспертизы, оценки и т.п., определяющие сумму прямого реального ущерба, нанесенного ценному грузу, документы подтверждающие стоимость груза, банковские документы, бухгалтерские документы, отчет сюрвейера, документы, подтверждающие минимизацию ущерба, расходы по спасанию груза, расходы по уменьшению ущерба.

6.2.5. Страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем реальный ущерб, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

6.2.6. Размер ущерба определяется представителем Страховщика при участии представителей Страхователя (Выгодоприобретателя).

6.2.6.1. при полной утрате (гибели) ценного груза - в размере страховой суммы;

Денежные знаки считаются утратившими силу, если полностью отсутствует идентификационный номер, в противном случае они могут быть заменены банком на годные к обращению.

6.2.6.2. при недостатке ценного груза - в размере страховой суммы застрахованного ценного груза по договору страхования за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату заключения договора страхования;

6.2.6.3. при повреждении антиквариата, художественных изделий, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней - в размере расходов на восстановление поврежденных драгоценностей за вычетом стоимости их неповрежденной части, но не более страховой суммы.

6.2.6.4. при повреждении ценных грузов (за исключением указанных в п. 6.2.5.3.) – в размере страховой суммы застрахованного ценного груза за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату наступления страхового случая.

6.2.7. В затраты на восстановление изделий, указанных в п. 6.2.5.3. включаются расходы на материалы, необходимые для восстановления, исходя из их стоимости на момент заключения договора страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

6.2.8. В затраты на восстановление не включаются расходы на ремонт поврежденного транспортного средства, стоимость работ, связанных с переоборудованием транспортного средства.

6.2.9. По требованию одной из сторон определение размера ущерба может быть произведено независимой экспертизой с оплатой услуг эксперта стороной, назначившей экспертизу.

6.2.10. Возмещение расходов, предусмотренных п. 3.4 Правил страхования, вместе с суммой страхового возмещения за утрату (гибель) или повреждения груза (п.п. 3.1. - 3.3 Правил страхования) не могут превышать установленную договором страхования страховую сумму, за исключением суммы возмещения расходов по уменьшению убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, но не менее чем в размере, предусмотренном законодательством.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

6.2.10.1. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза (п. 2.1. Правил страхования) имеет место при наличии у Страхователя

(грузовладельца) имущественного интереса и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт исчисляется в зависимости от веса, меры или стоимости перевозимого груза и устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

7. Заключительные положения

7.1. Условия, не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, изложены в Правилах страхования.

ДОГОВОР
страхования ценных грузов

г. Москва

« ____ » _____ 20 __ г.

САО «РЕСО-Гарантия», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с возможным причинением вреда следующим ценным грузам:

1.2. Настоящий договор заключен на основании «Правил страхования грузов», а также Дополнительных условий страхования ценных грузов в редакции от . . 2023 г. САО «РЕСО-Гарантия», являющихся неотъемлемой частью договора.

2. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

2.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения.

Объем обязательств Страховщика определяется выбранными Страхователем условиями страхования, указанными ниже (или их комбинацией), и устанавливается договором страхования:

2.1.1. Риск «А»

В соответствии с п. 3.1. Правил страхования грузов.

2.1.2. Риски «В»

В соответствии с п. 3.2. Правил страхования грузов.

2.1.3. Риски «С»

В соответствии с п. 3.3. Правил страхования грузов.

2.2. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил страхования грузов.

3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховой суммой является сумма, в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение по договору страхования.

3.2. Страховая сумма по настоящему договору составляет _____

3.3. Франшиза по настоящему договору составляет _____, является безусловной и относится к каждому страховому случаю.

3.4. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину выплаченного возмещения. Уменьшение страховой суммы производится со дня наступления страхового случая.

4. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

- 4.1. Размер страховой премии составляет _____ и подлежит оплате единовременно:
- в безналичной форме перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5-ти банковских дней с момента заключения договора страхования;
 - в наличной форме в кассу Страховщика в день заключения договора страхования.

Страховой тариф:

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА

- 5.1. Настоящий договор вступает в силу в момент уплаты страховой премии и действует по « ___ » _____ 20__ г.
- 5.2. Договор страхования прекращается в случаях:
- 5.2.1. истечения срока его действия;
 - 5.2.2. исполнения Страховщиком обязательств по страховой выплате в полном объеме, но не более размера страховой суммы, установленной в договоре страхования;
 - 5.2.3. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом (если нет правопреемника) или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом;
 - 5.2.4. ликвидации Страховщика в соответствии с установленными законом порядком и условиями. При этом действие договора страхования не прекращается в случае передачи обязательств, принятых Страховщиком по договору страхования (страховой портфель) в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке третьим лицам;
 - 5.2.5. неуплаты Страховщику страховой премии в срок и в размере, установленным договором страхования;
 - 5.2.6. расторжения договора страхования по соглашению между Страхователем и Страховщиком.
 - 5.2.7. отказа Страхователя от договора страхования. При этом Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 5.3. настоящего договора страхования;
 - 5.2.8. в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 5.3. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.
- 5.4. При досрочном отказе Страхователя от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.
- 5.5. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 5.3. настоящего договора страхования, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 6.1. Права и обязанности сторон определяются в соответствии с Разделом VIII «Права и обязанности сторон» Правил страхования.
- 6.2. Иные права и обязанности _____

7. РАЗМЕР И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

- 7.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком на основании заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате в письменной форме и страхового акта, составленного Страховщиком.
- 7.2. К заявлению о выплате страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) прилагает:
- 7.2.1. страховой полис;
 - 7.2.2. для доказательства наличия страхового случая - морской протест, выписка из судового журналов, постановление (справка) о возбуждении уголовного дела, справки ГИБДД и другие официальные акты с указанием причины страхового случая; в случае пропажи перевозочных средств без вести достоверные свидетельства о времени выхода перевозочного средства из пункта (места) отправления, а также о неприбытии его к пункту (месту назначения) в срок, установленный соответствующим кодексом (уставом) для признания перевозочного средства пропавшим без вести, а также иные документы, согласованные сторонами в договоре страхования;
 - 7.2.3. Для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза аварийным комиссаром, документы, составленные согласно законодательству или обычаям того места, где определяется убыток,

оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, отчеты независимой экспертизы, а в случае требования о возмещении убытков, расходов и взносов по общей аварии - подтвержденный документально расчет или диспаша, акты экспертизы, оценки и т.п., определяющие сумму прямого реального ущерба, нанесенного ценному грузу.

7.2.4. Страховое возмещение выплачивается в размере, не превышающем реальный ущерб, причиненный Страхователю (Выгодоприобретателю) при наступлении страхового случая.

7.2.5. Размер ущерба определяется представителем Страховщика при участии представителей Страхователя (Выгодоприобретателя).

7.2.5.1. при полной утрате (гибели) ценного груза - в размере страховой суммы;

Денежные знаки считаются утратившими силу, если полностью отсутствует идентификационный номер, в противном случае они могут быть заменены банком на годные к обращению.

7.2.5.2. при недостатке ценного груза - в размере страховой суммы застрахованного ценного груза по договору страхования за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату заключения договора страхования;

7.2.5.3. при повреждении антиквариата, художественных изделий, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней - в размере расходов на восстановление поврежденных драгоценностей за вычетом стоимости их неповрежденной части, но не более страховой суммы.

7.2.5.4. при повреждении ценных грузов (за исключением указанных в п. 7.2.5.3.) – в размере страховой суммы застрахованного ценного груза за вычетом действительной стоимости сохранившегося ценного груза на дату наступления страхового случая.

7.2.6. В затраты на восстановление изделий, указанных в п. 7.2.5.3. включаются расходы на материалы, необходимые для восстановления, исходя из их стоимости на момент заключения договора страхования, если в договоре страхования не оговорено иное.

7.2.7. В затраты на восстановление не включаются расходы на ремонт поврежденного транспортного средства, стоимость работ, связанных с переоборудованием транспортного средства.

7.2.8. По требованию одной из сторон определение размера ущерба может быть произведено независимой экспертизой с оплатой услуг эксперта стороной, назначившей экспертизу.

7.2.9. Возмещение расходов, предусмотренных п. 3.4 Правил, вместе с суммой страхового возмещения за утрату (гибель) или повреждения груза (п.п. 3.1. - 3.3. /или их комбинация/ Правил) не могут превышать установленную договором страхования страховую сумму, за исключением суммы возмещения расходов по уменьшению убытков.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Указанные расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости, независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму, но не менее чем в размере, предусмотренном законодательством.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

7.2.9.1. Страхование ожидаемой прибыли, комиссии, фрахта и других расходов, связанных с перевозкой груза (п. 2.1. Правил) имеет место при наличии у Страхователя (грузовладельца) имущественного интереса и осуществляется на тех же условиях, что и страхование груза. Фрахт исчисляется в зависимости от веса, меры или стоимости перевозимого груза и устанавливается соглашением сторон или исходя из ставок, применяемых в месте погрузки (выгрузки) груза.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. При расхождении положений «Правил страхования грузов» или Дополнительных условий страхования ценных грузов с положениями настоящего договора, применяются соответствующие положения настоящего договора.

8.2. Приложения к настоящему договору являются его неотъемлемой частью.

8.3. Все уведомления, поручения и сообщения, направляемые в соответствии с настоящим договором или в связи с ним должны быть в письменной форме и будут считаться поданными надлежащим образом, если они посланы заказным письмом, телефаксом или доставлены нарочным под расписку по нижеуказанным юридическим адресам сторон.

8.4. Изменения и дополнения в настоящий договор могут быть внесены соглашением сторон в письменной форме.

8.5. Стороны обязуются в течение трех дней уведомлять друг друга об изменении своего юридического адреса, почтовых и банковских реквизитов.

9. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

9.1. Представляемая сторонами друг другу техническая, финансовая, коммерческая и иная информация, связанная с предметом настоящего договора, включая сведения о страхователе, его имущественном положении будут считаться конфиденциальной информацией.

9.2. Стороны примут все необходимые и достаточные меры, чтобы предотвратить разглашение полученной информации третьим лицам.

10. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

10.1. Все споры по настоящему договору разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения соглашения в установленном законом порядке.

Настоящий договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую силу.

ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик: САО «РЕСО - Гарантия»

Адрес: _____

Расчетный счет _____

корр. счет _____ БИК _____

ИНН _____ ОКПО _____

Телефон _____, факс _____

Страхователь:

Адрес: _____

Расчетный счет _____

корр. счет _____ БИК _____

ИНН _____ ОКПО _____

Телефон _____, факс _____

Страховщик

Страхователь

Приложение 2
к дополнительным условиям страхования ценных грузов

ПОЛИС
страхования ценных грузов/ valuable cargo insurance policy

САО «РЕСО-Гарантия», именуемое в дальнейшем Страховщик, на основании заявления Страхователя, «Правил страхования грузов» и указанных в полисе дополнительных условий приняло на страхование ценный груз на следующих условиях:

ПОЛИС РГ № _____ **5/** _____ **Дата оформления/dated "** ____ **"** _____ **г**
Policy № генерального полиса код агентства/филиала

Страхователь / Insured _____ **ИНН** _____
Наименование/ФИО паспорт

Юридический адрес / address _____
индекс, край, область, город, улица, дом, корпус
_____ **Телефон/факс** _____

Выгодоприобретатель / Beneficiary _____ **ИНН** _____

Юридический адрес /address _____
индекс, край, область, город, улица, дом, корпус

Представитель Страховщика _____ **Код** _____
Ф.И.О.

Срок страхования с / period of insurance from _____ **по** (приблизительная дата окончания перевозки) /to _____

Вид транспорта / conveyance _____

Перевозчик / Carrier _____
наименование/Ф.И.О.

Пункт отправления /place of shipment _____ **Пункт назначения /place of destination** _____

Объект страхования (груз) / Subject matter insured (cargo) goods

Наименование/cargo _____
_____ **Количество/Количество мест/ quantity** _____

Вес /weight _____ **Упаковка / packing** _____

Застрахованные риски (В соответствии с «Правилами страхования грузов» РЕСО-Гарантия)/risks covered

Риски А Риски В Риски С

иное _____

Страховая сумма/ amount insured _____ **Франшиза безусловная/deductible** _____
(указать размер)

Страховая премия/ premium _____

Страховой тариф:

Порядок оплаты единовременно:/ lump sum: наличный платеж / cash **Квитанция/ receipt №** _____
 безналичный платеж / bank transfer **Счет на оплату/ invoice №** _____

Порядок изменения и прекращения договора страхования / The order of changing and cancellation of contract:
согласно «Правилам страхования грузов» *according to the Terms and conditions of cargo Insurance*

Порядок выплаты страхового возмещения: согласно разделу 6 Дополнительных условий страхования ценных грузов, а также согласно разделу 9 Правил страхования грузов.

В период действия настоящего Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, с момента, как только это стало ему известно письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Полиса, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями в соответствии с настоящим Полисом признаются любые изменения сведений, указанных в письменном Заявлении о страховании и/или письменном ответе Страхователя, адресованном Страховщику.

Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 3.5. настоящих Правил страхования.

Дополнения / Additions:

Груз опломбирован пломбой, Акт осмотра груза

Страхователь с Правилами страхования грузов и дополнительными условиями страхования ценных грузов ознакомлен, один экземпляр Правил и Дополнительных условий получил.

Представитель страховщика / *for and on behalf of the insurer*

(Ф.И.О.) / *name*

(подпись) / *signature*

Приложение 3
к дополнительным условиям страхования ценных грузов
Образец

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ЦЕННОГО ГРУЗА

(данное заявление является неотъемлемой частью Полиса страхования ценных грузов)
(в соответствии со ст. 944 ГК РФ п.1 обстоятельства, перечисленные ниже, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления)

В САО «РЕСО-Гарантия»

Страхователь _____
(полное наименование и реквизиты)

Адрес: _____

Расчетный счет: _____

Страховой интерес _____
(договор поставки, собственность, договор экспедирования, хранения, перевозки и т.д.)

Выгодоприобретатель _____

Интерес выгодоприобретателя _____
(покупатель, продавец, залогодержатель и т.д.)

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование груза _____

Род упаковки _____

Число мест _____, вес груза _____

Коносамент, накладная _____ « ____ » _____ г.

Опись груза _____
(указать: «прилагается», «не прилагается»)

Страховая стоимость _____
(сумма прописью)

Общая страховая сумма _____
(сумма прописью)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОТПРАВКЕ

Экспедитор _____
(наименование, местонахождение, № договора экспедирования)

Грузоперевозчик _____
(наименование, местонахождение, № договора перевозки)

Наличие и принадлежность охраны _____

Наличие и принадлежность сопровождения _____

Наличие и описание пломб _____

Дата отправки груза « ____ » _____ г.

Дата доставки груза « ____ » _____ г.

Пункты:
отправления _____
перегрузки _____
назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТЕ (нужное подчеркнуть)

Автотранспорт:

- тентовый фургон,
- жесткий фургон,
- контейнер,
- рефрижератор.

Марка а/м _____, гос. № _____,
прицеп гос. № _____

Ф.И.О. водителей _____

Железнодорожный транспорт:

- контейнер (3 т., 5 т., 20 т.),
- вагон,
- почтово-багажный вагон,
- полувагон,
- открытая платформа,
- иное, а именно: _____

Водный транспорт:

Судовладелец _____,
Название судна _____, Флаг _____,
Водоизмещение _____, Возраст _____,

Способ транспортировки:

- навалом,
- наливом,
- насыпью,
- в контейнере,
- Иное, а именно _____.

Груз расположен:

- на палубе,
- в трюме.

Воздушный транспорт:

Владелец ВС _____,
Эксплуатант _____,
Модель ВС _____, Бортовой № _____, № рейса _____.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЦЕННЫХ ГРУЗОВ (нужное подчеркнуть):

Страхование ценных грузов от Рисков «А»

Страхование ценных грузов от Рисков «В»

Страхование ценных грузов от Рисков «С»

Дополнительные сведения о рисках _____

Особые условия _____

Начало ответственности Страховщика:

(когда груз будет взят с места изготовления (хранения), после погрузки груза на/в транспортное средство, после прохождения таможни, после выгрузки груза в пункте назначения (при страховании от места разгрузки до склада)), _____

Окончание ответственности Страховщика:

(после разгрузки груза на складе грузополучателя, после прибытия груза в пункт назначения, после прохождения таможни в пункте назначения) _____

Срок страхования: с «___» _____ г. по «___» _____ г.

Страховая сумма _____, Франшиза _____

Порядок уплаты страховой премии (взносов) _____

СТРАХОВАТЕЛЬ _____

(подпись)

(фамилия и.о.)

«___» _____ г.

М.П.

Заявление об убытке

Г.

«...»... 20... г.

_____ в лице _____
(Страхователь/Выгодоприобретатель) (Ф.И.О., должность)

в соответствии с договором страхования №... от _____ 20... г. сообщает, что «...»... 20... г.
произошло следующее событие _____

указать подробно, что произошло)

_____ в результате которого:

причинен ущерб

указать подробно дату, характер повреждений и (или) ущерба)

Предварительная сумма ущерба составляет _____

Первоначальные действия, принятые для уменьшения ущерба

Дополнительные сведения

(Руководитель)

(ФИО)

М.П.

СТРАХОВОЙ АКТ № _____

Составлен: « ____ » _____ 20... года на основании письменного заявления № ... от ... г.

Страхователь:

Страховой полис: № ... от ... г.

Срок действия договора с 00.00 часов ... г. По 24.00 часов ... г.

Страховая сумма:

Объект страхования:

Страховой случай:

Определение суммы выплаты: в соответствии с предоставленными документами причинены следующие виды убытков/ущерба / понесены следующие виды расходов:...

На основании всех предоставленных документов Страховщик признал данный случай как страховой и принял решение о выплате страхового возмещения в размере _____

Ранее произведенные выплаты: нет.

Франшиза: есть/нет.

Выплату произвести:

кому:

в следующем порядке:

Акт составлен представителем Страховщика: _____

К акту прилагаются следующие документы:

...

Утверждаю:

Генеральный директор

ФИО

« ____ » _____ 20... г.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ
ОГОВОРКИ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

**ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (А) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ
СТРАХОВЩИКОВ № 382 от 01.01.2009
INSTITUTE CARGO CLAUSES (A) Cl.382 01/01/2009**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 4, 5, 6 и 7, указанных ниже. 1.

Общая авария

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7. 2.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. 3.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящее страхование в любом случае не покрывает: 4.

гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; 4.1.

естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; 4.2.

гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков); 4.3.

гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза; 4.4.

гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2); 4.5.

гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением 4.6.

финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества; 4.7.

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: 5. 5.1.

немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза. 5.1.1.

непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или 5.1.2.

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки

Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороной, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору. 5.2.

Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения. 5.3.

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: 6.

войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными; 6.1.

захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий; 6.2.

блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. 6.3

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы: 7.

причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях; 7.1.

являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений; 7.2.

причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет. 7.3.

причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам. 7.4.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке 8.

При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места 8.1.

хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю

и заканчивается либо:

по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования, 8.1.1.

по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или 8.1.2.

когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или 8.1.3.

по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, 8.1.4.

в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения. 8.2.

Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки. 8.3.

Оговорка об окончании договора перевозки

9.

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или 9.1.

если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8. 9.2.

Изменение порта назначения

10.

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования. 10.1

Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно 10.2

оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

11.

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. 11.1.

При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал. 11.2.

Оговорка о расходах по перевозке

12.

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

Оговорка о конструктивной полной гибели

13.

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Повышенная стоимость

14.

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. 14.1.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: 14.2.

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Настоящее страхование

15.

Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель, 15.1.

не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. 15.2.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является: 16.

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; 16.1.

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; 16.2.

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав 17.

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК 18.

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

**ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (В) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ
СТРАХОВЩИКОВ № 383 от 01.01.2009
INSTITUTE CARGO CLAUSES (B) Cl.383 01/01/2009**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, 1.
за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 4, 5, 6 и 7, указанных ниже.

- гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет: 1.1
 - огня или взрыва 1.1.1
 - посадки на мель, выбрасывания на берег, затопления или опрокидывания судна, лихтера или баржи 1.1.2
 - переворачивания или схода с рельсов наземного транспортного средства 1.1.3
 - столкновения или контакта судна, лихтера, баржи или другого транспортного средства с любым внешним объектом, отличным от воды 1.1.4
 - разгрузки груза в порту бедствия 1.1.5
 - землетрясения, вулканического извержения или удара молнии; 1.1.6
- гибель или повреждение застрахованного груза, вызванные: 1.2
 - пожертвованием при общей аварии 1.2.1
 - сбрасыванием или смыванием за борт 1.2.2
 - проникновением морской, озерной или речной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, транспортное средство, контейнер или место хранения, 1.2.3
- полную гибель любой упаковки, выброшенной за борт или упавшей при погрузке или разгрузке судна, лихтера или баржи. 1.3

Общая авария

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или 2.
установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по 3.
договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Настоящее страхование в любом случае не покрывает: 4.
 - гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; 4.1.
 - естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; 4.2.
 - гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков); 4.3.
 - гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными 4.4.

качествами застрахованного груза;

гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка 4.5.
вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые
согласно вышеуказанной оговорке 2);

гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением 4.6.
финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в
момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном
ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение
финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан
со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или
согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному
договору.

умышленное повреждение или умышленное уничтожение застрахованного груза или любой 4.7.
его части противоправными действиями любого лица или лиц

гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из 4.8.
применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного
или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или
радиоактивного вещества;

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, 5.
вызванные: 5.1.

немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, 5.1.1.
перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного
груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или
непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки 5.1.2.
застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется
до вступления настоящего покрытия в силу или

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент
погрузки

Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан 5.2.
со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или
согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному
договору.

Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для 5.3.
перевозки застрахованного груза к месту назначения.

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, 6.
вызванные:

войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в 6.1.
результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих
государств или против них направленными;

захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их 6.2.
последствиями или любыми попытками таких действий;

блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. 6.3

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы: 7.

причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, 7.1.
участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;

являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или 7.2.
гражданских волнений;

причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим 7.3.
от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность,
направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого

государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет.

причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам. 7.4.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке

8.

При условии соблюдения положений оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки 8.1.

продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю

и заканчивается либо:

по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования, 8.1.1.

по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или 8.1.2.

когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или 8.1.3.

по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, 8.1.4.

в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения. 8.2.

Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки. 8.3.

Оговорка об окончании договора перевозки

9.

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или 9.1.

или если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8. 9.2.

- Изменение порта назначения** 10.
- Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования. 10.1
- Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку. 10.2
- ПРЕТЕНЗИИ**
- Оговорка о страховом интересе** 11.
- Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. 11.1.
- При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал. 11.2.
- Оговорка о расходах по перевозке** 12.
- Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.
- Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.
- Оговорка о конструктивной полной гибели** 13.
- Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.
- Повышенная стоимость** 14.
- Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. 14.1.
- В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.
- Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: 14.2.
- Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Настоящее страхование 15.

Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель, 15.1.

не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. 15.2.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является: 16.

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; 16.1.

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; 16.2.

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав 17.

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК 18.

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

**ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (С) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ
СТРАХОВЩИКОВ № 384 от 01.01.2009
INSTITUTE CARGO CLAUSES (C) Cl. 384 01/01/2009**

Оговорки Института Лондонских Страховщиков по Страхованию Грузов (С)

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

- Настоящее страхование покрывает все риски гибели или повреждения застрахованного груза, за исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 4, 5, 6 и 7, указанных ниже. 1.
- гибель или повреждение застрахованного груза, разумно относимые за счет: 1.1
- огня или взрыва, 1.1.1
- посадки на мель, выброса на берег, опрокидывания судна или в случае его подтопления, 1.1.2
- опрокидывания или схода с рельсов транспортных средств при наземной транспортировке, 1.1.3
- столкновения судна или транспортного средства с любым объектом, за исключением контакта с водой, 1.1.4
- разгрузки груза в порту в результате аварии судна, 1.1.5
- гибель или повреждение застрахованного груза, произошедшие вследствие: 1.2
- пожертвованием при общей аварии; 1.2.1
- выбрасыванием за борт палубного груза. 1.2.2

Общая авария

- Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и обычаями и вызванные необходимостью избегания гибели по любой причине, за исключением случаев, указанных в нижеследующих оговорках 4, 5, 6 и 7. 2.

Оговорка «О столкновении по вине обеих сторон»

- Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой «О столкновении по вине обеих сторон» в отношении любых застрахованных по настоящему Договору рисков. В случае любой претензии со стороны перевозчика по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии. 3.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- Настоящее страхование в любом случае не покрывает: 4.
- гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя; 4.1.
- естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза; 4.2.
- гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых подрядчиков); 4.3.
- гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза; 4.4.
- гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанной оговорке 2); 4.5.
- гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в 4.6.

момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

умышленное повреждение или умышленное уничтожение застрахованного груза или любой его части противоправными действиями любого лица или лиц 4.7.

гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или радиоактивного вещества; 4.8.

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: 5. 5.1.

немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза. 5.1.1.

непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется до вступления настоящего покрытия в силу или 5.1.2.

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент погрузки

Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору. 5.2.

Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения. 5.3.

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные: 6.

войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными; 6.1.

захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием и их последствиями или любыми попытками таких действий; 6.2.

блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. 6.3

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы: 7.

причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях; 7.1.

являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений; 7.2.

причиненные любым террористическим актом, осуществленным любым лицом, действующим от имени, или в связи с любой организацией, которая осуществляет деятельность, направленную на свержение или влияние с помощью силы или насилия любого государственного режима, вне зависимости от того легально оно создано или нет. 7.3.

причиненные любыми лицами, действующими по политическим, идеологическим или религиозным мотивам. 7.4.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке 8.

При условии соблюдения положения оговорки 11 ниже, настоящее страхование начинается с 8.1.

момента, когда застрахованный груз будет первый раз взят для перевозки со склада или места хранения (в оговоренном в условиях Договора страхования пункте) с целью немедленной погрузки на транспортное средство для осуществления перевозки

продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю

и заканчивается либо:

по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования, 8.1.1.

по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или 8.1.2.

когда Страхователь или его сотрудники решили использовать любое другое транспортное средство или любой другой контейнер, иной, чем при обычном порядке перевозки или 8.1.3.

по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, 8.1.4.

в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, застрахованный груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться условиям прекращения действия, указанным в п. 8.1.1. – 8.1.4., будет продолжаться лишь до того, как застрахованные грузы будут первый раз взяты для перевозки в указанный другой пункт назначения. 8.2.

Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться условиям о прекращении действия вышеуказанных оговорок 8.1.1. – 8.1.4. и условиям нижеприведенной оговорки 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки. 8.3.

Оговорка об окончании договора перевозки 9.

Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится до окончания разгрузки застрахованных грузов, как предусмотрено в вышеуказанной оговорке 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования и учитывая это настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик), либо:

до тех пор, пока застрахованный груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия застрахованного груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или 9.1.

если застрахованный груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8. 9.2.

Изменение порта назначения 10.

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке премии и разумных рыночных условиях страхования. 10.1

Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно оговорке 8.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку. 10.2

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе 11.

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. 11.1.

При условии соблюдения пункта 11.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал. 11.2.

Оговорка о расходах по перевозке 12.

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке застрахованного груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящая оговорка 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных оговорках 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

Оговорка о конструктивной полной гибели 13.

Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Повышенная стоимость 14.

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме. 14.1.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка: 14.2.

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Настоящее страхование 15.

Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был 15.1.

заключен, либо как официальный представитель,

не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза. 15.2.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя, его сотрудников и представителей является: 16.

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; 16.1.

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам; 16.2.

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав 17.

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК 18.

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 9 или известно изменение пункта назначения по оговорке 10, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

INSTITUTE FROZEN FOOD CLAUSES (A) Cl. 263 1/1/86

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ЗАМОРОЖЕННОЙ ПРОДУКЦИИ (А)

ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ № 263 от 01.01.1986

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1 Настоящее страхование покрывает все риски, за исключением случаев, указанных в **Оговорка о рисках** нижеследующих пунктах 4, 5, 6 и 7.

1.1 все риски гибели или повреждения застрахованного груза, иные, чем риски гибели или повреждения, вызванные нарушением температурного режима

1.2 утрата, гибель или повреждение застрахованного груза, вызванное нарушением температурного режима вследствие

1.2.1 поломки рефрижераторной установки с последующей остановкой на период не менее 24 часов подряд

1.2.2 Взрыва или пожара

1.2.3 Посадки судна на мель, выбрасывания на берег, затопления или переворачивания

1.2.4 Опрокидывания или схода с рельс транспортного средства

1.2.5 Столкновения или контакта судна или наземного транспортного средства с любым внешним объектом кроме воды

1.2.6 Разгрузки груза в порту бедствия

- 2 Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой "О столкновении по вине обеих сторон", в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право за свой счет защищать Страхователя от такой претензии.

Оговорка "О столкновении по вине обеих сторон"

ИСКЛЮЧЕНИЯ

- 4 Настоящее страхование в любом случае не покрывает:
- 4.1 Утрату, гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью Страхователя;
- 4.2 естественную убыль, естественную потерю веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;
- 4.3 утрату, гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза (для более точного толкования оговорки 4.3 под "упаковкой" следует понимать также укладку в контейнер или лифтован, но лишь тогда, когда такая укладка производится до вступления в силу настоящего страхования или же самим Страхователем или его представителями);
- 4.4 утрату, гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;
- 4.5 утрату, гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые согласно вышеуказанном пункте 2);
- 4.6 утрату, гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна;
- 4.7 утрату, гибель, повреждение или расходы, вызванные применением любого оружия, основанного на использовании атомного или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действию радиации или радиоактивного вещества;
- 5 5.1 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- немореходностью судна, лихтера или баржи;
- непригодностью судна, лихтера или баржи, перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного груза, в том случае, когда Страхователю или его представителям было известно о такой немореходности или непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.
- 5.2 Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для перевозки застрахованного груза к месту назначения, если Страхователю или его представителям не было известно о такой немореходности или непригодности.
- 6 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, вызванные:
- 6.1 войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих государств или против них направленными;
- 6.2 захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий ;
- 6.3 блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны.
- 7 Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы:
- 7.1 причиненные действиями забастовщиков, подвергшихся локауту рабочих или лиц, участвующих в рабочих и прочих уличных беспорядках или гражданских волнениях;
- 7.2 являющиеся следствием забастовок, локаутов, рабочих и прочих уличных беспорядков или гражданских волнений;

Оговорка об общих исключениях

Оговорка об исключениях в связи с немореходностью и непригодностью перевозочного средства

Оговорка об исключении военных рисков

Оговорка об исключении забастовочных рисков

7.3 причиненные любого рода террористами или любыми лицами, действующими по политическим мотивам.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

- 8 8.1 Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном при этом пункте, продолжается в течение всей перевозки по обычному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:
- 8.1.1 когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном при этом пункте назначения;
- 8.1.2 когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном при этом пункте назначения, для:
- 8.1.2.1 хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или
- 8.1.2.2 разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или
- 8.1.3 по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.
- 8.2 Если после выгрузки из морского судна в конечном порту разгрузки, но до окончания действия настоящего страхования, груз должен быть отправлен в другой пункт назначения, нежели оговоренный при этом, настоящее страхование, продолжая подчиняться вышеуказанным условиям прекращения действия, будет продолжаться лишь до начала перевозки в указанный другой пункт назначения.
- 8.3 Настоящее страхование остается в силе (продолжая подчиняться вышеуказанным условиям о прекращении действия и условиям нижеприведенном пункте 9) во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переправки или перегрузки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцами или фрахтовщиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.
- 9 Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанном пункте 8, то настоящее страхование также закончится, если Страховщику не будет дано немедленное извещение об этом и Страхователь не заявит о продлении страхования. Если же это будет сделано, настоящее страхование будет продолжать действовать (при условии уплаты дополнительной премии, если это потребует Страховщик):
- 9.1 до тех пор, пока груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после прибытия груза в такой порт или пункт (в зависимости от того, что произойдет раньше) или
- 9.2 если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 8.
- 10 Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, настоящее страхование продолжает действовать при условии немедленного извещения об этом Страховщика и установления соответствующих ставок премии и условий страхования.

**Оговорка
перевозке**

**Оговорка
окончании
договора
перевозки**

**Оговорка
изменении
порта
назначения**

ПРЕТЕНЗИИ

- 11.1 Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь интерес в сохранении застрахованного груза в момент наступления страхового случая.
- 11.2 При условии соблюдения пункта 11.1 Страхователь получает право на возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал или должен был знать о таком убытке, а Страховщик не знал.

**Оговорка
страховом
интересе**

Если вследствие действия риска, покрытого настоящим страхованием, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он застрахован.

Настоящий пункт 12 не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в вышеуказанных пунктах 4, 5, 6 и 7 и не включает расходы вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

1 Не подлежат возмещению убытки по конструктивной полной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка о конструктивной полной гибели

14.1 Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

Оговорка о повышенной стоимости

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

14.2 Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

СТРАХОВАНИЕ В ПОЛЬЗУ ТРЕТЬИХ ЛИЦ

1 Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

МИНИМИЗАЦИЯ УЩЕРБА

1 В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью Страхователя и его представителей является:

Оговорка об обязанностях страхователя

16.1 принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму;

16.2 обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

17 Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

Оговорка об отказе от прав

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

- 18 Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в **Оговорка**
действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах. **о разумной**
поспешности

ПРИМЕЧАНИЕ: Страхователь обязан, как только ему становится известно о каком либо событии, после которого дальнейшее действие страхования обусловлено немедленным извещением о таком событии Страховщика, немедленно дать такое извещение, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) Cl. 385 1/1/2009 **ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ) ИНСТИТУТА** **ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ № 385 от 01.01.2009**

ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Риски

Настоящее страхование покрывает риски гибели или повреждения застрахованного груза, за 1.
исключением случаев, исключенных по условиям оговорок 3 и 4, указанных ниже.
войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникшими в 1.1
результате них гражданскими беспорядками, или любыми враждебными актами воюющих
государств или против них направленными ;
захватом, конфискацией, арестом, запретом передвижения или задержанием (исключая 1.2
пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий ;
блуждающими минами, торпедами, бомбами или другими брошенными орудиями войны. 1.3
Общая авария

Настоящее страхование покрывает расходы по общей аварии и спасанию, распределенные или 2.
установленные в соответствии с договором перевозки и/или действующим законодательством
и применяемой практикой и вызванные необходимостью избежания гибели по причинам,
указанным в настоящих оговорках.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящее страхование в любом случае не покрывает: 3.
гибель, повреждение или расходы, вызванные умыслом или грубой неосторожностью 3.1.
Страхователя;
естественную утечку, естественную потерю веса или объема, нормальный износ 3.2.
застрахованного груза;
гибель, повреждение или расходы, причиненные недостаточной или непригодной упаковкой 3.3.
или подготовкой застрахованного груза для противостояния обычному инциденту в рамках
застрахованных перевозок, когда такая упаковка или подготовка застрахованного груза
осуществляется Страхователем или его сотрудниками или до вступления настоящего
покрытия в силу (для более точного толкования оговорки под «упаковкой» следует понимать
также укладку в контейнер и понятие «сотрудники» не включает в себя независимых
подрядчиков);
гибель, повреждение или расходы, причиненные особыми свойствами или естественными 3.4.
качествами застрахованного груза;
гибель, повреждение или расходы, причиненные задержкой доставки, даже если задержка 3.5.
вызвана риском, покрытым настоящим страхованием (исключая расходы, возмещаемые
согласно вышеуказанной оговорке 2);
гибель, повреждение или расходы, вызванные неплатежеспособностью или невыполнением 3.6.
финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или водителями судна, когда в
момент погрузки застрахованных грузов на судно Страхователь знал, или при обычном
ведении бизнеса должен был знать, что такая неплатежеспособность или невыполнение
финансовых обязательств могут препятствовать нормальному течению перевозки

Настоящее исключение не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному договору.

любые претензии в связи с отменой рейса или несостоявшимся рейсом или морским 3.7.
предприятием

гибель, повреждение или расходы, напрямую или косвенно вызванные или вытекающие из 3.8.
применения любого оружия или приспособления, основанного на использовании атомного
или ядерного деления и/или синтеза и других подобных реакциях, или действия радиации или
радиоактивного вещества;

Настоящее страхование в любом случае не покрывает гибель, повреждение или расходы, 4.
вызванные: 4.1.

немореходностью судна, лихтера или баржи или непригодностью судна, лихтера или баржи, 4.1.1.
перевозочного средства, контейнера или лифтована для безопасной перевозки застрахованного
груза, в том случае, когда Страхователю было известно о такой немореходности или
непригодности во время погрузки в них застрахованного груза.

непригодность контейнера или транспортного средства для безопасной перевозки 4.1.2.
застрахованных грузов, когда погрузка на них осуществляется
до вступления настоящего покрытия в силу или

Страхователем или его сотрудниками и им было известно о такой непригодности в момент
погрузки

Исключение в п. 5.1.1. не будет применяться в случаях, когда Договор страхования подписан 4.2.
со стороны, предъявляющей претензии по настоящему покрытию, которая купила или
согласилась купить застрахованные товары добросовестно по юридически обязательному
договору.

Страховщик не считает нарушенным условие мореходности судна и пригодности судна для 4.3.
перевозки застрахованного груза к месту назначения.

СРОК ДЕЙСТВИЯ

Оговорка о перевозке 5.

Настоящее страхование 5.1.

начинается только с момента, когда застрахованный груз или, если это необходимо в 5.1.1
отношении его части. – эта часть, - погружена на морское судно
и

Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки 5.1.2
застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - из
морского судна в конечном порту или месте разгрузки,

Либо

По истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия судна в конечный порт или к месту
разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

Тем не менее,

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и оплаты дополнительной премии
такое страхование

Возобновляется если, не разгружая застрахованный груз или, если это необходимо в 5.1.3
отношении его части. – эта часть, в конечном порту или месте разгрузки, судно отбывает из
конечного порта или места разгрузки,

и

Заканчивается, с учетом положений пунктов 5.2. и 5.3., либо в момент разгрузки 5.1.4
застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части после
этого в конечном порту (или в порту замены) или в месте разгрузки,

Либо по истечении 15 дней, считая с полуночи дня повторного прибытия судна в конечный
порт или к месту разгрузки или прибытия судна в порт замены или измененное место
разгрузки,

в зависимости от того, что произойдет раньше;

Если в течение застрахованной перевозки морское судно прибудет в промежуточный порт или место для разгрузки застрахованного груза с целью дальнейшей транспортировки морским или воздушным судном, или если застрахованный груз разгружен из судна в порту или месте укрытия, то, с учетом положений пункта 5.3. и при условии уплаты дополнительной премии, настоящее страхование продолжается до истечения 15 дней, считая с полуночи даты прибытия судна в такой порт или место, а после этого продолжается с момента погрузки застрахованного груза или, если это необходимо в отношении его части. – этой части, - на морское или воздушное судно для дальнейшей транспортировки. В течение 15 дней после разгрузки страхование остается в силе только пока груза или, если это необходимо в отношении его части. – эта часть, - находится в таком порту или месте. Если дальнейшая транспортировка застрахованного груза начнется до истечения указанного 15-дневного периода, или если страхование возобновляется в соответствии с настоящим пунктом 5.2., то

В случае, когда дальнейшая транспортировка производится морским судном, страхование 5.2.1 продолжается в соответствии с условиями настоящих оговорок,

В случае, когда дальнейшая транспортировка производится воздушным судном, текущие 5.2.2 Оговорки о страховании рисков военных действий (для воздушных перевозок) (кроме почтовых отправок) применяются к части договора страхования в отношении дальнейшей транспортировки воздушным судном.

Если плавание по договору перевозки оканчивается в порту или месте, отличном от пункта 5.3 назначения, согласованного в этом договоре, такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и настоящее страхование заканчивается в соответствии с оговоркой 5.1.2. Если застрахованный груз в дальнейшем переправляется в первоначальное или любое другое место назначения, то, при условии, что Страховщик уведомлен до начала такой дальнейшей перевозки и оплаты дополнительной премии, это страхование возобновляется

В случае, если застрахованный груз был разгружен, - с момента погрузки застрахованного 5.3.1 груза, или, если это необходимо в отношении его части, - этой части, - на судно для дальнейшей перевозки;

В случае, если застрахованный груз не разгружался, - с момента отплытия судна из такого 5.3.2 порта, который считается конечным портом разгрузки;

После чего такое страхование заканчивается в соответствии с пунктом 5.1.4.

Страхование от рисков гибели или повреждения груза блуждающими минами, торпедами, 5.4 плавающими или затопленными, расширяется, для застрахованного груза или любой его части, находящихся на судне во время перевозки на или с морского судна, но не позднее, чем по истечении 60 дней после разгрузки с морского судна, если иное не согласовано особо с Страховщиком.

При условии незамедлительного уведомления Страховщика и уплаты по его требованию 5.5. дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе и подчиняется условиям настоящих Оговорок в течение любого отклонения или изменения маршрута, если таковое обусловлено исполнением свободы перевозчика по договору перевозки.

(Для целей Оговорки 5 под «прибытием» понимается момент, когда судно встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось у причала в пределах Зоны Ответственности Гавани. Если такой причал или место отсутствует, прибытием считается момент, когда судно в первый раз встало на якорь, пришвартовалось или иначе закрепилось в пределах или за пределами рассматриваемого порта или места разгрузки;

под «морским судном» понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта в другой, если такая перевозка включает в себя переход этого судна по морю.)

Изменение порта назначения

6.

Если после начала настоящего страхования Страхователь изменяет пункт назначения, 6.1 Страховщик должен незамедлительно быть уведомлен об этом для установления соответствующих ставок премии и условий страхования. Если страховой случай наступил до окончательного согласования новых условий, страховое покрытие может быть предоставлено только при условии, что данное покрытие было бы доступно при разумной рыночной ставке

премии и разумных рыночных условиях страхования.

Если застрахованные грузы перевозятся на условиях настоящего страхования (согласно 6.2 оговору 5.1.), но, не уведомив Страхователя или его сотрудников, судно следует в другой порт назначения, настоящее страховое покрытие, тем не менее, будет предоставлено на данную перевозку.

Все условия настоящего контракта, противоречащие пунктам 3.7, 3.8 или 5 должны, по мере 7. такого несоответствия, быть недействительными.

ПРЕТЕНЗИИ

Оговорка о страховом интересе

Для получения возмещения по настоящему страхованию Страхователь должен иметь свой 8. интерес в застрахованном грузе в момент наступления страхового случая. 8.1

При условии соблюдения пункта 8.1. настоящей оговорки Страхователь получает право на 8.2 возмещение по застрахованному грузу убытка, происшедшего в период, покрываемый настоящим страхованием, независимо от того, что убыток мог возникнуть до заключения договора страхования, за исключением случая, когда Страхователь при заключении договора страхования знал о таком убытке, а Страховщик не знал.

Повышенная стоимость

Если Страхователем произведено какое либо страхование повышенной стоимости в 9. отношении застрахованного при этом груза, то считается, что согласованная стоимость груза 9.1. увеличивается до общей суммы, застрахованной по настоящему страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток; и ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

Если настоящее страхование является страхованием, покрывающим повышенную стоимость, 9.2. применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза считается равной общей сумме, застрахованной по основному страхованию и всем страхованиям повышенной стоимости, покрывающим убыток, а ответственность по настоящему страхованию будет пропорциональна отношению застрахованной при этом суммы к такой общей застрахованной сумме.

В случае претензии Страхователь обязан информировать Страховщика о суммах, застрахованных по всем другим страхованиям.

ВЫГОДА ПО СТРАХОВАНИЮ

Настоящее страхование 10.

Предоставляется в отношении Страхователя, что включает в себя лицо, предъявляющее 10.1. претензию как лицо, которое заключило либо от чьего имени Договор страхования был заключен, либо как официальный представитель,

не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за 10.2. сохранность груза.

СВЕДЕНИЕ УБЫТКОВ К МИНИМУМУ

Оговорка об обязанностях страхователя

В отношении убытков, подлежащих возмещению по настоящему страхованию, обязанностью 11. Страхователя, его сотрудников и представителей является:

принятие всех разумных мер с целью предотвращения или сведения убытков к минимуму; 11.1.

обеспечение права на регресс к перевозчикам, лицам, ответственным за сохранность груза и 11.2. прочим лицам;

при этом Страховщик в дополнение к покрытым настоящим страхованием убыткам возместит Страхователю также все необходимые и целесообразно произведенные расходы, вызванные выполнением им этих обязанностей.

Оговорка об отказе от прав

Меры, предпринятые Страхователем или Страховщиком с целью спасания, защиты или 12.

восстановления застрахованного груза, не должны рассматриваться как согласие на отказ от их прав или согласие Страховщика на абандон или как иное ограничение прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в 13. действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае, если требуется продолжение покрытия по оговорке 5 или известно изменение пункта назначения по оговорке 6, Страхователь обязан немедленно дать такое извещение Страховщику, и его право на продолжение действия страхования зависит от выполнения этого обязательства.

INSTITUTE STRIKES CLAUSES (CARGO) Cl.386 1/1/2009

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (РИСКИ ЗАБАСТОВОК) ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ №386 от 01.01.2009

ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ

Риски

Данным полисом покрываются, кроме исключений, перечисленных в Оговорке 3 и 4 ниже, утрата или ущерб застрахованному имуществу, в результате

Забастовок, локаута работников или лиц, вовлеченных в рабочие беспорядки, восстаний или гражданских волнений;

Любого террористического акта, совершенного лицом, действующим от имени или в связи с какой-либо организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание давления, посредством применения силы, на правительство, вне зависимости от способа его формирования

Действий каких-либо лиц, совершенных из политических, идеологических или религиозных мотивов.

Общая авария

Данным полисом покрываются расходы, понесенные в результате общей аварии и действий по спасению имущества, скорректированных или определенных в соответствии с договором перевозки и/или применимым правом и практикой, во избежание или в целях предотвращения наступления убытка в результате рисков, застрахованных в соответствии с данными Оговорками.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

Ни при каких обстоятельствах не покрываются следующие убытки:

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом намеренных действий Страхователя

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом обычной утечки жидкости, разницы веса или размера, обычной амортизации объекта страхования

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом бракованной или недостаточной упаковки либо подготовки грузов для транспортировки в случаях, когда такая упаковка или подготовка выполнены Страхователем или его сотрудниками или до начала действия данного договора страхования (для целей п. 3.3, под «упаковкой» понимается также укладка в контейнер, а «сотрудники» не включают независимых подрядчиков)

Гибель, ущерб или расходы, вызванные естественными свойствами объекта страхования

Гибель, ущерб или расходы вследствие промедления, даже если промедление вызвано застрахованным риском (за исключением расходов, подлежащих уплате в соответствии с п. 2 выше)

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом неплатежеспособности/финансовой несостоятельности владельцев, фрахтовщиков или операторов судна в случае, если на момент погрузки объекта страхования на судно, Страхователю было известно, или, в процессе обычного осуществления деятельности, должно было быть известно, что вышеуказанная неплатежеспособность/финансовой несостоятельности может помешать нормальному ходу плавания.

Данное исключение не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретающая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное

имущество по соответствующему юридически обязательному договору

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом прекращения/неполного выполнения работы любого вида в результате забастовки, локаута, рабочих беспорядков, восстания или гражданских волнений

Любой убыток, возникший в результате отмены или задержки рейса/морского предприятия по непредвиденным обстоятельствам

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся прямым или косвенным результатом использования ядерного оружия/иного приспособления, принцип действия которого основан на реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза либо иной подобной реакции, либо радиоактивного воздействия или действия радиоактивного вещества.

Гибель, ущерб или расходы, явившиеся результатом гражданской войны, революции, восстания или вызванных ими гражданских беспорядков или иных враждебных действий или действий, направленных против воюющих сторон.

Ни при каких обстоятельствах данным страховым полисом не покрываются убытки/ущерб, возникшие в результате:

Немореходности судна либо транспортного средства или непригодность к безопасной перевозке объекта страхования в случае если Страхователь не раскрыл информацию о такой непригодности на момент погрузки объекта страхования на судно/транспортное средство.

Непригодность контейнера для безопасной перевозки объекта страхования в случае если погрузка объекта страхования в такой контейнер осуществлена до начала действия полиса страхования или если Страхователю/его сотрудникам было известно о такой непригодности на момент погрузки.

Исключение 4.1.1 не применяется в случае, если выгодополучателем по договору страхования является сторона, приобретающая или согласившаяся добросовестно приобрести застрахованное имущество по соответствующему юридически обязательному договору.

Страховщики не несут ответственности в случае нарушения гарантий пригодности судна/соответствия требованиям к перевозке объекта страхования к месту назначения.

ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

Транзитная оговорка

В соответствии с п. 8 ниже, настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад или иное место хранения, указанное в настоящем договоре в целях начала перевозки, и продолжает действие в течение обычного пути следования груза, прекращая действие, либо

После доставки на склад, обозначенный как конечный пункт доставки, или в иной конечный пункт хранения или склад в месте назначения, указанном в настоящем договоре

По завершении разгрузки с транспортного средства на любом складе или ином месте хранения, как на пути к или в пункте назначения, указанном в договоре страхования, который Страхователь или его сотрудники, выбрали для использования в качестве склада, иного чем принят для данного пути следования или для размещения или распределения, либо

Страхователь или его сотрудники решат использовать транспортное средство или контейнер в качестве склада, иного чем принят для данного пути следования, либо

По истечении 60 дней после выгрузки через борт океанского судна объекта страхования в конечном порту разгрузки в зависимости от того, какое из событий произойдет ранее.

Если после выгрузки через борт океанского судна в конечном порту разгрузки объект страхования должен быть препровожден в пункт назначения, отличный от указанного в договоре страхования, и срок действия настоящего страхования еще не окончен, настоящее страхование, хотя и сохраняет силу при соблюдении срока действия упомянутого в п. 5.1.1, не распространяется за пределы начала перевозки в такой иной пункт.

Настоящий договор страхования остается в силе (с учетом условий о сроке действия, указанных в пп. 5.1.1 - 5.1.4 выше и положений пункта 6 ниже) в течение задержки, происшедшей по причинам, которые Страхователь не мог предотвратить, любой девиации, вынужденной разгрузки, перегрузки, перевалки, а также при любых изменениях морского предприятия, вытекающих из права, предоставленного судовладельцам или фрахтователям по договору морской перевозки..

Прекращение Договора перевозки

Если в следствие обстоятельств, которые Страхователь не мог предотвратить, договор морской перевозки либо прекращает действие в порту или месте, ином чем обусловлено настоящим договором, либо транзит прерывается по иным причинам до доставки объекта страхования, как предусмотрено вышеуказанным пунктом 5, срок действия настоящего страхования также должен быть прекращен, за исключением случаев, когда Страховщикам направлено немедленное извещение с запросом о продлении действия страхования, и тогда таковое остается в силе, при условии уплаты дополнительной страховой премии, если Страховщик потребуют таковую, либо

до продажи груза и доставки в такой порт или место, либо, если иное не обусловлено, до истечения 60 дней после прибытия объекта страхования в такой порт или место в зависимости от того, что произойдет ранее, либо

если объект страхования отправлен в течении указанного 60-дневного периода (или любого согласованного промежутка времени) в пункт назначения обусловленный настоящим договором или в любой иной пункт до прекращения срока действия страхования согласно положениям вышеупомянутого пункта 5 выше.

Изменение рейса

В случае если Страхователь изменил пункт назначения после вступления в силу настоящего договора страхования, последний остается в силе, если согласованы условия и уплата (дополнительной) премии. В случае возникновения убытка до заключения данного соглашения, покрытие может быть предоставлено, но только на основании разумных коммерческих тарифов на разумных рыночных условиях.

В случае когда начинается перевозка объекта страхования, предусмотренная данным договором (в соответствии с положением 5.1), но судно плывет к другому пункту назначения без уведомления Страхователя или его сотрудников, договор страхования, тем не менее, вступает в силу с момента начала такой перевозки.

УБЫТКИ

Страховой интерес

Для того, чтобы получить возмещение по настоящему договору, Страхователь должен иметь страховой интерес в отношении предмета страхования на момент страхового случая (гибели такового).

С учетом положений п. 8.1, Страхователь имеет право на возмещение застрахованного убытка (гибели), произошедшего в течении действия настоящего договора страхования, несмотря на то, что таковой имел место до заключения договора страхования, за исключением случаев, когда Страхователь был осведомлен о таком убытке (гибели), а Страховщики – нет

Увеличенная стоимость

Если Страхователь заключил договор страхования увеличенной стоимости объекта страхования, согласованная стоимость груза должна считаться увеличенной в отношении общей страховой суммы по настоящему договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору, должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

Если настоящее страхование заключается в отношении увеличенной стоимости, должны быть соблюдены следующие условия:

Согласованная стоимость объекта страхования должна считаться равной общей страховой сумме по первоначальному договору, и все договоры в отношении увеличенной стоимости, покрывающие данный убыток и ответственность по настоящему договору должны находиться в соотношении таком, как страховая сумма по настоящему договору относится к такой общей страховой сумме.

В случае наступления убытка Страхователь должен предоставить Страховщикам доказательства в отношении страховых сумм по всем другим договорам.

ФИНАНСОВАЯ ВЫГОДА ПО ДОГОВОРУ

Данный договор страхования

покрывает убытки Страхователя, включая лицо, обратившееся за страховым возмещением, кем или от имени которого заключен договор или представитель вышеуказанных лиц, не распространяется на перевозчика или зависимого держателя.

Минимизация убытков

Обязанность страхователя

Обязанностью Страхователя, его сотрудников и агентов в отношении убытков, застрахованных по настоящему договору, является

предпринимать все разумные меры с целью предотвращения и уменьшения размера убытков, и гарантировать должное сохранение и выполнение всех прав в отношении перевозчиков, зависимых держателей либо иных третьих лиц, и Страховщики компенсируют, помимо убытков, возмещаемых по настоящему договору, расходы, понесенные должным образом и разумно при выполнении указанных обязанностей.

Отказ от претензий

Меры, предпринятые Страхователем либо Страховщиками с целью спасения, защиты или восстановления объекта страхования, не должны рассматриваться как отказ или принятие абандона, а также создавать преюдицию в отношении прав любой из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖЕК

По условиям данного страхования, Страхователь обязан действовать с должной оперативностью во всех обстоятельствах, находящихся под его контролем.

ПРИМЕЧАНИЕ: В случае запроса на продление покрытия по п. 6 или уведомление о смене пункта назначения, указанного в п. 7, Страхователь обязан незамедлительно проинформировать Страховщиков, так как соблюдение данного обязательства является условием реализации права на продление покрытия.

WAR CANCELLATION CLAUSE Cl.271 1/1/82

ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЙ №271 от 01.01.1982

Включение в договор страхования от военных рисков (как определено в Статье №1 Военных поправок института лондонских страховщиков) может быть аннулировано либо Страховщиками, либо Страхователем путем предоставления уведомления за 7 дней.

Такое аннулирование вступает в силу по истечении 7 дней с полуночи дня, в который уведомление об аннулировании направляется Страховщиками или Страховщикам, но оно не применяется к:

(А) страхованию от вышеупомянутых рисков, которая имеет силу в соответствии с условиями Военных поправок института лондонских страховщиков до вступления в силу аннулирования.

(В) декларации о товарах для отправки указанным судном или декларации об определенных товарах, подлежащих отправке судном, которое будет указано позднее, принятой Страховщиками до момента вступления в силу аннулирования, такие товары не погружены на борт судна до этого времени, при условии, что товары грузятся на борт Морского судна, и Судно выходит в море в течение 15 дней с полуночи дня вступления в силу аннулирования, но, если Страхование действует, а судно не выходит в море в течение вышеуказанных 15 дней, страхование прекращается по истечении данного периода, несмотря на какое-либо противоположное положение, содержащиеся в пунктах настоящего договора Страхования.

Ни одно из положений настоящей статьи не действует в целях включения декларации в настоящий договор,

если такая декларация исключается вследствие того, что судно не выходит в море в течение периода, указанного в договоре.

INSTITUTE THEFT, PILFERAGE AND NON-DELIVERY CLAUSE Cl.272 1/1/82
ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О КРАЖЕ И НЕДОСТАЧЕ №272
от 01.01.1982

(Для применения только согласно Условиям страхования грузов Института лондонских страховщиков)
При условии уплаты дополнительной страховой, настоящим подтверждается, что настоящий договор страхования покрывает утрату, гибель или повреждение застрахованного груза случае кражи, а также в случае недостачи застрахованного груза, при условии сохранения действий всех исключений содержащихся в договоре страхования.

INSTITUTE RADIOACTIVE CONTAMINATION, CHEMICAL, BIOLOGICAL, BIOCHEMICAL AND ELECTROMAGNETIC WEAPONS EXCLUSION CLAUSE Cl.370 10/11/03
ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ СТРАХОВОЙ ЗАЩИТЫ РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ, ВОЗДЕЙСТВИЯ ХИМИЧЕСКОГО, БИОЛОГИЧЕСКОГО, БИО-ХИМИЧЕСКОГО, ЭЛЕКТРОМАГНИТНОГО ОРУЖИЯ №370 от 10.11.2003

Условия данной оговорки будут иметь первостепенное значение и преимущественную юридическую силу по отношению ко всему, что содержится в данном Договоре страхования и не согласуется с ними.

1. Страховая защита, ни при каких обстоятельствах, не распространяется на утрату, гибель или повреждения напрямую или косвенным образом вызванные или возникшие в результате:

Ионизирующей радиации или радиоактивного загрязнения от любого ядерного топлива или любых ядерных отходов или от сгорания ядерного топлива;

Радиоактивных, токсичных, взрывных или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или другого ядерного устройства или его ядерного компонента;

Применения любого оружия, основанного на принципе расщепления и/или синтеза атомного ядра или подобной реакции или выделяющего радиоактивное излучение.

Проявления радиоактивных, токсичных, взрывоопасных или любых иных опасных или загрязняющих свойств радиоактивного вещества. Это исключение согласно данному подпункту не распространяется на радиоактивные изотопы, отличные от ядерного топлива, если такие изотопы были подготовлены, перевозились, хранились или использовались в коммерческих, сельскохозяйственных, медицинских, научных или других подобных мирных целях.

Применения химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия

STRIKES RIOTS AND CIVIL COMMOTIONS CANCELLATION CLAUSE
ОГОВОРКА ОБ ОТМЕНЕ СТРАХОВАНИЯ ЗАБАСТОВОК, МЯТЕЖЕЙ И ГРАЖДАНСКИХ БЕСПОРЯДКОВ

Настоящее добавление к страховому договору касательно забастовок и рисков (как указано в положении 1 Условий страхования Института лондонских страховщиков относительно забастовок, мятежей и гражданских беспорядков) отменяется в случае, если Страховщики или Страхователь направляют заявление в течение 7 дней (48 часов в отношении отправки в США или из США). Отмена является действительной по истечении 7 дней (48 часов в отношении отправки в США или из США) от

полуночи дня подписания заявления Страховщиками, но не распространяется на страховой полис против всех рисков, который прилагается перед тем, как настоящая отмена вступит в силу.

CARGO ISM ENDORSEMENT

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ ГРУЗА ИНСТИТУТОМ УПРАВЛЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Касательно перевозок на борту пассажирского парома Ro-Ro

Касательно действия перевозок на борту от 1 июля 1998г.:

- 1) пассажирские суда, перевозящие более, чем 12 пассажиров, а также
- 2) танкеры, перевозящие химические грузы танкеры, транспортирующие газ судна, сухогрузы, грузовые высокоскоростные танкеры, перевозящие грузы от 500 т или более.

В соответствии с перевозками на борту от 1 июля 1998г. все грузовые суда и другие подвижные буровые установки от 500 т или более.

Ни в коем случае данный страховой полис не возмещает убытки, повреждения или расходы при условии, что объект страхования перевозится судном, не имеющим сертификата Института управления поставками или если владельцы не имеют документа, подписанного Институтом управления поставками, на момент погрузки объекта страхования на борт судна, и страхователю известно об этом.

а) или в случае, если данное судно не имеет сертификата в соответствии с Положением Института управления поставками в соответствии с международной конвенцией об охране жизни людей на море от 1974г.

б) или в случае, если владельцы не имеют требуемый документ, подписанный Институтом управления поставками.

Для данной статьи не имеет значения, где был подписан данный страховой полис стороной, предъявляющей претензию, которая купила или согласна купить объект страхования в соответствии с юридически обязательным договором

INSTITUTE WAR CLAUSES (CARGO) (including on-carriage by Air)

ПОЛОЖЕНИЯ ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О ВОЕННЫХ ДЕЙСТВИЯХ (ГРУЗ) (включая последующую перевозку воздушным путем)

1. Настоящее страхование покрывает

1.1 риски, исключенные из стандартной Формы полиса морского страхования пунктом "Оговаривается, что страховщик не несет ответственности за захват, изъятие, арест или задержание, а также за последствия этого или какой-либо попытки в связи с этим; а также за последствия боевых действия или военных операций, при наличии или при отсутствии объявления войны; но настоящая оговорка не исключает столкновение, контакт с каким-либо неподвижным или плавучим объектом (за исключением мины или торпеды), посадку на мель, штормовую погоду или пожар, если они не вызваны непосредственно (и независимо от типа плавания или услуги, которую осуществляет рассматриваемое судно или, в случае столкновения, какое-либо другое вовлеченное в него судно) враждебным действием воюющей державы или враждебным действием, направленным против воюющей державы; и в целях настоящей оговорки понятие 'державы' включает какие-либо поддерживающие власти военно-морские, вооруженные или военно-воздушные силы в связи с державой. Кроме того, оговаривается, что страховщик не несет ответственности за последствия гражданской войны, революции, восстания, мятежа или гражданских беспорядков, возникающих на основании этого, а также пиратства."

1.2 убытки или ущерб, причиненные страховому интересу, вызванные

1.2.1 боевыми действиями, военными операциями, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или гражданскими беспорядками, возникшими на основании этого

1.2.2 минами, торпедами, бомбами или другими орудиями ведения войны

1.3 расходы по общей аварии и спасению судна, понесенные в целях предотвращения, или в связи с предотвращением, убытков через застрахованный посредством настоящих оговорок риск. Расходы по общей аварии и спасению судна подлежат уплате согласно Иностранному положению или Йорк-Антверпенским правилам, если это соответствует договору фрахтования.

2. Настоящее страхование исключает

2.1 какую-либо претензию на основании убытка или срыва застрахованного плавания или морского предприятия, вызванного арестами, ограничениями свободы или задержаниями Kings Princes Peoples Usurpers или лицами, пытающимися захватить власть

2.2 убытки, ущерб или расходы, возникающие в результате какого-либо враждебного применения любого военного оружия, использующего атомное или ядерное деление и (или) синтез, или другую аналогичную реакцию, или радиоактивное наполнение или материал

2.3 убытки или ущерб, покрытые Стандартной формой полиса морского страхования с Оговоркой о свободе от захвата и т.д. (как процитировано в вышеуказанном пункте 1.1), внесенной в данный документ

2.4 убытки или ущерб, непосредственно вызванные риском порчи товаров во время транспортировки в связи с задержкой или потерей рынка, или какая-либо претензия по расходам, возникающим в результате задержки, за исключением таких расходов, которые подлежали бы возмещению в принципе по законодательству и практике согласно Йорк-Антверпенским правилам.

3. Возмещаемые претензии подлежат уплате независимо от процентной ставки.

4. Настоящая страхование (страховая защита), за исключением рисков мин и брошенных торпед, плавучих или погруженных в воду, упоминаемых в нижеследующей Статье 5.

4.1 распространяется только на страховой интерес или любую его часть при загрузке груза на морское судно, и

4.2 прекращается, в соответствии с нижеследующими пунктами 4.5 и 4.6, когда груз со страховым интересом или его часть выгружается с морского судна в порту назначения или пункте выгрузки, или по истечении 15 дней, отсчитываемых с полуночи дня прибытия судна в порт назначения или пункт выгрузки, что наступит раньше; тем не менее, в соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, такая страховка

4.3 снова вступает в силу, если, не выгрузив груз со страховым интересом в порту назначения или пункте выгрузки, судно отходит оттуда, и

4.4 прекращается, согласно нижеследующим пунктам 4.5 и 4.6, либо когда груз со страховым интересом или его часть впоследствии выгружается с судна в порту назначения (или замещенном порту) или пункте выгрузки, или по истечении 15 дней, отсчитываемых с полуночи дня повторного прибытия судна в порт назначения или пункт выгрузки, или прибытия судна в замещенный порт или пункт выгрузки, что наступит раньше.

4.5 Если во время застрахованного плавания морское судно прибывает в промежуточный порт или пункт выгрузки груза со страховым интересом для последующей перевозки другим морским судном или самолетом, действие такой страховки прекращается по истечении 15 отсчитываемых с полуночи дня прибытия судна в промежуточный порт или пункт, но вновь вступает в силу по прибытии судна или самолета с грузом, имеющим страховой интерес, в промежуточный порт. В течение 15 дней такая страховка остается в силе после выгрузки только пока груз со страховым интересом или какая-либо его часть находится в этом промежуточном порту или пункте выгрузки. Если страховка повторно вступает в силу

4.5.1 путем последующей перевозки другим морским судном, ее действие впоследствии прекращается в соответствии с пунктом 4.2, или

4.5.2 путем последующей перевозки самолетом, текущие Военные оговорки института лондонских страховщиков (Груз для воздушной перевозки) (за исключением отправок почтой) считаются составляющими часть настоящей страховки и применяются к последующей воздушной перевозке.

4.6 Если плавание морем в контракте на перевозку оканчивается в порту или пункте, помимо пункта назначения, согласованного в данном контракте, такой порт или пункт считается конечным портом назначения, и действие такой страховки прекращается в соответствии с пунктом 4.2. Если груз со страховым интересом впоследствии переотправляется в первоначальный пункт назначения или в какой-либо другой пункт назначения, тогда, при условии, что страховщикам предоставляется уведомление до

начала такой дальнейшей перевозки, и в соответствии с дополнительной страховой премией, такая страховка снова вступает в силу

4.6.1 в случае, если груз со страховым интересом был выгружен, когда груз со страховым интересом или его часть загружается на осуществляющее последующую перевозку морское или воздушное судно для выполнения рейса;

4.6.2 в случае, если груз со страховым интересом не был выгружен, когда судно выходит из такого порта, считающегося портом назначения;

впоследствии действие такой страховки прекращается в соответствии с пунктом 4.4 или 4.5.2.

(В целях Статьи 4 "прибытие означает, что судно становится на якорь, пришвартовывается или иным способом крепится к причалу или месту в пределах зоны Портовых властей. Если такой причал или место не является доступным, прибытие считается произошедшим, когда судно впервые становится на якорь, пришвартовывается или иным способом крепится либо в предполагаемом порту или пункте выгрузки, либо вне предполагаемого порта или пункта выгрузки)

5. Страхование (страховая защита) относительно рисков мин и брошенных торпед, плавучих или погруженных в воду,

5.1 начинает действовать, когда груз со страховым интересом или его часть впервые грузится на судно или самолет, после того, как груз со страховым интересом покидает склад или место хранения в пункте, указанном в страховом полисе для осуществления перевозки, и

5.2 ее действие прекращается, либо

5.2.1 когда груз со страховым интересом или его часть в конечном итоге выгружается с судна или самолета перед доставкой на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховке, либо в замещенном пункте назначения, в случае изменения рейса, согласованного Страховщиками, или,

5.2.2 когда, до выгрузки груза со страховым интересом, в конечном итоге, с судна или самолета перед доставкой на склад или на место хранения в пункте назначения, указанном в страховке, или в замещенном пункте назначения, в случае изменения рейса, согласованного Страховщиками, рейс или транзит в договоре перевозки прекращается в порту или пункте, помимо пункта назначения, согласованного в договоре перевозки; тем не менее, в соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, если это необходимо, такая страховка снова вступает в силу, и ее действие впоследствии прекращается, либо

5.2.2.1 когда груз со страховым интересом или его часть выгружается с судна или самолета до продажи и доставки в такой порт или пункт

или,

5.2.2.2. если иное не согласовано со Страховщиками в специальном порядке, по истечении 60 дней, пока на плаву после завершения выгрузки груза с морского судна в таком порту или пункте, что наступит ранее.

Если груз со страховым интересом отправляется в течение 60 дней (или какого-либо согласованного срока) в пункт назначения, указанный в страховке, или в какой-либо другой пункт назначения, тогда, в соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, такая страховка остается в силе до тех пор, пока ее действие не будет прекращено, когда груз со страховым интересом или его часть в конечном итоге выгружается с судна или самолета перед доставкой на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховке, либо в замещенном пункте назначения, в случае изменения рейса, согласованного Страховщиками.

(В целях Статьи 4 и Статьи 5, "морское судно" означает судно, перевозящее груз со страховым интересом из одного порта или пункта в другой, когда такой рейс включает переход морем, осуществляемый данным судном)

6. Какое-либо положение, содержащееся в настоящем договоре, которое не соответствует Статье 2.1, 2.2, 4 или 5, в пределах такого несоответствия, является недействительным.

7. В соответствии со своевременным уведомлением Страховщиков и дополнительной страховой премией, груз является застрахованным в рамках положений данных статей, в случае

7.1 изменения рейса или отклонения от рейса

7.2 изменения морского предприятия вследствие осуществления какого-либо права, предоставленного судовладельцу или фрахтователю согласно договору фрахтования.

8. Согласно положениям настоящего страхового полиса, Страхователь исполняет обязанности, находящиеся в его ответственности, разумно и при любых условиях.

INSTITUTE REPLACEMENT CLAUSE CL.161 1/1/34

ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ О РАСХОДАХ НА ЗАМЕНУ ПОВРЕЖДЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ № 161 1/1/34

В случае утраты, гибели или повреждения любой части или частей застрахованных машин и/или оборудования, вызванных рисками, подпадающими под действие настоящего Договора, сумма страхового возмещения не должна превышать сумму расходов на замену или восстановление такой части или частей, включая расходы на перевозку и ремонт, если они были понесены, исключая налоги, если только полная сумма налогов не включена в страховую сумму. В том случае если сумма налогов, включенных в страховую сумму, окажется меньше фактически понесенных налогов, дополнительные налоговые платежи должны быть также возмещены.

Настоящим предусмотрено, что ни при каких условиях сумма страхового возмещения не может превышать страховую стоимость данных машин (оборудования)

SPECIAL REPLACEMENT CLAUSE (AIR FREIGHT & DUTY)

СПЕЦИАЛЬНАЯ ОГОВОРКА О ЗАМЕНЕ ПОВРЕЖДЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (АВИАТРАНСПОРТ И ПОШЛИНЫ)

Настоящим специально подтверждается и согласовано, что расходы на перевозку запасной части или частей для замены или ремонта, покрываемых в соответствии с оговоркой о замене поврежденного оборудования, должны включать также расходы на воздушную перевозку.

Несмотря на положения Оговорки о замене поврежденного оборудования, специально согласовано и подтверждается, что Страховщик будет также нести ответственность за оплату убытков, возникших в связи с оплатой пошлин на запасные части для замены или ремонта также и в случае, если полная сумма пошлин не была включена в страховую сумму по той причине, что застрахованное оборудование не облагается пошлинами.

TERMINATION OF TRANSIT CLAUSE (TERRORISM) Cl. JC2009/056 01/01/2009

ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ ПЕРЕВОЗКИ (ТЕРРОРИЗМ) № JC2009/056 от 01/01/2009

Данная оговорка имеет преимущественную силу и аннулирует любые положения, противоречащие нижеизложенному.

Несмотря на положения Договора страхования или оговорок, на которые ссылается Договор, 1. сторонами согласованно, покрытие предоставляемое договором страхования для рисков утраты, гибели или повреждения застрахованного груза, вызванных любым актом терроризма, являющимся действием любого лица, действующего от имени или в связи с любой организацией, осуществляющей деятельность, направленную на свержение или оказание воздействия путем насилия, на любое правительство, независимо от законности его статуса, или

любое лицо, действующее по политическому, идеологическому или религиозному мотиву, такое покрытие действует для грузов, перевозимых обычным маршрутом, и в любом случае заканчивается:

Или 1.1.

В соответствии с условиями перевозки, указанными в Договоре страхования,

Или 1.2.

по окончании разгрузки с транспортного средства на конечном складе или конечном месте хранения в пункте назначения, указанном в Договоре страхования,

или 1.3.

по окончании разгрузки с транспортного средства на любом другом складе или любом другом месте хранения, предшествующем либо находящемся в указанном в Договоре страхования

пункте назначения, который Страхователь или его сотрудники избрали в качестве места, хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

или 1.4.

в отношении морской перевозки по истечении 60 дней закончившихся после разгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту доставки.

в отношении воздушной транспортировки по истечении 30 дней после разгрузки предмета 1.5. страхования из воздушного судна в конечном пункте разгрузки.

в зависимости от того, что случится ранее.

Если Договор страхования или оговорки, на который ссылается Договор, обеспечивают 2. специальное покрытие для внутренней или иной последующей перевозки от места хранения или заканчивающейся как указано выше, покрытие возобновляется и продолжается в течение обычного маршрута данной перевозки и заканчивается в соответствии с пунктом 1 настоящей Оговорки.

TERRORISM EXCLUSION ENDORSMENT ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ТЕРРОРИЗМА

Несмотря на любое иное условие настоящего договора страхования или дополнения к нему, настоящим согласовано, что действие настоящего договора не распространяется на убыток, ущерб, расходы или издержки, прямо или косвенно связанные, следующие в результате или в связи с любого рода террористическим актом, вне зависимости от наличия любых других причин и событий, которые одновременно или в любой последовательности могли влиять на наличие или размер этого убытка.

В целях настоящего договора под террористическим актом понимаются действия любого лица или групп(ы) лиц, в том числе применение силы и насилия и (или) угрозы применения таковых, независимо от того, совершены такие действия в одиночку или от имени или в связи с какой-либо организацией (организациями), правительством (правительствами), имеющие под собой политические, религиозные, идеологические или подобные мотивы, в том числе, намерение повлиять на какое-либо правительство и (или) запугать общество или какую-либо его часть.

Также действие настоящего договора не распространяется на убыток, ущерб, расходы или издержки, прямо или косвенно связанные, следующие в результате или в связи с любыми действиями по контролю, предупреждению, подавлению терроризма или действий, любым образом связанных с террористическим актом.

Если Страховщик утверждает, что по условиям настоящей оговорки, любой убыток, ущерб, расходы или издержки не покрывается настоящим страхованием, бремя доказывания обратного лежит на Страхователе.

Если часть данной оговорки будет признана недействительной или не имеющей законной силы, остальные ее положения не прекращают своего действия.

ОГОВОРКА О ГИБЕЛИ ЗАСТРАХОВАННОГО ГРУЗА / ИМУЩЕСТВА

Если Сторонами дополнительно не согласовано иное, для целей настоящего Договора Стороны договорились о нижеследующем:

1. Застрахованный груз / имущество считаются погибшими, если в результате страхового случая:

1.1. они не подлежат восстановлению или ремонту (полная фактическая гибель);

1.2. их восстановление или ремонт является экономически нецелесообразным и/или невозможным в соответствии с _____ (Приложение №_ к настоящему Договору) (далее – «Стандарты») (полная конструктивная гибель).

2. Указанные Стандарты направлены на обеспечение безопасности потребителей товаров (покупателей автомобилей _____) и подлежат обязательному исполнению Страхователем (Выгодоприобретателем) и Страховщиком.

3. В случае гибели застрахованного груза / имущества выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в следующем порядке:

3.1. в размере страховой (действительной) стоимости такого застрахованного груза / имущества за вычетом годных остатков; и

3.2. в размере убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) (в пределах стоимости годных остатков) и расходов, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес в связи с уничтожением (утилизацией) годных остатков, при условии, что такое уничтожение (утилизация) обусловлено Стандартами.

4. В случае если уничтожение (утилизация) годных остатков погибшего застрахованного груза / имущества обусловлено Стандартами, Страхователь (Выгодоприобретатель) не может передать Страховщику права на такие годные остатки.

5. Стоимость годных остатков погибшего застрахованного груза / имущества определяется на основании экспертизы (оценки), проведенной специалистом (экспертом) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

Данный эксперт (специалист) должен проводить экспертизу в отношении пострадавшего груза / имущества с учетом Стандартов. Предоставление Стандартов эксперту (специалисту) должно быть обеспечено Страхователем (Выгодоприобретателем).

6. Страховщик возмещает убытки Страхователя (Выгодоприобретателя) (в пределах стоимости годных остатков) и расходы, которые Страхователь (Выгодоприобретатель) понес в связи с уничтожением (утилизацией) годных остатков при условии, что в акте (заключении) соответствующего специалиста (эксперта) также содержится информация (сведения), что уничтожение (утилизация) годных остатков обязательны в соответствии со Стандартами.

7. Обусловленное Стандартами уничтожение (утилизация) застрахованных погибших грузов / имущества должно проводиться третьим лицами (сторонними специализированными организациями), о чем должен быть обязательно составлен соответствующий акт об уничтожении (утилизации). Указанный акт должен быть обязательно включен в комплект документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) для получения выплаты страхового возмещения в соответствии с условиями Договора.

Ассоциация по торговле зерном и фуражом

Оговорки по страхованию

№ 72

Insurance Clauses. The Grain and Feed Trade Association/GAFTA

Действительно с 1-го марта 2000

Продавцы должны предоставить страхование в отношении соответствующего объекта на случай наступления убытков или ущерба, включая судебные издержки и расходы, в результате действия морских рисков, военных рисков, пожара, действий пиратов, ареста, ограничений и незаконного задержания, вреда, причиненного капитаном судна или командой умышленно или по преступной небрежности, действий лиц, совершающих кражу, и любых других подобных убытков или ущерба. Предоставляемое страховое покрытие должно соответствовать положениям, оговоренным в договоре купли-продажи, включая страховое покрытие, предоставляемое путем ссылок на изложенные далее оговорки.

РАЗДЕЛ 1 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (ВСЕ РИСКИ)

Оговорка о перевозке (включая Оговорку от склада до склада)

1. Настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад или место хранения в месте, указанном в полисе страхования для начала транспортировки, продолжается в ходе его обычной транспортировки и прекращает свое действие с момента доставки:

(а) На склад грузополучателя или другой конечный склад или место хранения в пункте назначения, указанном в полисе,

(б) на какой-либо другой склад или место хранения, находящийся до или в пункте назначения, указанном в полисе, который Страхователь выбрал с целью либо хранения, отличного от того, которое используется при обычной транспортировке или

разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями, или

(в) по истечении 60 дней после завершения выгрузки объекта страхования, застрахованного по настоящему документу с морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым.

Если после выгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования, объект страхования подлежит отправке в пункт назначения отличный от того, который указан в настоящем полисе страхования, настоящее страховое покрытие, пока оно подчиняется условиям прекращения действия страхования, указанным выше, не действует после начала транспортировки в такой другой пункт назначения.

Настоящее страхование продолжает действовать (согласно условиям прекращения действия страхования, указанным выше, и положениям нижеследующей Оговорки 2) в течение задержки груза в силу обстоятельств, независящих от Страхователя, любого отклонения от маршрута следования, вынужденной разгрузки, повторной отправки или перегрузки/перевалки, а также в течение любого изменения маршрута в силу права, предоставленного судовладельцам или грузоперевозчикам по договору перевозки.

Оговорка об окончании перевозки

2. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной Оговорке 1, то при условии подачи немедленного уведомления страховщику/андеррайтерам и оплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик, настоящее страхование будет продолжать действовать до тех пор, пока либо:

груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после завершения выгрузки застрахованного груза с морского судна в таком порту или месте (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в оговоренный при этом пункт назначения или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в оговорке 1.

Оговорка о плавучих транспортных средствах

3. Если включена перевозка плавучими транспортными средствами, плотами и/или лихтерами до или с морского судна, то каждое плавучее транспортное средство, плот или лихтер рассматривается как отдельное страхование. На права Страхователя не влияют какие-либо договора, освобождающие от ответственности матросов на лихтере.

Оговорка об изменении рейса

4. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего транспортировку, или рейса/плавания.

Оговорка о всех рисках

5. Настоящее страхование является страхованием от всех рисков убытков или ущерба, которые могут быть причинены объекту страхования, однако, ни при каких обстоятельствах страхование не распространяется на убыток, ущерб или расходы, причиненные непосредственно задержкой или каким-либо особым свойством или качеством, присущим объекту страхования. Претензии, возмещаемые по настоящей Оговорке, подлежат возмещению независимо от их процентной количества/доли.

Оговорка о конструктивной полной гибели

6. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка об общей аварии

7. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению согласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

Оговорка о признании мореходности/годности к плаванию

8. Настоящим документом между Страхователем и Страховщиками/андеррайтерами согласована годность к плаванию любого судна, осуществляющего перевозку. В случае наступления убытка, на право Страхователя на получение возмещения по условиям настоящих Оговорок не повлияет тот факт, что наступление этого убытка может быть отнесено на счет умышленных действий или ненадлежащего исполнения своих обязанностей судовладельцами и их персоналом, совершенных без ведома/участия Страхователя.

Оговорка о лице, ответственном за сохранность груза

9. Во всех случаях обязанностью Страхователя и его Агентов является принятие таких мер, которые могут быть признаны разумными с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также мер, обеспечивающих гарантии сохранения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за сохранность груза и других третьих лиц. Если в связи с этим будут понесены какие-либо расходы, страховщики/андеррайтеры возместят такие расходы, при условии, что такой убыток или ущерб на разумных основаниях подпадает под условия настоящего страхового покрытия.

Оговорка о не использовании страхования в интересах перевозчика

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза

Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

11. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой “О столкновении по вине обеих сторон”, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке, Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право защищать Страхователя от такой претензии.

Оговорка о конфискации, задержании груза и военных рисках

12. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от захвата, конфискации, ареста, ограничений, задержания и их последствий или попытки их совершить; а также на условии “свободно” от последствий военных действий или операций, независимо от того, объявлена война или нет; при этом эта гарантия не исключает столкновения, контакта с любым стационарным или плавучим объектом (отличным от мины или торпеды), посадки на мель, плохих погодных условий или пожара, если только они не причинены непосредственно (и независимо от характера рейса или службы, которую выполняет судно или, в случае столкновения, другое вовлеченное судно) враждебными актами воюющих государств или против них направленными; в целях настоящей оговорки определение “власть/государство” включает любую власть, содержащую военно-морские, военные или воздушные силы в сотрудничестве с каким-либо государством.

Кроме того, гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от последствий гражданской войны, революции, бунта, восстания или возникшего в результате этого гражданского волнения, или пиратства.

В случае удаления Оговорки 12 или специального включения соответствующих Оговорок о военных рисках в соответствии с Разделом 4, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка “свободно от забастовок, восстаний и народных волнений”

13. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от убытка или ущерба:

- (а) причиненного забастовщиками, рабочими, принимающими участие в локауте, или лицами, принимающими участие в трудовых беспорядках, мятежах или народных волнениях;
- (б) являющегося результатом забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, мятежей или народных волнений.

В случае исключения Оговорки 13 или специального включения соответствующих Оговорок о забастовках, мятежах или гражданских волнениях в соответствии с Разделом 5, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об увеличении стоимости

14. В случае какого-либо дополнительного страхования, размещенного Страхователем в отношении объекта, застрахованного по настоящему документу, то в случае наступления убытка или претензии стоимость, указанная в настоящем полисе, считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

В тех случаях, когда страхование осуществляется на основе “увеличенной стоимости” применяется следующая Оговорка:

....., являющихся увеличением стоимости объекта страхования, считаются частью общей страховой суммы объекта страхования, оцененного в такую общую стоимость.

В тех случаях, когда оригинальные полисы, заключенные в отношении объекта страхования, покрывают также Авансированный Фрахт, то выражение “объект страхования” в настоящем полисе включает в себя также и авансированный фрахт.

В случае размещения Страхователем какого-либо дополнительного страхования в отношении объекта страхования, застрахованного по настоящему полису, стоимость объекта страхования в случае

наступления убытка или претензии считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

Оговорка о разумной поспешности

15. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка об обстоятельствах, не освобождающих Страховщика от ответственности по полису страхования

16. В тех случаях, когда выгода по настоящему страхованию добросовестно передана лицу, которое купило или согласилось купить или приобрести застрахованный интерес объекта страхования, страховщики/андеррайтеры не должны отклонять претензию или лишать страхование законной силы на основании нарушения обязательства “добросовестности” или не раскрытия или искажения и/или нарушения какого-либо обязательства, установленного законом, каким-либо третьим лицом или каким-либо предыдущим страхователем, или на основе нарушения гарантии (как выраженной, так и подразумеваемой), если только сторона, предъявляющая претензию по настоящему страхованию, не имеет отношения к вышеуказанному нарушению, не раскрытию, искажению или нарушению гарантии.

РАЗДЕЛ 2 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА частную АВАРИЮ)

Оговорка о перевозке (включая Оговорку от склада до склада)

1. Настоящее страхование начинается с момента, когда груз будет взят для начала перевозки со склада или места хранения в пункте, указанном в полисе, продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту согласно торговому обычаю и заканчивается:

Когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в пункте назначения, оговоренном в полисе страхования;

Или

1.2. Когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, либо предшествующее, либо находящееся в пункте назначения, оговоренном в полисе страхования, которое Страхователь выбирает для:

1.2.1. Хранения, иного чем при обычном порядке перевозки или

1.2.2. Разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями,

Или

1.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза из морского судна в конечном порту разгрузки, в зависимости от того, что произойдет раньше.

Если после выгрузки с борта морского судна в конечном порту разгрузки, но до прекращения действия настоящего страхования, объект страхования подлежит отправке в пункт назначения отличный от того, который указан в настоящем полисе страхования, настоящее страховое покрытие, пока оно подчиняется условиям прекращения действия страхования, указанным выше, не действует после начала транспортировки в такой другой пункт назначения.

Настоящее страхование продолжает действовать (согласно условиям прекращения действия страхования, указанным выше, и положениям нижеследующей Оговорки 2) в течение задержки груза в силу обстоятельств, независимых от Страхователя, любого отклонения от маршрута следования, вынужденной разгрузки, повторной отправки или перегрузки/перевалки, а также в течение любого изменения маршрута в силу права, предоставленного судовладельцам или грузоперевозчикам по договору перевозки. Однако, ни при каких обстоятельствах покрытие не распространяется на убыток, ущерб или расходы, вызванные непосредственно задержкой, или свойством или качеством, присущим застрахованному грузу.

Оговорка об окончании перевозки

2. Если вследствие обстоятельств, не зависящих от Страхователя, договор перевозки закончится в другом порту или пункте, чем в нем указано, или перевозка закончится прежде, чем груз доставлен, как предусмотрено в вышеуказанной Оговорке 1, то при условии подачи немедленного уведомления страховщику/андеррайтерам и оплаты дополнительной премии, если этого потребует Страховщик, настоящее страхование будет продолжать действовать до тех пор, пока либо:

груз не продан и не доставлен в такой порт или пункт, или же, если специально не согласовано иное, до истечения 60 дней после завершения выгрузки застрахованного груза с борта судна в таком порту или месте (в зависимости от того, что произойдет раньше)

или

если груз перевозится в течение указанных 60 дней (или специально согласованного более длительного периода) в пункт назначения, указанный в полисе, или в любой другой пункт назначения, до тех пор, пока страхование не закончится по причинам, указанным в вышеуказанной Оговорке 1.

Оговорка о плавучих транспортных средствах

3. Если включена перевозка плавучими транспортными средствами, плотами и/или лихтерами до или с морского судна, то каждое плавучее транспортное средство, плот или лихтер рассматривается как отдельное страхование. На права Страхователя не влияют какие-либо договора, освобождающие от ответственности матросов на лихтере.

Оговорка об изменении рейса

4. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего транспортировку, или рейса/плавания.

Оговорка об аварии

5. Гарантируется предоставление покрытия на условии “свободно” от аварии в соответствии с процентным отношением, указанным в полисе страхования, если только не произойдет общая авария, или морское судно или плавучее средство не сядет на мель, не затонет или не сгорит, но несмотря на настоящую гарантию страховщики/андеррайтеры должны выплатить страховую стоимость любого мешка или упаковки, составляющих часть объекта страхования и которые могут погибнуть при погрузке или выгрузке, а также возместить любой убыток или ущерб, причиненный объекту страхования, который на разумных основаниях может быть отнесен к пожару, взрыву, столкновению с судном и/или плавучим средством и/или транспортным средством с каким-либо внешним предметом (включая лед), отличным от воды, или к разгрузке объекта страхования в порту бедствия. Настоящая Оговорка действует в течение всего периода, застрахованного по полису.

Оговорка о конструктивной полной гибели

6. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка об общей аварии

7. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению согласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

Оговорка о признании мореходности/годности к плаванию

8. Настоящим документом между Страхователем и Страховщиками/андеррайтерами согласована годность к плаванию любого судна, осуществляющего перевозку. В случае наступления убытка, на право Страхователя на получение возмещения по условиям настоящих Оговорок не повлияет тот факт, что наступление этого убытка может быть отнесено на счет умышленных действий или ненадлежащего

исполнения своих обязанностей судовладельцами и их персоналом, совершенных без ведома/участия Страхователя.

Оговорка о лице, ответственном за сохранность груза

9. Во всех случаях обязанностью Страхователя и его Агентов является принятие таких мер, которые могут быть признаны разумными с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также мер, обеспечивающих гарантии сохранения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за сохранность груза и других третьих лиц. Если в связи с этим будут понесены какие-либо расходы, страховщики/андеррайтеры возместят такие расходы, при условии, что такой убыток или ущерб на разумных основаниях подпадает под условия настоящего страхового покрытия.

Оговорка о неиспользовании страхования в интересах перевозчика

10. Настоящее страхование не может быть использовано в интересах перевозчика или другого лица, ответственного за сохранность груза

Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

11. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой “О столкновении по вине обеих сторон”, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке, Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право защищать Страхователя от такой претензии.

Оговорка о конфискации, задержании груза и военных рисках

12. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от захвата, конфискации, ареста, ограничений, задержания и их последствий или попытки их совершить; а также на условии “свободно” от последствий военных действий или операций, независимо от того, объявлена война или нет; при этом эта гарантия не исключает столкновения, контакта с любым стационарным или плавучим объектом (отличным от мины или торпеды), посадки на мель, плохих погодных условий или пожара, если только они не причинены непосредственно (и независимо от характера рейса или службы, которую выполняет судно или, в случае столкновения, другое вовлеченное судно) враждебными действиями воюющих государств или действиями, направленными против таких государств; в целях настоящей оговорки определение “власть/государство” включает любую власть, содержащую военно-морские, военные или воздушные силы в сотрудничестве с каким-либо государством.

Кроме того, гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от последствий гражданской войны, революции, бунта, восстания или возникшего в результате гражданского волнения, или пиратства.

В случае удаления Оговорки 12 или специального включения соответствующих Оговорок о военных рисках в соответствии с Разделом 4, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка “свободно от забастовок, восстаний и народных волнений”

13. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от убытка или ущерба:

(а) причиненного забастовщиками, рабочими, принимающими участие в локауте, или лицами, принимающими участие в трудовых беспорядках, мятежах или народных волнениях;

(б) являющегося результатом забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, мятежей или народных волнений.

В случае исключения Оговорки 13 или специального включения соответствующих Оговорок о забастовках, мятежах или гражданских волнениях в соответствии с Разделом 5, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об увеличении стоимости

14. В случае какого-либо дополнительного страхования, размещенного Страхователем в отношении объекта страхования, который он застраховал по настоящему полису, то в случае наступления убытка или претензии стоимость, указанная в настоящем полисе, считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

В тех случаях, когда страхование осуществляется на основе “увеличенной стоимости” применяется следующая Оговорка:

.....фунтов, являющихся увеличением стоимости объекта страхования, считаются частью общей страховой суммы объекта страхования, оцененного в такую общую стоимость.

В тех случаях, когда оригинальные полисы, заключенные в отношении объекта страхования, покрывают также Авансированный Фрахт, то выражение “объект страхования” в настоящем полисе включает в себя также и авансированный фрахт.

В случае размещения Страхователем какого-либо дополнительного страхования в отношении объекта страхования, застрахованного по настоящему полису, стоимость объекта страхования в случае наступления убытка или претензии считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

Оговорка о разумной поспешности

15. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка об обстоятельствах, не освобождающих Страховщика от ответственности по полису страхования

16. В тех случаях, когда выгода по настоящему страхованию добросовестно передана лицу, которое купило или согласилось купить или приобрести застрахованный интерес объекта страхования, страховщики/андеррайтеры не должны отклонять претензию или лишать страхование законной силы на основании нарушения обязательства “добросовестности” или нераскрытия или искажения и/или нарушения какого-либо обязательства, установленного законом, каким-либо третьим лицом или каким-либо предыдущим страхователем, или на основе нарушения гарантии (как выраженной, так и подразумеваемой), если только сторона, предъявляющая претензию по настоящему страхованию, не имеет отношения к вышеуказанному нарушению, нераскрытию, искажению или нарушению гарантии.

РАЗДЕЛ 3 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ (Ф. Р. А./свободно от частной аварии)

Оговорка о перевозке

1. Настоящее страхование вступает в силу с момента, когда объект страхования покидает склад, указанный в полисе, для начала транспортировки и продолжает свое действие до тех пор, пока объект страхования не доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в настоящем полисе.

Оговорка о расширении страхового покрытия

2. При условии соблюдения условий настоящего Раздела 3, настоящее страхование действует в течение

(а) отклонения от маршрута или задержки в транспортировке груза по обстоятельствам, независящим от Страхователя, вынужденной разгрузки, повторной отправки и перегрузки/перевалки

(б) любого изменения маршрута в силу права, предоставленного судовладельцам или фрахтователям по договору перевозки,

однако, ни при каких обстоятельствах страхование не распространяется на убыток, ущерб или расходы, причиненные непосредственно задержкой или каким-либо особым свойством или качеством, присущим объекту страхования.

Оговорка о прекращении рейса

Если в силу обстоятельств, независимых от Страхователя, договор перевозки либо прекращает свое действие в порту или месте, отличном от указанного в нем пункта назначения, или рейс каким-либо другим образом прекращается до доставки объекта страхования на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанный в полисе страхования, то при условии подачи Страховщику немедленного уведомления после получения соответствующего сообщения Страхователем и при условии оплаты в случае необходимости дополнительной премии, настоящее страхование продолжает действовать

а) пока объект страхования не будет продан и доставлен в указанный выше порт или место или

б) если объект страхования направляется в пункт назначения, указанный в полисе, или в какой-либо другой пункт назначения, до тех пор, пока объект страхования не прибыл на склад грузополучателя или другое конечный склад такого пункта назначения.

Оговорка о плавучих транспортных средствах

Если включена перевозка плавучими транспортными средствами, плотами и/или лихтерами до или с морского судна, то каждое плавучее транспортное средство, плот или лихтер рассматривается как отдельное страхование. На права Страхователя не влияют какие-либо договора, освобождающие от ответственности матросов на лихтере.

Оговорка об изменении рейса

5. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего транспортировку, или рейса.

Оговорка “Свободно от частной аварии”

6. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно от частной аварии”, если только судно и/или транспортное средство не село на мель, не затонуло, не сгорело, не столкнулось с другим судном, однако, несмотря на настоящую гарантию, страховщики/андеррайтеры возмещают убыток или ущерб, причиненный объекту страхования, застрахованному по настоящему документу, который на разумных основаниях может быть отнесен к пожару, взрыву или столкновению (отличному от столкновения с другим судном) судна и/или плавучего транспортного средства и/или перевозочного средства с каким-либо объектом, включая лед, но отличным от воды, или вследствие выгрузки груза в порту бедствия. Страховщики/андеррайтеры возмещают частичный ущерб, происходящий в ходе перегрузки/перевалки и должны выплатить страховую стоимость любого мешка или упаковки, которые составляют часть объекта страхования и могут погибнуть при погрузке или выгрузке, а также страховую стоимость любой части объекта страхования, конфискованного в порту бедствия вследствие действия застрахованных рисков. Страховщики/андеррайтеры также возмещают специальные расходы, произведенные в отношении выгрузки на берег, складирования и экспедирования, если они понесены в промежуточном порту захода или бедствия, и в отношении которых страховщики/андеррайтеры могли бы нести ответственность по настоящему полису в соответствии с Оговоркой “С ответственностью за аварию” (указанной в форме 72 GAFTA)

Оговорка о конструктивной полной гибели

7. Не подлежат возмещению убытки по конструктивной гибели груза, кроме случаев, когда Страхователь обоснованно и своевременно откажется от своего застрахованного груза в пользу Страховщика (абандон) по причине неизбежной действительной полной гибели груза или в связи с тем, что стоимость его восстановления, ремонта и перевозки в пункт назначения, до которого он был застрахован, превысит его стоимость по прибытии в этот пункт назначения.

Оговорка об общей аварии

8. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению согласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

Оговорка о признании мореходности/годности к плаванию

9. Настоящим документом между Страхователем и Страховщиками/андеррайтерами согласована годность к плаванию любого судна, осуществляющего перевозку. В случае наступления убытка, на право Страхователя на получение возмещения по условиям настоящих Оговорок не повлияет тот факт, что наступление этого убытка может быть отнесено на счет умышленных действий или ненадлежащего исполнения своих обязанностей судовладельцами и их персоналом, совершенных без ведома/участия Страхователя.

Оговорка о лице, ответственном за сохранность груза

10. Во всех случаях обязанностью Страхователя и его Агентов является принятие таких мер, которые могут быть признаны разумными с целью предотвращения или уменьшения убытков, а также мер, обеспечивающих гарантии сохранения и исполнения всех прав в отношении перевозчиков, лиц, ответственных за сохранность груза и других третьих лиц. Если в связи с этим будут понесены какие-либо расходы, страховщики/андеррайтеры возместят такие расходы, при условии, что такой убыток или ущерб на разумных основаниях подпадает под условия настоящего страхового покрытия.

Оговорка о столкновении по вине обеих сторон

11. Настоящее страхование предусматривает возмещение Страхователю такой доли его ответственности по договору перевозки в соответствии с оговоркой “О столкновении по вине обеих сторон”, в которой убыток подлежит возмещению по настоящему страхованию. В случае любой претензии со стороны судовладельцев по указанной оговорке, Страхователь согласен известить об этом Страховщика, который имеет право защищать Страхователя от такой претензии.

Оговорка о конфискации, задержании груза и военных рисках

12. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от захвата, конфискации, ареста, ограничений, задержания и их последствий или попытки их совершить; а также на условии “свободно” от последствий военных действий или операций, независимо от того, объявлена война или нет; при этом эта гарантия не исключает столкновения, контакта с любым стационарным или плавучим объектом (отличным от мины или торпеды), посадки на мель, плохих погодных условий или пожара, если только они не причинены непосредственно (и независимо от характера рейса или службы, которую выполняет судно или, в случае столкновения, другое вовлеченное судно) враждебными действиями воюющих государств или действиями против них направленными; в целях настоящей оговорки определение “власть/государство” включает любую власть, содержащую военно-морские, военные или воздушные силы в сотрудничестве с каким-либо государством.

Кроме того, гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от последствий гражданской войны, революции, бунта, восстания или возникшего в результате гражданского волнения, или пиратства.

В случае удаления Оговорки 12 или специального включения соответствующих Оговорок о военных рисках в соответствии с Разделом 4, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка “свободно от забастовок, восстаний и народных волнений”

13. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условии “свободно” от убытка или ущерба:

- (а) причиненного забастовщиками, рабочими, принимающими участие в локауте, или лицами, принимающими участие в трудовых беспорядках, мятежах или народных волнениях;
- (б) являющегося результатом забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, мятежей или народных волнений.

В случае исключения Оговорки 13 или специального включения соответствующих Оговорок о забастовках, мятежах или гражданских волнениях в соответствии с Разделом 5, те же самые положения будут считаться частью настоящего страхового покрытия.

Оговорка об увеличении стоимости

14. В случае какого-либо дополнительного страхования, размещенного Страхователем в отношении объекта страхования, который он перестраховал, то в случае наступления убытка или претензии стоимость, указанная в настоящем полисе, считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

В тех случаях, когда страхование осуществляется на основе “увеличенной стоимости” применяется следующая Оговорка:

....., являющихся увеличением стоимости объекта страхования, считаются частью общей страховой суммы объекта страхования, оцененного в такую общую стоимость.

В тех случаях, когда оригинальные полисы, заключенные в отношении объекта страхования, покрывают также Авансированный Фрахт, то выражение “объект страхования” в настоящем полисе включает в себя также и авансированный фрахт.

В случае размещения Страхователем какого-либо дополнительного страхования в отношении объекта страхования, застрахованного по настоящему полсу, стоимость объекта страхования в случае наступления убытка или претензии считается увеличенной до общей страховой суммы на момент наступления убытка или происшествия.

Оговорка о разумной поспешности

15. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Оговорка об обстоятельствах, не освобождающих Страховщика от ответственности по полису страхования

16. В тех случаях, когда выгода по настоящему страхованию добросовестно передана лицу, которое купило или согласилось купить или приобрести застрахованный интерес объекта страхования, страховщики/андеррайтеры не должны отклонять претензию или лишать страхование законной силы на основании нарушения обязательства “добросовестности” или нераскрытия или искажения и/или нарушения какого-либо обязательства, установленного законом, каким-либо третьим лицом или каким-либо предыдущим страхователем, или на основе нарушения гарантии (как выраженной, так и подразумеваемой), если только сторона, предъявляющая претензию по настоящему страхованию, не имеет отношения к вышеуказанному нарушению, нераскрытию, искажению или нарушению гарантии.

РАЗДЕЛ 4 – ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ ВОЕННЫХ РИСКОВ (ГРУЗЫ)

1. За исключением рисков, являющихся исключениями по вышеуказанным стандартным Оговоркам о конфискации, задержании груза и военных рисках и рисках, указанных в нижеследующей Оговорке 3, по настоящему страховому покрытию возмещаются гибель, утрата или повреждения, причиненные застрахованному грузу, произошедшие вследствие:

1.1. войны, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или вследствие возникших в результате их гражданских беспорядков или любых военных действий со стороны или в отношении государства, находящегося в состоянии войны;

1.2. захвата, конфискации, ареста, ограничения или задержания, а также их последствий или любой попытки совершить вышеперечисленные действия;

1.3. действия мин, торпед, бомб, или других орудий войны.

2. По настоящему страховому покрытию возмещаются расходы по общей аварии и спасанию грузов, урегулированные и определенные договором фрахтования и/или действующим законодательством и практикой и вызванные необходимостью или связанные с необходимостью

избежать убытков, вызванных действием риска, застрахованного в соответствии с условиями настоящих оговорок.

3. По настоящему покрытию не возмещаются:

3.1. любая претензия, основанная на убытке или отмене какого-либо застрахованного рейса/плавания/перевозки в результате ареста, ограничений или задержания со стороны каких-либо властей, населения, лиц, незаконно захвативших власть, или лиц, пытающихся незаконно захватить власть.

3.2. гибель, утрата и повреждения или расходы, вызванные использованием любого оружия, связанного с применением реакции атомного или ядерного распада и/или синтеза или других подобных реакций, радиоактивных материалов или веществ.

3.3. убыток или ущерб, причиненные непосредственно задержкой или каким-либо особым свойством или качеством, присущим объекту страхования, или потерей рынка, или претензией в связи с расходами, возникающими вследствие задержки, за исключением случаев, когда такие расходы в принципе могут быть возмещены в соответствии с законодательством или практикой в соответствии с Йоркско-Антверпенскими правилами.

4. Претензии, подлежащие возмещению, должны быть оплачены, несмотря на их процентную долю.

5. Настоящее страхование, за исключением рисков действия мин или торпед как находящихся на поверхности, так и затонувших, указанных в нижеследующей Оговорке 6,

5.1. вступает в силу с момента, когда объект страхования или его часть погружены на борт морского судна, и продолжается, с учетом нижеследующих оговорок 5.3 и 5.4., до того момента как такой объект страхования или его часть не будут выгружены с морского судна в конечном порту или месте разгрузки или по истечении 15 дней, считая от полночи дня прибытия морского судна в конечный пункт или место разгрузки, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым.

Однако, при условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и оплаты дополнительной премии, такое страхование снова вступает в силу когда, без выгрузки объекта страхования в конечном порту или месте разгрузки, морское судно отплывает из такого конечного пункта или места выгрузки, и прекращается, с учетом нижеследующих оговорок 5.3 и 5.4., либо когда после этого объект страхования или его часть выгружаются с морского судна в конечном (или заменяющем его) порту или месте разгрузки, или по истечении 15 дней, считая с полуночи дня прибытия морского судна в конечный пункт или место выгрузки или прибытия морского судна в заменяющий порт или место разгрузки, в зависимости от того, что произойдет первым.

5.3. Если в ходе застрахованного плавания морское судно прибывает в промежуточный пункт или место выгрузки объекта страхования для продолжения транспортировки на другом морском судне, то такое страхование прекращается по истечении 15 дней, начиная с полуночи дня прибытия первого морского судна в промежуточный порт или место, однако, снова вступает в силу, когда объект страхования или его часть выгружается на второе морское судно. В течение периода 15 дней такое страхование остается в силе после выгрузки только, пока объект страхования или его часть находятся в таком промежуточном порту или месте разгрузки. Если страхование повторно вступает в силу, то оно прекращает свое действие в соответствии с п. 5.1.

5.4. Если морская перевозка по договору перевозки прекращается в порте или месте отличном от согласованного в нем пункта назначения, то такой порт или место будет считаться конечным портом разгрузки, и такое страхование прекращается в соответствии с п.5.1. Если после этого объект страхования снова направляется в первоначальный или другой пункт назначения, тогда, при условии подачи уведомления страховщикам/андеррайтерам до начала такой дальнейшей транспортировки и при условии оплаты дополнительной премии, если таковая необходима, страхование снова вступает в силу.

5.4.1. В случае, когда произошла выгрузка застрахованного груза, как только застрахованный груз или его часть погружены на морское судно для продолжения перевозки;

5.4.2. В случае, когда застрахованный груз не был выгружен, когда морское судно отплывает из того места, которое считается местом окончательной разгрузки;

после этого страхование прекращает свое действие в соответствии с Оговоркой 5.2.

(В настоящей Оговорке 5 под "прибытием" понимается то, что судно поставлено на якорь, пришвартовано или каким-либо другим образом безопасно закреплено на якорной стоянке или месте в пределах территории порта. В том случае, если такой стоянки или места нет, то под "прибытием" понимается тот момент, когда судно впервые поставлено на якорь, пришвартовано или другим образом безопасно закреплено в или недалеко от предполагаемого порта или места разгрузки).

6. Настоящее страхование в отношении рисков действия мин или торпед, как находящихся на поверхности, так и затонувших:

6.1. вступает в силу с того момента, как объект страхования или его часть впервые погружен на любое перевозящее судно или плавучее транспортное средство, после того как объект страхования покидает склад или место хранения в месте, указанном в страховом покрытии, как место начала транспортировки, и

6.2. прекращает свое действие либо

когда объект страхования или его часть окончательно выгружены из перевозящего судна или плавучего транспортного средства до доставки на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховом покрытии, или в заменяющем его пункте назначения в случае изменения маршрута плавания, согласованного со страховщиками/андеррайтерами, или

6.2.2. когда, до того как объект страхования окончательно выгружен из перевозящего судна или плавучего транспортного средства до доставки на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховом покрытии, или в заменяющем его пункте назначения в случае изменения маршрута плавания, согласованного со страховщиками/андеррайтерами, морская или другая перевозка по договору перевозки прекращается в порту или месте, отличном от согласованного в нем пункта назначения, однако, при условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и при условии оплаты в случае необходимости дополнительной премии, такое страхование снова вступает в силу и прекращает свое действие либо

когда объект страхования или его часть выгружены из перевозящего судна или плавучего транспортного средства до продажи или доставки в такой порт или место, или

6.2.2.2. если только страховщиками/андеррайтерами специально не оговорено иначе, по истечении 60 дней после нахождения на плаву после завершения разгрузки с борта морского судна объекта страхования в таком порту или месте, в зависимости от того, какое из этих событий произойдет первым. Если объект страхования перевозиться в течение 60 дней (или другой согласованный период) в пункт назначения, указанный в страховании, или какой-либо другой пункт назначения, то тогда, при условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и оплаты, в случае необходимости, согласованной премии, такое страхование остается в силе, пока не прекращает свое действие, когда объект страхования или его часть окончательно выгружены из такого морского судна или плавучего транспортного средства до доставки на склад или место хранения в пункте назначения, указанном в страховом покрытии, или в заменяющий его пункт назначения в случае изменения маршрута, согласованного со страховщиками/андеррайтерами.

(В настоящих Оговорках 5 и 6 под "морским судном" понимается судно, перевозящее застрахованный груз из одного порта или места в другое, в тех случаях, когда такой рейс/плавание/перевозка включает в себя переход по морю, осуществляемый этим судном).

Все положения настоящего договора страхования, противоречащие Оговоркам 3.1, 3.2, 5 или 6, считаются недействительными в той степени, в какой они противоречат этим Оговоркам.

8. При условии подачи немедленного уведомления страховщикам/андеррайтерам и оплаты согласованной премии, объект страхования покрывается страхованием на условиях настоящих оговорок в случае:

8.1. изменения или отклонения от маршрута перевозки

8.2. изменения маршрута перевозки вследствие исполнения права, предоставленного судовладельцу или фрахтователю по договору перевозки.

9. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

РАЗДЕЛ 5 – ОГОВОРКИ ПО ЗАБАСТОВКАМ, МЯТЕЖАМ И НАРОДНЫМ ВОЛНЕНИЯМ

1. По настоящему страховому покрытию грузы считаются застрахованными от гибели, утраты и повреждения, вызванными:

1.1 действиями забастовщиков, рабочих, подвергшихся локауту, или лиц, принимающих участие в трудовых беспорядках, политических мятежах или гражданских волнениях;

1.2. умышленными действиями.

2. Гарантируется предоставление страхового покрытия на условиях "свободно" от

2.1. Убытка или ущерба, причиненного непосредственно

2.1.1 Задержкой, особыми свойствами или естественными качествами застрахованного груза;

2.1.2. Отсутствием, недостатком или отзывом какой-либо рабочей силы в ходе любой забастовки, локаута, трудового волнения, мятежа или гражданского волнения;

2.1.3. любой претензией в связи с расходами, возникшими в результате задержки, за исключением расходов которые в принципе подлежали бы возмещению в соответствии с законодательством или практикой в соответствии с Йоркско-Антверпенскими Правилами 1950;

2.1.4. убытком или ущербом, причиненным военными действиями, военными операциями, гражданской войной, или революцией, восстанием, мятежом, или возникшей в связи с этим гражданской борьбой.

3. Настоящее страхование вступает в силу с того момента, как объект страхования покидает склад в месте, указанном в полисе, для начала транспортировки, и продолжается, пока объект страхования не доставлен на склад Грузополучателя или другой конечный склад в месте назначения, указанном в полисе.

4. При условии соблюдения положений Оговорки 5 настоящего документа, объект страхования покрывается страхованием на условиях настоящих оговорок в случае:

4.1. изменения или отклонения от маршрута перевозки по обстоятельствам, независящим от Страхователя, вынужденной разгрузки, повторной отправки или перегрузки/перевалки.

4.2. изменения маршрута перевозки вследствие исполнения права, предоставленного судовладельцу или фрахтователю по договору перевозки.

5. Если в силу обстоятельств, независящих от Страхователя, договор перевозки либо прекращает свое действие в порту или месте, отличном от указанного в нем пункта назначения, или рейс каким-либо другим образом прекращается до доставки объекта страхования на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанный в полисе страхования, то при условии подачи Страховщику немедленного уведомления после получения соответствующего сообщения Страхователем и при условии оплаты в случае необходимости дополнительной премии, настоящее страхование продолжает действовать

а) пока объект страхования не будет продан и доставлен в указанный выше порт или место или

б) если объект страхования направлен в пункт назначения, указанный в полисе, или в какой-либо другой пункт назначения, до тех пор, пока объект страхования не прибыл на склад грузополучателя или другое конечный склад такого пункта назначения.

6. Расходы по общей аварии и спасанию подлежат возмещению (с учетом условий настоящих оговорок) огласно Зарубежному Официальному Отчету/Бюллетеню/Foreign Statement или Йоркско-Антверпенским Правилам, если это соответствует договору перевозки.

7. Претензии по убытку или ущербу в соответствии с условиями настоящих оговорок подлежат возмещению без ссылки на условия об аварии.

8. Покрывается страхованием за согласованную премию в случае изменении рейса или какого-либо другого упущения или ошибки в описании объекта страхования, судна, осуществляющего перевозку, или рейса/плавания.

9. Условием настоящего страхования является необходимость разумной поспешности в действиях Страхователя при всех зависящих от него обстоятельствах.

Примечание: Необходимым условием для Страхователя является то, что когда Страхователю становится известно о событии, в отношении которого он является застрахованным по настоящему страхованию, он должен немедленно уведомить об этом страховщиков/андеррайтеров и право Страхователя на получение возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

РАЗДЕЛ 6 – ДЕЙСТВИЯ, СОВЕРШЕННЫЕ НА ТЕРРИТОРИИ АВСТРАЛИИ, КАНАДЫ, ЮЖНОЙ АФРИКИ И США (И ОТНОСЯЩИЕСЯ К МОРСКИМ ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ)

Страхователь является застрахованным от “убытка или ущерба, возникающего или являющегося результатом действия, небрежности или невыполнения своих обязанностей капитаном, матросами, лоцманами или служащими перевозчика в ходе навигации или управления судном, в отношении которого “перевозчик” или “судно” освобождаются от ответственности в соответствии со:

Статьей 4 Акта о морских грузоперевозках государства Австралия, 1924

Статьей IV раздела 2 Правил к Акту о морских грузоперевозках государства Канада, 1936 или

Главой 8 Раздела 309 (2) Акта о торговых судах Южноафриканского Союза, № 57, 1951, или

Разделом 3 акта Конгресса США. Одобреного 13 февраля 1893, или

Разделом 4, подраздела 2 Акта о морских грузоперевозках, 1936, США

При этом ничего в настоящей Оговорке не должно служить ограничением или влиять на какие-либо права, которые страховщики/андеррайтеры могут получить посредством суброгации или каким-либо другим способом в отношении владельцев вышеуказанного судна.

В отношении претензий, предъявляемых по настоящей оговорке, не применяется гарантия “свободно от частной аварии”.

Примечание: Необходимым условием для Страхователя является то, что когда Страхователю становится известно о событии, в отношении которого он является застрахованным по настоящему страхованию, он должен немедленно уведомить об этом страховщиков/андеррайтеров и право Страхователя на получение возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

РАЗДЕЛ 7 – САМОВОЗГОРАНИЕ

Несмотря на какие-либо обратные положения, настоящее страхование покрывает убыток или ущерб, причиненный объекту страхования в результате нагревания, выпотевания или самовозгорания.

РАЗДЕЛ 8 – РАДИОАКТИВНОЕ ЗАРАЖЕНИЕ

Несмотря на какие-либо согласованные условия и оговорки, в любом случае применяется Оговорка Института Лондонских Страховщиков об исключении радиоактивного заражения.

Примечание: Необходимым условием для Страхователя является то, что когда Страхователю становится известно о событии, в отношении которого он является застрахованным по настоящему страхованию, он должен немедленно уведомить об этом страховщиков/андеррайтеров и право Страхователя на получение возмещения зависит от выполнения этого обязательства.

ОГОВОРКИ ПО СТРАХОВАНИЮ НАЛИВНОЙ НЕФТИ (INSTITUTE BULK OIL CLAUSES, CL. 273)

РИСКИ, ПОКРЫВАЕМЫЕ СТРАХОВАНИЕМ

1. Оговорка о рисках

Настоящим страхованием покрывается, за исключением условий предусмотренных нижеследующими Оговорками 4,5,6 и 7,

1.1. потеря, гибель или загрязнение предмета страхования, которое обоснованно может являться следствием

1.1.1. пожара или взрыва

1.1.2. посадки судна или плавучих средств на мель или берег, его (их) затопления или опрокидывания

1.1.3. столкновения или контакта судна или плавучих средств с каким-либо внешним объектом, который не является водой

1.1.4. разгрузки судна в порту или месте вынужденного захода

1.1.5. землетрясения, вулканического извержения или молнии

1.2. потеря или загрязнение предмета страхования, вызванного

1.2.1. жертвой при общей аварии

1.2.2. сбрасыванием за борт предметов с аварийного корабля (с целью восстановления его плавучести и устойчивости)

1.2.3. утечкой из соединяющих трубопроводов при погрузке, перегрузке или разгрузке

1.2.4. небрежностью со стороны Капитана, офицеров или членов команды при закачивании груза, балласта или топлива

1.3. заражение предмета страхования в результате плохой погоды (бури)

2. Оговорка об общей аварии

По настоящему страхованию покрываются расходы, произведенные по общей аварии и на спасание, урегулированные или определенные в соответствии с контрактом фрахтования и/или регулирующим законом или практикой, которые понесены для того чтобы избежать или в связи с тем чтобы избежать убытка, произошедшего по любой причине, кроме тех которые исключены в Оговорках 4,5,6 и 7 или где-либо еще в настоящем страховании.

3. Оговорка "О виновности обоих за столкновение"

Настоящее страхование включает в себя возмещение Застрахованному такой же части ответственности по Оговорке контракта фрахтования "О виновности обоих за столкновение" как и в отношении убытка, возмещаемого по настоящему документу. В случае предъявления владельцами кораблей какой-либо претензии по этой Оговорке, Застрахованный соглашается в том, что он должен уведомить об этом Страховщиков, которые, по своему усмотрению, имеют право за свой собственный счет защитить Застрахованного от такой претензии.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

4. Оговорка об общих исключениях

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается

- 4.1. убыток, ущерб или расходы, явившиеся следствием умышленного плохого выполнения своих обязанностей Застрахованным
- 4.2. обычная утечка, обычная потеря в весе или объеме, обычный износ объекта страхования
- 4.3. убыток, ущерб или расходы вызванные дефектами или свойствами, присущими предмету страхования
- 4.4. убыток, ущерб или расходы непосредственно вызванные задержкой, даже если такая задержка вызвана застрахованным риском (за исключением расходов, оплачиваемых по условиям Оговорки2)
- 4.5. убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с неплатежеспособностью или финансовой несостоятельностью владельцев, управляющих, фрахтователей или эксплуатантов судна
- 4.6. убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с применением какого-либо орудия войны, использующего реакцию атомного или ядерного распада, другую подобную реакцию или вещество.

5. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ В СЛУЧАЕ НЕПРИГОДНОСТИ К ПЛАВАНИЮ

5.1. Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с

Непригодностью к плаванию судна или плавучих средств

Непригодностью судна, плавучих или перевозочных средств для безопасной перевозки застрахованного объекта

в тех случаях, когда Застрахованный или его служащие причастны к такой непригодности судна в то время, когда объект страхования находится на этом судне.

5.2. Страховщики отклоняют любое нарушение вытекающих из обстоятельств гарантий в отношении мореходности судна или его пригодности для перевозки объекта страхования в пункт назначения, если только Застрахованный или его служащие не причастны к такой непригодности судна к плаванию или транспортировке.

6. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается убыток, ущерб или расходы, возникающие в связи с

- 6.1. войной, гражданской войной, революцией, восстанием, мятежом или возникающей в связи с этим гражданской борьбой, или какого-либо враждебного действия, совершенного воюющей страной или против воюющей страны
- 6.2. захватом, лишением владения, арестом, ограничением или задержанием (за исключением пиратства), а также последствий этих действий или попыток их совершить
- 6.3. бесхозными минами, торпедами, бомбами или другими бесхозными орудиями войны

7. ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЗАБАСТОВОЧНЫХ РИСКОВ

Настоящим страхованием ни при каких обстоятельствах не покрывается убыток, ущерб или расходы

- 7.1. причиненные забастовками, участвующими в локаутах рабочими или другими лицами, принимающими участие в трудовых волнениях, массовых беспорядках или народных волнениях
- 7.2. являющиеся следствием забастовок, локаутов, народных и трудовых волнений, массовых беспорядков
- 7.3. причиненные террористом или лицом, действующим по политическим мотивам

ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ ДЕЙСТВИЯ

8. ОГОВОРКА О ПЕРЕВОЗКЕ

8.1. Настоящее страхование вступает в силу с того момента, когда предмет страхования покидает цистерны с целью его погрузки для начала транспортировки в месте, указанном в настоящем документе, действует в течение продолжения обычной транспортировки и прекращается либо в случае, 8.1.1. когда предмет страхования поступает в цистерны при разгрузке в месте хранения или на судно-хранилище в пункте назначения указанном в настоящем документе,

или

8.1.2. по истечении 30 дней после того, как судно прибыло в пункт назначения указанный в настоящем документе,

в зависимости от того, какое из указанных событий произойдет первым.

8.2. Если после разгрузки с океанского судна на суда в конечном порту разгрузки, но до окончания настоящего страхования по п.8.1., объект страхования или его часть должны быть направлены в пункт назначения отличный от того, который указан в настоящем документе, то страхование в отношении объекта страхования или его части не распространяется на период после начала транспортировки к такому пункту назначения, если иначе не согласовано со Страховщиками после предоставления Застрахованным соответствующего немедленного уведомления.

8.3. При условии подачи Страховщикам немедленного письменного уведомления и в случае оплаты по их требованию дополнительной премии, настоящее страхование остается в силе (в случае если оно не прекращено по условиям п. 8.1. и 8.2. и при условии соблюдения условий Оговорки 9) во время задержки в доставке, произошедшей по причинам, не зависящим от Застрахованного, во время отклонения от маршрута, вынужденной разгрузки, перезагрузки или перегрузки или в ходе какого-либо другого изменения риска при условии, что это изменение происходит по условиям, независящим от Застрахованного.

9. ОГОВОРКА О ПРЕКРАЩЕНИИ КОНТРАКТА НА ПЕРЕВОЗКУ

Если по причинам, не зависящим от Застрахованного, либо прекращается действие контракта на перевозку в порту или месте, отличным от пункта назначения указанном в этом контракте, либо транспортировка прекращается по причинам отличным от тех, которые указываются в Оговорке 8, то действие настоящего страхования также прекращается, если только Страховщикам не предоставляется немедленное уведомление, что требуется продление страхования и тогда, страхование остается в силе, при условии оплаты дополнительной премии (если этого требуют Страховщики), либо

9.1. до тех пор пока товары не проданы и не доставлены в этот порт или место, или , если только специально не согласовано, пока не истечет 30 дней после доставки грузов застрахованных по настоящему документу в этот порт или место, в зависимости от того, какое из этих событий наступит первым,

либо

9.2. если товары направляются в течение указанного 30-дневного периода (или другого согласованного периода времени) в пункт назначения указанный в настоящем документе или в какой-либо другой пункт назначения, до тех пор пока действие страхования не прекращается в соответствии с условиями Оговорки 8.

10. В случаях, когда после начала действия страхования, Застрахованный изменяет пункт назначения, то страхование продолжает оставаться в силе в случае подачи немедленного уведомления Страховщикам, оплаты премии и на условиях согласованных со Страховщиками

ПРЕТЕНЗИИ

11. ОГОВОРКА О СТРАХУЕМОМ ИНТЕРЕСЕ

11.1. Для того чтобы получить возмещение по настоящему страхованию, Застрахованный на момент наступления убытка должен иметь в предмете страхования страхуемый интерес.

11.2. При условии соблюдения условий Оговорки 11.1, Застрахованный имеет право получить возмещение в отношении убытка, произошедшего в течение периода покрываемого настоящим страхованием, несмотря на тот факт, что убыток произошел перед тем как был заключен договор страхования, если только Застрахованный и Страховщики не были осведомлены об убытке.

12. ОГОВОРКА О ЭКСПЕДИТОРСКИХ РАСХОДАХ

В тех случаях, когда в результате действия какого-либо риска покрываемого по настоящему страхованию, застрахованная транспортировка прекращается в порту или месте отличным от того, в каком объект страхования застрахован по условиям настоящего страхования, Страховщики возмещают Застрахованному дополнительные расходы, разумно и надлежащим образом произведенные при разгрузке, хранении или экспедировании предмета страхования в тот пункт назначения, в котором он является застрахованным по настоящему документу.

На условия настоящей Оговорки 12, которые не применяются к общей аварии или расходам по спасанию, распространяются исключения Оговорок 4, 5, 6 и 7 и они не включают в себя расходы, возникающие в связи с нарушением, небрежностью, совершенные Застрахованным или его служащими, а также их неплатежеспособностью или финансовой несостоятельностью.

13. ОГОВОРКА О КОНСТРУКТИВНОЙ ПОЛНОЙ ГИБЕЛИ

По настоящему документу не возмещаются никакие претензии по конструктивной полной гибели, если только в отношении предмета страхования не был произведен обоснованный абандон либо в силу его действительной полной гибели, которую нельзя было избежать, либо потому, что стоимость спасения, приведения в исправное состояние и экспедирования объекта страхования к тому пункту назначения, до которого он застрахован по настоящему документу, может превзойти его стоимость по прибытии.

14. ОГОВОРКА О ВОЗРОСШЕЙ СТОИМОСТИ

14.1. В случае, если Застрахованный в отношении груза застрахованного по настоящему документу осуществляет какое-либо страхование возросшей стоимости, то согласованная стоимость груза может возрастать до размеров общей суммы застрахованной по настоящему страхованию и всем страховкам возросшей стоимости, покрывающих этот убыток. Ответственность по настоящему страхованию составляет такую часть, какую страховая сумма по настоящему документу составляет к общей страховой сумме всех осуществленных страховок.

14.2. В тех случаях, когда настоящее страхование осуществляется на условиях возросшей стоимости применяется следующая оговорка:

Согласованная стоимость груза должна считаться равной общей страховой сумме по основному страхованию и всем страховкам возросшей стоимости, покрывающих этот убыток, которые Застрахованный осуществил в отношении этого груза. Ответственность по настоящему страхованию составляет такую часть, какую страховая сумма по настоящему страхованию составляет к общей страховой сумме всех страховок осуществленных в отношении этого груза.

В случае предъявления претензии, Застрахованный должен предоставить Страховщику документы, подтверждающие страховые суммы по всем другим страховкам.

15. ОГОВОРКА ОБ РЕГУЛИРОВАНИИ ПРЕТЕНЗИЙ

Претензии в связи с утечкой и недостачей нефти, возмещаемые по настоящему страхованию, подлежат урегулированию в следующем порядке:

15.1. Возмещаемая сумма должна являться пропорциональной страховой стоимостью утраченной нефти. Эта пропорциональная страховая стоимость устанавливается путем сравнения брутто объема нефти, под которым понимается количество нефти, гарантированное как покинувшее цистерны для погрузки на судно, с брутто объемом нефти, доставленным в цистерны на момент прекращения транспортировки, за исключением случаев, когда договор продажи основывается на весе, а не на объеме, и возмещаемая сумма может быть рассчитана исходя из веса гарантированного количества нефти.

В настоящем пункте 15.1. под термином "брутто объем" понимается общий объем без вычета осадка, воды, содержащейся в нефти, и гравитационной воды, за исключением случаев, когда Застрахованным может быть установлено то насколько увеличился объем воды сверх нормы в ходе застрахованной перевозки в результате действия риска застрахованного по настоящему страхованию.

15.2. Урегулирование претензий должно производиться в соответствии с расчетами по условиям пункта 15.1. для того, чтобы устранить каких-либо изменения в объеме нефти, вызванные колебанием

температуры или каким-либо другим явными изменениями в объеме, возникающими в связи с различными подходами при определении гарантированного (установленного) объема нефти.

15.3. В тех случаях, когда по настоящему страхованию для претензий, возникающих в связи с утечкой или недостачей нефти, предусматривается применение расширенного покрытия, то это расширенное покрытие должно включать в себя обычную потерю в весе или объеме за исключением тех случаев, когда такая потеря вызвана колебаниями температуры или водным осадком. В тех случаях, когда настоящее страхование не предусматривает расширенное покрытие, то сумма возмещаемая в соответствии с условиями п. 15.1. и 15.2. должна быть уменьшена на обычный убыток, исключенный по условиям п. 4.2.

ПРАВО НА СТРАХОВАНИЕ

16. ОГОВОРКА О ЛИЦАХ , В ПОЛЬЗУ КОТОРЫХ НЕ ДЕЙСТВУЕТ СТРАХОВАНИЕ

Настоящее страхование не действует в пользу перевозчика или другого подобного лица, ответственного за имущество.

УМЕНЬШЕНИЕ УБЫТКОВ

17. ОГОВОРКА ОБ ОБЯЗАННОСТЯХ ЗАСТРАХОВАННОГО

обязанностью Застрахованного, его работников или агентов в отношении убытка, возмещаемого по настоящему документу, является то, что они должны

17.1. принимать разумные меры с целью избежания или уменьшения этого убытка

и

17.2. гарантировать, что все права по отношению к перевозчикам, лицам ответственным за хранение имущества и другим третьим лицам надлежащим образом сохранены и исполнены, и Страховщики должны, в дополнение к какому-либо другому убытку, возмещаемому по настоящему документу, возместить Застрахованному расходы, разумно и надлежащим образом произведенные в связи с выполнением этих обязанностей.

18. ОГОВОРКА ОБ ОТКАЗЕ (ОТ ПРАВА)

Меры, предпринятые Застрахованным или Страховщиками с целью спасания, защиты или возврата предмета страхования, не должны рассматриваться как принятие или отказ от абандона, или каким-либо другим образом повлиять на права какой-либо из сторон.

ИЗБЕЖАНИЕ ЗАДЕРЖКИ (В ОТПРАВКЕ)

19. ОГОВОРКА О РАЗУМНОЙ ОТПРАВКЕ

Условием настоящего страхования является то, что Застрахованный должен во всех обстоятельствах и в пределах своего контроля действовать так, чтобы отправка груза была разумной.

КЛАССИФИКАЦИОННАЯ ОГОВОРКА ИНСТИТУТА ЛОНДОНСКИХ СТРАХОВЩИКОВ 01/01/2001

СУДА, СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ТРЕБОВАНИЯМ

1) Настоящее страхование и тарифные ставки на морские перевозки, установленные полисом или открытым полисом, применяются только к грузам и/или интересам, перевозимым на автоматических самоходных судах со стальным корпусом, классифицируемых Классификационным Сообществом, которое является:

1.1. Членом или Членом-Партнером Международной Ассоциации Классификационных Сообществ (IACS*), или

1.2. Обществом Государственного Флага, согласно определению, данному в пункте 4 ниже, но только в том случае, если судно используется для торговли на побережье этого государства (включая торговлю между островами, архипелаг которых входит в состав данного государства)

В случае если грузы и/или интересы перевозятся на судах, не попадающих под вышеизложенную классификацию, извещение об этом должно быть своевременно направлено Страховщику для согласования тарифных ставок и условий.

В случае наступления страхового случая до согласования ставок и условий, покрытие может быть осуществлено только в том случае, если:

возрастные ограничения

2) Грузы и/или интересы, перевозимые на Судах, Соответствующих требованиям, (определение которым дано выше), возраст которых выходит за нижеизложенные границы, страхуются согласно условиям полиса или открытого полиса, при этом должна быть согласована дополнительная премия.

Суда для перевозки грузов навалом или для комбинированных перевозок, возраст которых более 10 лет, или суда других типов, возраст которых более 15 лет, за исключением случаев, когда они:

2.1. использовались для перевозки генеральных грузов согласно установленной и регулярной торговой схеме между рядом заранее оговоренных портов и возраст их не превышает 25 лет; или

2.2. были построены как контейнеровозы, суда для перевозки автотранспортных средств или суда с двойной обшивкой, открытыми люками, оснащенные порталными кранами (ОНГС), и постоянно использовались как таковые согласно установленной и регулярной торговой схеме между рядом оговоренных портов и их возраст не более 30 лет.

ОГОВОРКА О ПОРТОВЫХ ПЛАВУЧИХ СРЕДСТВАХ

3) Требования по данной оговорке не применяются к каким бы то ни было плавучим средствам, используемым для погрузки и разгрузки судна на территории порта.

ОБЩЕСТВО ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА

4) Общество Государственного Флага – это Классификационное Сообщество, зарегистрированное и находящееся в той же стране, что и владелец рассматриваемого судна, которое также должно ходить под флагом данной страны.

СВОЕВРЕМЕННОЕ УВЕДОМЛЕНИЕ

5) Если данное страхование требует от Страхователя своевременно направить извещение Страховщику, право на покрытие зависит от удовлетворения данного обязательства.

* Для получения перечня действующих членов и членов-партнеров IACS, обращаться на сайт:

www.iacs.org.uk

01/01/01 CL.35

G ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ НЕФТЕПЕРЕРАБОТКИ

G.1 Вне зависимости от любых противоречий с другими условиями настоящего Договора, исключаются все убытки, происходящие в связи с наземными нефтеперерабатывающими, нефтехимическими и химическими заводами, а также любыми установками на их территории, даже находящимися в состоянии ремонта, обслуживания, подключения или наладки, после первичной сдачи объекта оператору/ нефтепереработчику. Данное исключение не применяется в отношении страхования или перестрахования рисков строительства, возведения или установки зданий, заводских установок или другого имущества (включая производственные мощности подрядчика и оборудование, которое используется им в этой связи) до первичной сдачи таковых нефтеперерабатывающих, нефтехимических и химических заводов оператору.

G.2 В контексте данной оговорки молы, дамбы, верфи, пристани, причалы, пирсы и доки считаются находящимися вне территорий, указанных выше. Тем не менее, не предоставляется никакого покрытия по ответственности, возникающей в результате использования мол, дамб, верфей, пристаней, причалов, пирсов и доков в связи с наземными нефтеперерабатывающими, нефтехимическими и химическими заводами, а также любыми установками на их территории.

G.3 Тем не менее, по данной оговорке из покрытия не исключаются убытки (другие, нежели чем ответственность в отношении наземных нефтеперерабатывающих, нефтехимических и химических заводов, а также любых установок на их территории, даже находящихся в состоянии ремонта, обслуживания, подключения или наладки, после первичной сдачи объекта оператору) возникшие в связи с:

G.3.1 оборудованием и помещениями для обработки, переработки или сепарации газа, при условии, что таковое находится за пределами территории наземных нефтеперерабатывающих, нефтехимических и химических заводов;

G.3.2 любой промышленной обработкой.

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИНФЕКЦИОННЫХ ЗАБОЛЕВАНИЙ JX2020–009A 06/11/2020

1. Несмотря на любые положения об обратном в данном (пере)страховании, настоящим согласованно, что это (пере)страхование исключает абсолютно все потери от инфекционных заболеваний, за исключением случаев, когда выполняются условия Исключения для инфицированных лиц.

2.1 «Убыток от инфекционных заболеваний» означает все убытки, ущерб, ответственность или расходы любого характера, непосредственно вызванные или в значительной степени вызванные или способствовавшие им, являющиеся результатом или возникшие в результате или в связи с любыми Исключенными обстоятельствами, такими как

а) инфекционное заболевание и / или

б) опасение или угроза, реальная или предполагаемая, инфекционного заболевания, и / или

с) любая рекомендация, решение или мера, сделанные или принятые для ограничения, предотвращения, сокращения или замедления распространения инфекции инфекционного заболевания или для снятия или минимизации юридической ответственности в отношении такого заболевания, независимо от того, осуществлены они или приняты государственным органом или частной организацией и / или

д) любая рекомендация, решение или мера, осуществленные или предпринятые для изменения, отмены или устранения любых обстоятельств, подпадающих под подпункт (с) выше, независимо от того, осуществлены они или предприняты государственным органом или частной организацией, независимо от какой-либо другой причины или обстоятельства, способствующих этому одновременно или в любой другой последовательности.

2.2 Без ущерба для действия пунктов 2.1 (а), (б) и (д), рекомендации, решения и меры, кем бы они ни были приняты для швартовки, постановки в отстой или постановки на якорь в порту или в другом месте любого судна, транспортного средства, буровой установки или платформы в ожидании возобновления движения, эксплуатации, торговли, погрузки или разгрузки груза или другого обычного использования не должны составлять Исключенные обстоятельства, несмотря на то, что они или любое из них могли быть приняты по причинам, изложенным в пункте 2.1 (с) выше.

2.3 Без ущерба для действия пунктов 2.1 (а), (б) и (д) для целей убытка, впервые затронувшего судно, транспортное средство, буровую установку или платформу во время рейса, предпринятого вследствие отклонения от курса, предшествующая рекомендация, решение или мера, кем бы они ни были приняты для отклонения этого судна от более ранней погрузки или разгрузки или другого пункта назначения, не должны составлять Исключенное обстоятельство только по той причине, что это отклонение было произведено по причинам, изложенным в пункте 2.1 (с) выше.

2.4 Без ущерба для действия пунктов 2.1 (а), (б) и (д), если убыток, ущерб или ответственность впервые возникли при обстоятельствах, которые не исключаются в соответствии с пунктами 2.1 (а) - (д) выше, увеличенные расходы или увеличение ответственности за расходы не исключаются, несмотря на то, что увеличение могло быть понесено по причинам, изложенным в пункте 2.1 (с) выше.

3. "Инфекционное заболевание" означает любое заболевание, известное или неизвестное, которое может передаваться с помощью любого вещества или агента от одного организма к другому, если:

а) вещество или агент включает, но не ограничивается вирусом, бактерией, паразитом или другим организмом или любой вариацией или мутацией любого из вышеперечисленных, независимо от того, считается ли оно живым или нет, и

б) способ передачи, прямой или косвенный, включает, но не ограничивается человеческим прикосновением или контактом, передачей воздушно-капельным путем, передачей через биологическую жидкость, передачей любому твердому объекту или поверхности, жидкости или газу, от них или через них;

в) болезнь, вещество или агент могут, действуя самостоятельно или в сочетании с другими сопутствующими заболеваниями, состояниями, генетическими предрасположенностями или с иммунной системой человека, вызвать смерть, болезнь или телесные повреждения, или временно или постоянно ухудшить физическое или психическое здоровье человека или отрицательно повлиять на стоимость или безопасное использование имущества любого рода.

4.1 исключение в отношении инфицированного лица применяется в тех случаях, когда (1) действия или решения любого лица, инфицированного или предположительно инфицированного инфекционным заболеванием, вызывают или способствуют возникновению предполагаемого страхового случая и (2) ни такое действие, ни решение, ни предполагаемая причина самого страхового случая не были рекомендацией, решением или мерой, указанными в пунктах 2.1 (С) или 2.1 (д) выше.

4.2 при соблюдении этих условий, факт или возможность того, что действие(я) или решение(я) данного лица были нарушены или затронуты или вызваны предполагаемым или фактическим инфицированием этого лица, не исключают возмещения убытка, подлежащего возмещению по настоящему договору иным образом, при условии, что не будут возмещаться убытки, ущерб, ответственность или расходы, возникающие в результате любого увеличения распространения, заболеваемости, тяжести или рецидива Инфекционного заболевания или в результате любых обстоятельств, указанных в пунктах 2.1 (С) или (d), и вытекающих из действий или решений этого лица.

4.3 для целей настоящего Исклучения Инфицированное лицо необязательно должно физически присутствовать при страховом случае или действовать в интересах, затронутых страховым случаем, при условии, что действия или решения этого лица, вызывавшие или приведшие к страховому случаю и затрагивающие этот интерес, прямо или косвенно, были такого рода, что если они не были нарушены или затронуты, то попадали бы под обычный ход его деятельности.

5. Убыток, ущерб, ответственность и расходы, возникающие исключительно в результате страхового случая, иным образом перестрахованного по настоящему договору и, следовательно, не исключенного по нему, не исключаются в соответствии с настоящей Оговоркой и покрываются в соответствии с его условиями настоящего договора.

JX2020-009A
06/11/2020

ОГОВОРКА ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ КИБЕР-РИСКОВ (МОРСКОЕ СТРАХОВАНИЕ):

Настоящая Оговорка превалирует над и отменяет любые условия настоящего Договора, которые ей противоречат.

1. Ни при каких условиях настоящий Договор не покрывает любые убытки, ущерб, ответственность или расходы, прямо или косвенно вызванные, возникшие в результате или вытекающие из:

1.1 сбоя, ошибки или неисправности любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, кода или процесса или любой другой электронной системы, или

1.2 использования или эксплуатации в качестве средства причинения вреда любого компьютера, компьютерной системы, компьютерной программы, вредоносного кода, компьютерного вируса или процесса любой другой электронной системы.

LMA5402
11 ноябрь 2019

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ В ОТНОШЕНИИ ПЕРЕВОЗОК КОСМИЧЕСКИХ ГРУЗОВ (составные части РКН и космические аппараты)

А. Упаковка и транспортная тара, крепления и размещение груза на транспортном средстве/транспортном контейнере должны соответствовать установленным требованиям (ТУ Производителя), а также требованиям и стандартам перевозки, установленными для данного груза как российскими, так и международными правилами перевозки, и обеспечивать полную сохранность груза (целостность и работоспособность) во время перевозки данным видом транспорта при отсутствии событий, покрываемых по договору пере/страхования, приведших к их нарушению или повреждению, а также должны исключать возможность смещения (раскрепления) груза в допустимых условиях перевозки по всему маршруту движения.

Б. Грузовые операции должны производиться в соответствии с установленными правилами и требованиями, а также с привлечением оборудования (техники), находящегося в технически исправном состоянии, что подтверждается соответствующим документом, и полностью пригодным для безопасных грузовых операций, связанных с перевозимым грузом.

В. Транспортные средства, контейнеры и другие грузовые единицы, используемые для осуществления перевозки груза, должны находиться в технически исправном состоянии, что подтверждается соответствующим документом, и соответствовать требованиям и стандартам перевозки, установленным как российскими, так и международными правилами перевозки грузов, включая соответствие по грузоместимости и характеру перевозимого груза.

Г. В случае, если груз в силу своих внутренних свойств требует особых условий перевозки (температура, влажность и т.д.), грузовое помещение (пространство) транспортного средства/контейнеры или другие грузовые

единицы должны быть оборудованы соответствующими датчиками контроля заданных параметров режима перевозки (датчиками динамических перемещений транспортного средства, температуры, влажности, задымления и т.д.), которые должны находиться в рабочем состоянии на протяжении всей перевозки.

Д. Обязательным условием для действия покрытия по договору пере/страхования является проведение предстрахового сюрвейерского осмотра груза, если груз предоставляется к погрузке не загруженным в специальный транспортировочный контейнер.

Е. Схема размещения и крепления груза на транспортном средстве и в транспортировочном контейнере должна быть одобрена сюрвейером и соответствовать установленным требованиям (ТУ Производителя), а также действующим требованиям и стандартам перевозки, установленным как российскими, так и международными правилами перевозок для данного груза.

Ж. Если транспортная тара, упаковка, крепление и размещение груза в транспортном средстве соответствовали требованиям (ТУ Производителя), но признаны независимыми экспертами недостаточными или несоответствующими грузу и характеру перевозки (до или после наступления страхового события), что привело к утрате, гибели или повреждению груза в результате событий, предусмотренных договором пере/страхования, то Пере/страховщик не несет ответственность за возмещение таких убытков.

З. Перестраховщик не несет ответственность за утрату, гибель или повреждение груза во время транспортировки и грузовых операций, если они были произведены с нарушением установленных правил и требований, указанных в пунктах А-Ж.

Дополнительные условия страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

Определения

Страхователь – юридическое лицо, являющееся собственником проектного груза (грузовладельцем), заказчиком и владельцем по договору подряда (контракту) объектов строительства, монтажа.

Заказчик – юридическое лицо уполномоченное инвестором (или само являющееся инвестором), осуществляющее реализацию инвестиционных проектов по договору подряда (контракту).

Генеральный груз – штучный груз, который перевозится в упаковке или без нее и принимается к перевозке с подсчетом грузовых мест. В качестве упаковки могут использоваться ящики, мешки, бочки, контейнеры, тюки, пакеты и другие виды упаковки груза.

Проектный груз – генеральный груз, обладающий разными характеристиками и предназначенный для строительства определенного объекта, указанного в договоре страхования в составе, прежде всего, техники, оборудования, материалов, оговорённых в договоре страхования, для строительства указанного объекта и выполнения соответствующих работ.

Повреждение груза – нарушение физической целостности и (или) негативные изменения, ухудшение качества груза (порча).

Гибель груза – повреждение груза, при котором восстановление груза невозможно или восстановительные расходы равны или превышают действительную стоимость груза на дату страхового случая.

Аналог - техника, оборудование и/или материалы аналогичного характера, качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование.

Особо важные элементы проектного груза – отдельные элементы проектного груза, в случае утраты (гибели) или повреждения которых, проектный груз не может быть отремонтирован, восстановлен, заменён, перегружен, установлен, проверен и введён в эксплуатацию в течение времени, достаточного для обеспечения его своевременного прибытия на объект и начала работ в целях соблюдения планового срока ввода в промышленную эксплуатацию объекта строительства.

Объект работ - фактическое место (территория) расположения объекта монтажа и/или строительства, определённое в Договоре страхования

Конечное расположение – начало установки проектного груза непосредственно после его выгрузки из транспортного средства на объекте работ, выделенное под монтаж и /или строительство объекта.

Запланированная дата ввода в коммерческую эксплуатацию - это дата, согласованная между Страховщиком и Страхователем, в соответствии с которой коммерческая деятельность Страхователя началась бы при отсутствии задержки, вызванной событиями, застрахованными в соответствии с Правилами страхования грузов и настоящими Дополнительными условиями.

Чистая прибыль - под чистой прибылью в целях настоящих дополнительных условий понимается прибыль, которую Страхователь планирует получать в результате реализации производимой продукции, продажи товаров и оказания услуг, за вычетом всех налогов от эксплуатации объекта строительства и/или модернизации и/или реновации или иного проекта в течение периода действия страхового покрытия, если бы не произошла задержка ввода в эксплуатацию и/или пуска проекта в результате гибели или повреждения проектного груза, повлекших материальный ущерб, вследствие событий, указанных в п. 3.1 -3.3 Правил страхования грузов и настоящих Дополнительных условий.

Фиксированные расходы (постоянные расходы) - это расходы, которые несет Страхователь в полном объеме не зависимо от изменения объемов выпускаемой продукции или оказываемых услуг или не зависимо от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию, включая, но, не ограничиваясь расходами на аренду, налоги, процентные ставки, амортизаций на здания и оборудование предприятия;

Дополнительные расходы - расходы, которые были необходимо и разумно произведены Страхователем исключительно с целью избежания или уменьшения убытка в результате неполучения чистой прибыли и несения фиксированных (постоянных) расходов, произведенные в период действия страхового покрытия.

1. Общие положения

1.1. Настоящие Дополнительные условия страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию (далее Дополнительные условия) разработаны на основе Правил страхования грузов и являются неотъемлемой частью Правил страхования грузов.

1.2. Страхование проектных грузов осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов (далее Правила страхования) с учетом особенностей страхования проектных грузов и их специфики.

1.3. Страхование по настоящим Дополнительным условиям предоставляется только при условии заключения договора страхования в отношении рисков, предусмотренных пунктами 3.1-3.3 Правил страхования.

В случаях, не предусмотренных настоящими дополнительными условиями, применяются соответствующие положения Правил страхования, если это не противоречит существу страхования по настоящим Дополнительным условиям.

1.4. По договору страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию может быть застрахован проектный груз и финансовый риск только самого Страхователя и только в его пользу.

1.5. В случае страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию Страхователем может являться только владелец сданного в эксплуатацию объекта строительства, монтажа, в том числе заказчик.

2. Объект страхования

2.1. В части страхования проектных грузов - не противодействующие законодательству имущественные интересы лица, в пользу которого заключён договор страхования, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, а также, если это предусмотрено договором страхования, с расходами, связанными с транспортировкой груза, и потерей ожидаемой прибыли вследствие наступления страхового случая.

2.2. В части страхования финансовых рисков - не противодействующие законодательству имущественные интересы Страхователя, Выгодоприобретателя, связанные с риском неполучения доходов, возникновением непредвиденных расходов вследствие задержки сдачи объекта в эксплуатацию в результате наступления страхового случая с проектным грузом, повлекшего материальный ущерб по рискам, застрахованным по страхованию грузов в соответствии с Правилами страхования, Договором страхования и настоящими Дополнительными условиями.

2.3. Материальный ущерб - это гибель или повреждение проектного груза, которое привело к задержке сдачи объекта в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, что вызвало задержку начала деятельности Страхователя и/или ее приостановку.

Материальный ущерб признается таковым, если он произошел в период действия договора страхования вследствие наступления определенных событий, указанных в Правилах страхования, Дополнительных условий, Договоре страхования, неожиданное наступление которых может привести к гибели или повреждению проектного груза. Такими событиями в соответствии с Правилами страхования настоящими Дополнительными условиями являются события, указанные в пунктах 3.1-3.3. Правил страхования.

3. Страховой случай. Страховые риски.

3.1. Страховым случаем является возникновение в течение срока действия договора страхования материального ущерба, повлекшего за собой потерю прибыли, несения фиксированных расходов (постоянных расходов), а также дополнительных расходов в результате задержки ввода в эксплуатацию

и / или пуска объекта в эксплуатацию, вследствие утраты или повреждения проектного груза (согласно перечня предоставленного Страхователем) и / или задержки в доставке, вызванной наступлением событий перечисленных в п. 3.1. – 3.3. Правил страхования.

По условиям договора страхования также возмещаются расходы, предусмотренные пунктом 3.4. Правил страхования.

4. Исключения из страхового покрытия

4.1. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие причин, перечисленных в п. 3.5. Правил страхования.

4.2. Страховщик не несет ответственности и не выплачивает возмещение по убыткам, если:

4.2.1. во время задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска наступают события, носящие чрезвычайный характер (объявление чрезвычайного положения, карантина, пандемии, эпидемии и иных чрезвычайных событий) и увеличивающие период задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска - в той мере, в которой наступление таких событий привело к увеличению убытка от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска;

4.2.2 имели место чрезвычайные задержки в восстановлении или поставке аналогичного проектного груза, связанные, например, с ведением дел в суде или арбитраже, выяснением отношений права собственности, владения, аренды или найма имущества и т.д.;

4.2.3 страхователь не смог своевременно восстановить повреждение или заменить утраченный или поврежденный проектный груз или своевременно принять все необходимые меры для сокращения задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска из-за отсутствия или недостатка денежных средств;

4.2.4. в части увеличения убытка в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска в результате того, что использование неповрежденной материальной частью проектного груза становится невозможным в результате повреждения, уничтожения или утраты остальной части имущества.

4.2.5. указанные ниже расходы не относятся к фиксированным (постоянным) и дополнительным расходам, а также не учитываются при расчёте неполученной чистой прибыли в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска:

4.2.5.1 налоги на продажу, с оборота и аналогичные им налоги и сборы, а также чрезвычайные налоги и сборы с капитала и основных фондов;

4.2.5.2 расходы по операциям, не имеющим непосредственного отношения к предмету страхования, таким как операции с ценными бумагами, земельными участками или операции со свободными денежными средствами или капиталами, а также прибыль от таких операций;

4.2.5.3 неустойки, штрафы, пени или иные штрафные санкции в денежной форме, которые Страхователь в соответствии с заключенными им договорами обязан оплачивать за невыполнение своих договорных обязательств, в частности, за непоставку в срок, задержку в изготовлении товара или оказании услуг, или иных подобных обязательств;

4.2.6. произошла гибель или повреждение имущества, необходимого для ввода объекта, не застрахованного по договору страхования;

4.2.7. произошли убытки вследствие любых ограничений, введенных органами власти на восстановление поврежденного проектного груза или возобновление производственного процесса;

4.2.8. имеются расходы по изменению, дополнению, расширению или улучшению поврежденного проектного груза по сравнению с его состоянием непосредственно перед возникновением материального ущерба;

4.2.9. произошли убытки, понесенные в результате наложения штрафов или выплаченные в качестве возмещения за нарушение условий контракта, несвоевременного или неполного исполнения положений проекта и технических норм, а также всякого рода штрафных санкций;

4.2.10. имеются расходы и убытки вследствие невозможности осуществления ввода объекта по причине расторжения или пересмотра договора аренды, отсутствия лицензии;

4.2.11. произошли убытки вследствие банкротства Страхователя;

4.2.12. произошли убытки вследствие военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, действий вооруженных формирований, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, террористических актов, изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

- 4.2.13. произошли убытки вследствие воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- 4.2.14. произошли убытки вследствие умышленных действий Страхователя, в том числе его работников, а так же лиц, во владении и пользовании которых с ведома Страхователя находится застрахованное имущество;
- 4.2.15. произошли убытки вследствие воздействия обстоятельств, которые на дату начала действия конкретного договора страхования были известны Страхователю, или Страхователь должен был предвидеть, что они могут привести к наступлению страхового случая;
- 4.2.16. произошли убытки вследствие неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик;
- 4.2.17. произошли убытки, ответственность за которые в соответствии с законом или договором несет поставщик, подрядчик или ремонтная служба;
- 4.2.18. произошли убытки вследствие противоправных действий третьих лиц, если иное не предусмотрено договором страхования;
- 4.3. При возникновении судебного дела, иска или другого разбирательства, когда Страховщик заявляет о том, что в силу исключений в п. 4.2.1. - 4.2.18 страхованием не покрывается какой-либо убыток, бремя доказательства обратного лежит на Страхователе;
- 4.4. Исключения, указанные в п. 4.2.1. - 4.2.18 могут быть изменены, сокращены и/или дополнены положениями Договора страхования или дополнительными соглашениями к нему, подписанными Страховщиком и Страхователем.

5. Объем страховой ответственности.

5.1. Страховщик обязан оплатить Страхователю следующие финансовые убытки, которые имеют место в связи с наступлением страхового случая с проектным грузом в соответствии с условиями страхования указанными в п. 3.1 – 3.3. Правил страхования в период перевозки:

- а) чистая прибыль, недополученная Страхователем вследствие задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию
- б) фиксированные расходы (постоянные расходы), связанные с деятельностью Страхователя, которые он неизбежно продолжает нести, несмотря на задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;
- в) разумные и целесообразные расходы Страхователя, направленные на уменьшение убытков от страхового случая.

5.2. Под чистой прибылью в целях настоящих дополнительных условий понимается прибыль, которую Страхователь планирует получать в результате реализации производимой продукции, продажи товаров и оказания услуг, за вычетом всех налогов.

5.3. В объем страховой ответственности Страховщика также включаются фиксированные (постоянные) расходы Страхователя, которые покрываются доходами от производства и коммерческой деятельности Страхователя, и:

- а) имеют место независимо от наступившего страхового случая и не связаны с объемом производимых работ;
- б) вызваны необходимостью продолжения деятельности предприятия в период задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию.

К фиксированным (постоянным) расходам относятся:

- заработная плата рабочих и служащих Страхователя в той степени, в какой она не зависит от объема реализованной продукции, товаров или услуг;
- платежи органам социального страхования или аналогичные им платежи, выплачиваемые независимо от результатов производственной или коммерческой деятельности Страхователя;
- арендная плата;
- налоги и сборы, выплачиваемые независимо от результатов производственной или коммерческой деятельности Страхователя;
- амортизационные отчисления;
- проценты по банковским кредитам, если эти средства использовались для инвестиций в производственную или коммерческую деятельность Страхователя, которая была прервана в результате

материального ущерба.

5.4. К чистой прибыли и фиксированным (постоянным) расходам Страхователя не относятся и возмещению не подлежат:

- а) расходы на покупку сырья, полуфабрикатов и дополнительных материалов, используемых для производства продукции (смазочные материалы, топливо и т.д.), стоимость приобретенных товаров, если указанные расходы не вызваны необходимостью поддерживать производственный процесс в период остановки или не связаны с необходимостью авансовых платежей за электроэнергию из внешних источников;
- б) налоги, которые зависят от наступившего страхового случая и связаны с объемом производимой и реализуемой продукции или выручкой от продажи товаров или оказания услуг;
- в) транспортировка, упаковка и фрахт и другие расходы на перевозку произведенной продукции, за исключением случаев, когда стоимость транспортировки должна быть оплачена независимо от наступившего перерыва в производстве; почтовые расходы на отправку товара (посылки);
- г) расходы на оплату лицензий, авторских вознаграждений, а также страховых премий, которые рассчитываются на основе результатов производственной или коммерческой деятельности Страхователя (прибыли, выручки, товарооборота и т.п.);
- д) прибыль и расходы по операциям, не связанным непосредственно с застрахованной деятельностью Страхователя, таким, как инвестиционные операции, операции с ценными бумагами, недвижимостью и т.п.
- е) другие расходы, необходимость осуществлять которые перестала существовать в результате наступления страхового случая либо размер которых был сокращен до минимума по указанной причине.

5.5. Максимальный период возмещения - это период, являющийся базой для расчета страхового возмещения по конкретному страховому случаю, то есть промежуток времени, в течение которого Страхователь испытывал на себе последствия непредвиденной приостановки. Начало максимального периода возмещения совпадает с назначенным сроком начала ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию при нормальных условиях, если бы не произошла непредвиденная отсрочка. Если иное не предусмотрено договором, продолжительность периода возмещения составляет 12 месяцев (один год). Продолжительность периода возмещения Страховщика может быть изменена по согласованию между Страхователем и Страховщиком.

6. Страховая стоимость. Страховая сумма.

6.1. Страховая стоимость - финансовые убытки, которые Страхователь, как можно ожидать, понес бы при наступлении страхового случая. Страховая стоимость определяется на основании подтвержденных аудиторами финансовых результатов деятельности Страхователя за 12 месяцев, предшествующих дате начала договора страхования, либо на основании показателей бизнес-плана, рассчитанного Страхователем на 1 (один) год начиная с даты планируемого ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию (но не ранее окончания всех строительно-монтажных работ) при условии проведения всех строительно-монтажных работ в нормальном режиме.

6.2. После выплаты страхового возмещения страховая сумма уменьшается на величину суммы выплаченного возмещения. Страховая сумма уменьшается с момента наступления финансового убытка до окончания периода страхования.

7. Франшиза.

7.1. В договоре страхования устанавливается франшиза, т.е. часть финансовых убытков, понесенных Страхователем, которая не возмещается Страховщиком.

7.2. Франшиза устанавливается по каждому страховому случаю. Если имели место несколько страховых случаев, сумма франшизы вычитается из суммы финансового убытка в каждом случае.

7.3. Договором страхования может быть также установлена временная франшиза, то есть период времени, в течение которого Страхователь самостоятельно покрывает убытки, вызванные страховым случаем.

8. Обязательные условия.

8.1. Страхователь обязан вести бухгалтерский учет в соответствии с действующим законодательством РФ. Бухгалтерские книги, инвентарные описи, статистические и балансовые отчеты и заключения аудиторов за три года, предшествующие началу периода страхования, должны храниться таким образом, чтобы исключить их одновременное уничтожение.

8.2. Невыполнение Страхователем обязательств, указанных в пункте 8.1. настоящих дополнительных условий, дает Страховщику право отказать в страховом возмещении при наступлении страхового случая, если Страхователь не докажет, что невыполнение этих обязательств не было связано с умыслом или небрежностью последнего.

8.3. Обязательным условием действия страхового покрытия в отношении убытков, вызванных задержкой ввода в эксплуатацию и/или пуска проекта, является оперативное урегулирование Страхователем вопросов, находящихся в его компетенции.

8.4. Страхователь обязан предоставить Страховщику информацию в письменной форме о технике, оборудовании и/или материалах аналогичного характера (аналога), качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование. Страховщик предоставляет ценовые предложения по страхованию (котировку) только после получения им такого уведомления вместе со всей иной информацией указанной п. 9.3.

9. Заключение договора страхования. Период Страхования.

9.1. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию в письменной форме. Форма заявления на страхование груза устанавливается Страховщиком.

9.2. Заявление на страхование груза заполняется Страхователем (представителем). Заполненное заявление подписывается и заверяется Страхователем (его представителем).

9.3. Для принятия решения о заключении договора страхования и определения условий страхования Страховщик вправе потребовать от Страхователя надлежаще заверенные копии следующих документов:

9.3.1. договоров подряда на осуществления монтажа, строительства объекта;

9.3.2. графиков строительно-монтажных работ;

9.3.3. планов-схем размещения, крепления проектных грузов на транспортных средствах;

9.3.4. договоров экспедирования, перевозки;

9.3.5. договоров страхования ответственности экспедитора, перевозчика, судовладельца;

9.3.6 классификационных свидетельств морских, речных судов, которые участвуют в перевозке проектного груза;

9.3.7. бухгалтерских, финансовых документов подтверждающие прибыль за последние 12 месяцев и фиксированные (постоянные) расходы Страхователя;

9.3.8. подтверждения в письменной форме о технике, оборудовании и/или материалах аналогичного характера (аналога), качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование;

9.3.9 планов отгрузок и приведённый ниже перечень особо важных элементов проектного груза с указанием даты сборки/монтажа последних: элемент, вес и размеры, время на замену, количество единиц, включая цену за единицу, описание упаковки, подробная информация о порядке доставки груза на объект работ, план отгрузок и сборки;

9.3.10. иных документов, характеризующих проектные грузы и условия перевозки.

9.4. Ответственность Страховщика в отношении страхового покрытия, указанного в п. 3.4.2. Риск «Задержка ввода в эксплуатацию» Правил страхования, начинается с момента, когда проектный груз покидает склад (место хранения) продавца, поставщика или производителя в стране происхождения и продолжается в ходе перевозки, включая хранение на предварительно согласованных складах или пунктах хранения в течение 60 (шестьдесят) календарных дней, и заканчивается в пункте назначения или в месте конечного расположения на объекте монтажа, строительства как указано в договоре страхования (если договором страхования не согласовано иное).

10. Расчет суммы страхового возмещения и порядок ее выплаты.

10.1 В случае убытка Страхователь обязан предоставить Страховщику все доступные подтверждения в отношении ожидаемой неполученной чистой прибыли, включая переписку и гарантии поставщиков или производителей в отношении объемов производства. Страхователь также должен предоставить Страховщику бухгалтерские данные, другие отчетные данные, сертификаты, счета-фактуры, бухгалтерские балансы, а также иные документы, информацию или пояснения, надлежащим образом подтверждающие по запросу Страховщика размер убытка.

10.2. В случае если проектный груз поврежден или имеет следы повреждения на момент доставки, обязательным условием является немедленное (в течение 24 часов) уведомление Страховщика об убытке. Письменное уведомление должно быть сделано в течение 3 (трех) рабочих дней с момента как Страхователь получил информацию об убытке. Страхователь обязан немедленно после получения информации о возможном страховом случае предпринять любые необходимые и целесообразные действия, направленные на уменьшение убытка.

10.3. В случае, если дата ввода в коммерческую эксплуатацию проекта переносится в результате события, не покрываемого по условиям настоящих Дополнительных условий, то новая запланированная дата ввода в Коммерческую Эксплуатацию будет рассматриваться в качестве базы для определения убытка.

10.4. Страхователь обязан предоставить представителю Страховщика возможность осмотра проектного груза и места монтажа, строительства объекта до начала страхования и после наступления страхового случая, а также все необходимые документы, подтверждающие:

- а) причины, вызвавшие задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;
- б) размер финансовых убытков, понесенных им в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию

10.5. Для выяснения вопроса о том, не были ли финансовые убытки застрахованы на сумму ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование), производится расчет фактической страховой стоимости за оценочный период.

Оценочный период составляет 12 месяцев, начиная с даты окончания задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, но не позднее окончания максимального периода возмещения и отсчитывается в обратном направлении. Если максимальный период возмещения составляет меньше 12 месяцев, фактическая страховая стоимость определяется в том же порядке.

10.6. В том случае, когда страховая сумма ниже рассчитанной фактической страховой стоимости, размер страхового возмещения сокращается пропорционально отношению страховой суммы к фактической страховой стоимости.

10.7. В соответствии с условиями настоящих дополнительных условий, с учетом всех изменений и оговорок, внесенных в договор страхования, возмещению подлежат:

- а) чистая прибыль;
- б) фиксированные (постоянные) расходы;
- в) расходы на уменьшение убытков.

10.8. При определении суммы финансового убытка должны учитываться все обстоятельства, которые могли бы как положительно, так и отрицательно повлиять на развитие производственной или коммерческой деятельности Страхователя и ее результаты в течение оценочного периода, если бы не произошел страховой случай.

При этом выплата страхового возмещения не должна приводить к необоснованному обогащению Страхователя. Экономические преимущества, возникшие у Страхователя после окончания оценочного периода как следствие задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, должны учитываться при определении страхового возмещения.

10.9. Разумные и целесообразные расходы Страхователя, направленные на предотвращение или уменьшение суммы убытка от задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию подлежат возмещению в соответствии с российским законодательством и в том случае, если:

- а) они согласованы со Страховщиком;
- б) они ведут к сокращению суммы возмещения, подлежащей выплате Страховщиком;
- в) Страхователь расценил их, как целесообразные, но ввиду срочности этих расходов не имел возможности согласовать их со Страховщиком, но при первой возможности проинформировал Страховщика об этом.

Расходы Страхователя не подлежат возмещению в том случае, если:

а) Страхователь получает в результате выгоду по окончании максимального периода ответственности Страховщика;

б) они компенсируют текущие расходы Страхователя, которые не застрахованы в соответствии с договором страхования.

10.10. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму. Если иное не предусмотрено договором страхования, расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, возмещаются в размере не больше двух процентов от страховой суммы.

10.11. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение одного месяца (30 календарных дней) после того, как будут документально установлены:

- наличие страхового случая;
- сумма финансового убытка;
- сумма страхового возмещения.

10.12. В том случае, если финансовый убыток Страхователя был полностью или частично оплачен другими лицами, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей возмещению по условиям договора страхования и суммой, оплаченной другими лицами. Страхователь обязан немедленно известить Страховщика о получении таких сумм, либо о возможности оплаты этих сумм другими лицами.

11. Заключительные положения

11.1. Условия, не оговоренные в настоящих Дополнительных условиях, изложены в Договоре страхования и Правилах страхования.

Приложение 1

к дополнительным условиям страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ ГРУЗОВ И ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЗАДЕРЖКОЙ СДАЧИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

г. Москва

«___»_____ 20__ г.

САО «РЕСО-Гарантия», именуемое в дальнейшем «Страховщик», в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем «Страхователь», в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРАВИЛА (УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ):

1.1. Настоящий Договор страхования считается заключенным на основании Правил страхования грузов САО «РЕСО-Гарантия» от _____, далее по тексту "Правила" (Приложение № 1 к настоящему Договору, являющееся его неотъемлемой частью), Дополнительных условий страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию (Приложение № 6 к Правилам) далее по тексту «Дополнительные условия» (Приложение № 2 к настоящему Договору, являющееся его неотъемлемой частью) и Заявления на страхование от _____ далее по тексту «Заявление» (Приложение № 3 к настоящему Договору, являющееся его неотъемлемой частью).

1.2. В случае, когда одни и те же условия по разному урегулированы Договором и Правилами, Дополнительными условиями действуют условия Договора.

1.3. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим Договором и Правилами, Дополнительными условиями Стороны обязуются руководствоваться действующим Гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ

2.1. Перевозка товаров, материалов и оборудования в целях строительства, монтажа, испытаний, запуска, ввода в эксплуатацию и технического обслуживания объекта строительства, монтажа «» № _____ по адресу _____ (далее по тексту - ОБЪЕКТ).

3. ОБЩАЯ СТОИМОСТЬ ПРОЕКТНОГО ГРУЗА ДЛЯ ОБЪЕКТА (ЗАЯВЛЕННАЯ ПО ЗАЯВЛЕНИЮ)

3.1. Настоящим согласованно, что общая стоимость проектных грузов по объекту устанавливается в размере _____ согласно заявления Страхователя (Приложение № 3 к настоящему Договору, являющееся его неотъемлемой частью).

4. ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ

4.1. С даты начала первой транспортировки _____ до даты ввода в эксплуатацию Объекта _____

5. ТЕРРИТОРИЯ ОБЪЕКТА

5.1. Объект, расположенный по адресу: _____

6. СЕКЦИЯ 1. СТРАХОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЪЕКТА

6.1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются не противодействующие законодательству имущественные интересы лица, Страхователя (Выгодоприобретателя), в пользу которого заключён договор страхования,

связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, транспортными расходами и иными расходами связанными с транспортировкой груза.

6.2. ОПИСАНИЕ ПРОЕКТНОГО ГРУЗА

6.2.1. Материалы и оборудование в целях строительства, монтажа, испытаний, запуска, ввода в эксплуатацию и технического обслуживания Объекта (далее по тексту «Проектный груз»).

6.3. ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК

6.3.1. Маршрут перевозки от до

6.4. ВИД ТРАНСПОРТА

6.4.1. Все виды транспорта (наземный, морской, воздушный, речной)

6.4.2. На морском транспорте для перевозки используются судно....Флаг, год постройки, класс P&I insurance №договора, Страховщик....., лимит ответственности.....

6.4.3. Генеральный экспедитор проектного груза – компания Полис страхования ответственности №Страховщик.....Лимит ответственности.....

6.4.4. Перевозка груза осуществляется в трюме морского судна.

6.4.5. Перевозки на палубе покрываются в том случае, если товары перевозятся в контейнерах и защищены должным образом.

6.5. ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ

6.5.1. С момента начала погрузочных работ в пункте отправления до момента окончания разгрузки и приемки груза грузополучателем в пункте назначения в месте конечного расположения на территории объекта, включая перегрузки и временное хранение в соответствии с Правилами страхования Грузов.

6.5.2. При продолжительности срока промежуточного хранения свыше 60 дней в местах перегрузок, страхование на период хранения может быть продлено соответственно при условии соглашения сторон и оплаты дополнительной премии, согласованной Сторонами

6.6. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

6.6.1. Риски «А» п. 3.1. Правил страхования грузов САО «РЕСО-Гарантия» от .

6.6.2. Риски «В» п. 3.1. Правил страхования грузов САО «РЕСО-Гарантия» от

6.6.3. Риски «С» п. 3.1. Правил страхования грузов САО «РЕСО-Гарантия» от

6.6.4. Классификационная оговорка Института лондонских страховщиков (CL 354) от 1 января 2001 года (Приложение № 4, являющееся его неотъемлемой частью)

6.7. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ

6.7.1. Все исключения в соответствии с п. 3.5 Правил.

6.7.2. Исключаются перевозки проектного груза на палубе морского судна, за исключением размещения проектного груза в контейнерах

6.8. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

Страховая стоимость груза определяется Сторонами согласно условиям ниже:

6.8.1. В случае полной гибели проектного груза: цена проектного груза, указанная в договоре поставки.

6.8.2. В случае повреждений груза: стоимость восстановления проектного груза (затраты на запасные части материалы, ремонтные, восстановительные работы).

6.8.3. Дополнительно подлежат возмещению понесенные транспортные расходы и иные расходы, связанные с транспортировкой на основании документов подтверждающих их осуществление на дату наступления страхового случая (договора экспедирования, перевозки, временного хранения, оплаченные счета, акты выполненных работ).

6.8.4. Страховая стоимость является равной страховой сумме по договору и не может быть выше страховой суммы.

6.9. СТРАХОВАЯ СУММА

6.9.1. Общая страховая сумма перевозимого проектного груза и транспортных расходов по проектным грузам составляет

6.9.2. Максимальная страховая сумма (лимит страхового возмещения) по одной транспортировке/временному хранению составляет: на одну транспортировку (транспортное средство)/локацию (место хранения).

6.10 ФРАНШИЗА

6.10.1 Франшиза составляет на каждый страховой случай.

6.11. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ПЕРЕВОЗОК ПРОЕКТНОГО ГРУЗА

6.11.1. Океанские суда должны соответствовать положениям Классификационной оговорки Института лондонских страховщиков (CL 354) от 1 января 2001 года (Приложение № 4 к настоящему Договору, являющееся его неотъемлемой частью), предельный срок службы океанских судов не должен превышать 25 лет. Суда должны иметь действительное страховое покрытие «защита и возмещение» (P&I (Indemnity and Protecting)), предусматривающее членство судовладельца в Международной группе клубов страхования ответственности судовладельцев. Иное покрытие P&I утверждается Страховщиком до перевозки. Под страхование подпадают местные перевозки на буксирном судне или барже, т.е. от производителей до иностранного порта/от порта ввоза до местного порта/рабочей площадки.

6.11.2. Стороны согласовали следующую сюрвейерскую компанию для проведения контролирующей инспекции на период перевозки:, указанный Сюрвейер присутствует при всех погрузках проектного груза на транспортные средства, складировании, перегрузках и выгрузках из транспортных средств, контролирует крепление и размещение груза.

6.11.3. Согласно предварительному условию назначенный сюрвейер не вправе передавать сюрвейерские работы субподрядчикам.

6.11.5. Груз, перевозимый на местных баржах или лихтерах, не считается перевозимым на палубе.

При этом в случае перевозок на местных баржах или лихтерах указанный сюрвейер согласовывает буксир, баржу и операции крепления и буксировки.

6.11.6. Не покрывается и не считается застрахованными грузы, размещенные на палубе без письменного согласования с согласованным Сюрвейером и Страховщиком.

6.11.7 Все расходы по контролирующему Сюрвейеру несет Страхователь, кроме случаев когда Сюрвейер назначается Страховщиком в случае наступления страхового случая.

6.11.8. Страхователь обязан предоставить Страховщику информацию в письменной форме о технике, оборудовании и/или материалах аналогичного характера (аналога), качества и состояния проектного груза, заявляемого на страхование.

7. СЕКЦИЯ 2. СТРАХОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЗАДЕРЖКОЙ СДАЧИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.

7.1. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

7.1.1. Объектом страхования являются не противодействующие законодательству имущественные интересы Страхователя, Выгодоприобретателя, связанные с риском неполучения доходов, возникновением непредвиденных расходов вследствие задержки сдачи объекта в эксплуатацию в результате наступления страхового случая с проектным грузом по рискам, застрахованным по страхованию грузов в соответствии с Правилами, Договором страхования и Дополнительными условиями.

7.2. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ

7.2.1. Риск «Задержка ввода в эксплуатацию» согласно п. 3.4.2 Правил.

7.2.2. Страховым случаем является возникновение в течение срока действия договора страхования материального ущерба застрахованного по Секции 1, повлекшего за собой потерю прибыли, несения

фиксированных расходов (постоянных расходов), а также дополнительных расходов в результате задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию, вследствие утраты или повреждения проектного груза (согласно перечня предоставленного Страхователем) и / или задержки в доставке, вызванной наступлением событий перечисленных в п. 3.1-3.3 Правил.

7.3. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.3.1 Максимальный лимит возмещения равен 12 (двенадцати) месяцам периода возмещения составляет

7.4. ФРАНШИЗА

7.4.1. Задержка сдачи в эксплуатацию

Франшиза составляет () дней

7.4.2. ПЕРИОД ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.4.2.1. Период, в течение которого затрагиваются производственные мощности объекта как следствие страхового случая.

Период возмещения начинается с даты, когда возник страховой случай «задержки сдачи в эксплуатацию Объекта», или с даты, когда материалы или оборудование, поврежденные или утраченные во время транспортировки, должны были использоваться в соответствии с Графиком строительства, монтажа Объекта, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше.

Максимальный период возмещения, покрываемый страховой защитой, составляет 12 месяцев

7.4.2.2. Период возмещения не подлежит изменению по условиям настоящего договора, по причине истечения срока, прекращения или приостановления действия настоящего Договора страхования, по событиям, произошедшим до даты таких изменений в договоре.

7.5. ОБЪЕМ ПОКРЫТИЯ

7.5.1. В рамках настоящего Договора возмещению подлежат:

- а) чистая прибыль, недополученная Страхователем вследствие задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию в результате нанесенного материального ущерба;
- б) фиксированные расходы (постоянные производственные расходы), связанные с деятельностью Страхователя, которые он неизбежно продолжает нести, несмотря на задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;
- в) разумные и целесообразные дополнительные расходы Страхователя, направленные на уменьшение убытков от страхового случая.

7.6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ СТОИМОСТИ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

При расчете возмещения должны применяться нижеуказанные правила:

7.6.1. Чистая прибыль от реализации продукции (товаров, работ, услуг), за вычетом всех налогов и расходов;

7.6.2. Фиксированные расходы (постоянные производственные расходы), связанные с деятельностью Страхователя, которые он неизбежно продолжает нести, несмотря на задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;

7.6.3. Дополнительные расходы Страхователя, направленные на уменьшение убытков от недополучения прибыли, понесенные с предварительного согласования Страховщика

7.6.4. Однако сумма таких затрат ни в коем случае не должна превышать размера потери чистой прибыли, которая могла бы быть выплачена страховщиком, если бы такие расходы не были понесены.

7.6.5. Возмещение ограничивается максимальным лимитом возмещения, установленным в настоящем договоре, после вычета франшизы, указанной в настоящем договоре. Франшиза применяется для каждого Страхового события. Если задержка в осуществлении деятельности, или ее прерывание, или их сокращение не превышают количество дней франшизы, указанных в настоящем договоре, возмещение не выплачивается.

7.7. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ

7.7.1. В рамках настоящего Договора не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, произошедший вследствие:

7.7.1.1. событий указанных в Секции 1 и перечисленных в п. 3.5. Правил;

7.7.1.2. событий указанных в разделе 4. «Исключения из страхового покрытия» дополнительных условий.

7.8. ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАТЕЛЯ В СЛУЧАЕ НАСТУПЛЕНИЯ СОБЫТИЯ

В дополнении к действиям, которые Страхователь обязан принять в случае события, застрахованного по Секции 1, Страхователь должен:

7.8.1. Предпринять все необходимые меры для уменьшения задержки в операционно-строительной деятельности Страхователя, частью которой является поврежденный груз, предназначенный для монтажа.

7.8.2 При наступлении страхового случая обязательным условием является немедленное (в течение 24 часов) уведомление Страховщика об убытке. Письменное уведомление должно быть сделано в течение 3 (трех) рабочих дней с момента как Страхователь получил информацию об убытке. Страхователь обязан немедленно после получения информации о возможном страховом случае предпринять любые необходимые и целесообразные действия, направленные на уменьшение убытка. Указать в заявлении об убытке характер страхового события и предположительный размер материального ущерба и по какому риску заявляется событие, а так же предположительные сроки восстановления строительно-монтажной деятельности на объекте.

8. ОБЩАЯ СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ ПО ДОГОВОРУ

8.1. Страховая премия по настоящему Договору составляет

8.2. Страховая премия по Секции 1 составляет

8.3. Страховая премия по Секции 2 составляет

8.4. Страховая премия уплачивается единовременно на основании счета Страховщика. Срок уплаты до

8.5. В случае неуплаты страховой премии в установленный срок, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения не наступают.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Расчеты между сторонами производятся в рублях в соответствии с действующим законодательством.

9.2. В том случае, если расчеты производятся в валюте, то сумма рублевого эквивалента рассчитывается по курсу, установленному ЦБ РФ на день оплаты страховой премии.

9.3. Выплата страхового возмещения осуществляется в рублях по курсу ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения или в валюте договора страхования. Если курс ЦБ РФ на день выплаты страхового возмещения выше курса ЦБ РФ на день страхового случая на 20 (двадцать) % и больше, то при расчете страхового возмещения применяется курс ЦБ РФ на день страхового случая, увеличенный на 20 (двадцать) %.

9.4. Франшиза рассчитывается по курсу ЦБ РФ на дату выплаты страхового возмещения.

9.5. Все изменения и дополнения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они осуществлены в письменной форме и подписаны обеими Сторонами.

9.6. Условия данного договора страхования могут быть пересмотрены или либо договор может быть расторгнут любой из сторон путем подачи письменного уведомления, направленного в срок 30 дней до предполагаемой даты его расторжения. Однако данные изменения не могут касаться перевозок, начавшихся до момента вступления изменений (или расторжения) в силу.

10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ

10.1. Представляемая сторонами друг другу техническая, финансовая, коммерческая и иная информация, связанная с предметом настоящего договора, включая сведения о страхователе, его имущественном положении будут считаться конфиденциальной информацией.

10.2. Стороны примут все необходимые и достаточные меры, чтобы предотвратить разглашение полученной информации третьим лицам.

11. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

11.1. Все споры по настоящему договору разрешаются путем переговоров, а в случае недостижения соглашения в установленном законом порядке.

11.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую силу.

11.3. В случае, если какое-либо условие настоящего договора противоречит условиям Правил или Дополнительных условий преимущественную силу имеют согласованные условия настоящего договора.

12. ПРИЛОЖЕНИЯ

12.1. Являются составной и неотъемлемой частью Договора:

12.1.1. Приложение № 1 «Правила страхования грузов САО «РЕСО-Гарантия» от»;

12.1.2. Приложение № 2 «Дополнительные условия страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию (Приложение № 6 к Правилам)»;

12.1.3. Приложение № 3 «Заявление на Страхование»;

12.1.4. Приложение № 4 «Классификационная оговорка Института Лондонских Страховщиков 01/01/2001».

Представитель Страховщика: _____ код _____

13. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик: САО «РЕСО - Гарантия»

Адрес: _____

Расчетный счет _____

корр. счет _____ БИК _____

ИНН _____ ОКПО _____

Телефон _____, факс _____

Страхователь:

Адрес: _____

Расчетный счет _____

корр. счет _____ БИК _____

ИНН _____ ОКПО _____

Телефон _____, факс _____

Страховщик

Страхователь

к дополнительным условиям страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

ПОЛИС

страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

САО «РЕСО-Гарантия», именуемое в дальнейшем Страховщик, на основании заявления Страхователя, «Правил страхования грузов» (далее по тексту «Правила страхования») и указанных в полисе дополнительных условий страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию (далее по тексту «Дополнительные условия») приняло на страхование проектный груз и финансовые риски, связанные с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию на следующих условиях:

ПОЛИС РГ № _____ **5/** _____ **Дата оформления/** " ____ " _____ **г**

Страхователь _____ **ИНН** _____
Наименование/

Юридический адрес / _____
индекс, край, область, город, улица, дом, корпус
 _____ **Телефон/факс** _____

Выгодоприобретатель / _____ **ИНН** _____

Юридический адрес / _____
индекс, край, область, город, улица, дом, корпус

Представитель Страховщика _____ **Код** _____
Ф.И.О.

Объект строительства/монтажа (название): _____

Общая стоимость проектного груза для объекта: _____

Период страхования с даты начала первой перевозки __ до **даты ввода в эксплуатацию объекта:** __

Территория объекта (адрес): _____

СЕКЦИЯ 1. СТРАХОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ ГРУЗОВ ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ОБЪЕКТА

Объект страхования (груз): _____

Наименование _____
 _____ **Количество/Количество мест/**

Вес _____ **Упаковка /** _____

Вид транспорта : _____

Перевозчик /Экспедитор: _____
наименование.

Пункт отправления _____ **Пункт назначения** _____

Застрахованные риски :(В соответствии с «Правилами страхования грузов» РЕСО-Гарантия)

Риски А Риски В Риски С

иное _____

Максимальная страховая сумма по перевозке и временному хранению: _____ **Франшиза безусловная:** _____
(указать размер)

СЕКЦИЯ 2. СТРАХОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЗАДЕРЖКОЙ СДАЧИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Застрахованные риски:

В соответствии с п. 3.4.2 Правил страхования. Риск «Задержка ввода в эксплуатацию».

Страховая сумма. Лимиты возмещения:

Максимальный лимит возмещения равный 12 (двенадцати) месяцам периода возмещения составляет _____

Франшиза:

Франшиза составляет _____ дней

Период возмещения:

Период, в течение которого затрагиваются производственные мощности объекта как следствие страхового случая. Период возмещения начинается с даты, когда возник страховой случай «задержки сдачи в эксплуатацию Объекта», или с даты, когда материалы или оборудование, поврежденные или утраченные во время транспортировки, должны были использоваться в соответствии с Графиком строительства, монтажа Объекта, в зависимости от того, какая из дат наступит раньше. Максимальный период возмещения, покрываемый страховой защитой, составляет 12 месяцев

Объем покрытия:

- чистая прибыль, недополученная Страхователем вследствие задержки ввода в эксплуатацию и / или пуска объекта в эксплуатацию в результате нанесенного материального ущерба;
- фиксированные расходы (постоянные производственные расходы), связанные с деятельностью Страхователя, которые он неизбежно продолжает нести, несмотря на задержку ввода в эксплуатацию и / или пуск объекта в эксплуатацию;
- разумные и целесообразные дополнительные расходы Страхователя, направленные на уменьшение убытков от страхового случая.

При условии, что недополученная чистая прибыль, фиксированные расходы и дополнительные расходы являются результатом событий, застрахованных по пункту 3.4.2. Правил страхования.

Исключения:

Не является страховым риском, страховым случаем и не возмещается ущерб, произошедший вследствие: событий указанных в Секции 1 и перечисленных в п. 3.5. Правил; событий указанных в разделе 4. «Исключения из страхового покрытия» дополнительных условий.

Общая Страховая премия: _____

Страховой тариф: _____

Порядок оплаты: единовременно _____ / в рассрочку _____

Порядок изменения и прекращения договора страхования согласно «Правилам страхования» и «Дополнительным условиям»

В период действия настоящего Полиса Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, с момента, как только это стало ему известно письменно уведомлять Страховщика о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Полиса, если эти изменения могут повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными изменениями в соответствии с настоящим Полисом признаются любые изменения сведений, указанных в письменном Заявлении о страховании и/или письменном ответе Страхователя, адресованном Страховщику.

Страхователь с Правилами страхования грузов и Дополнительными условиями страхования ценных грузов ознакомлен, один экземпляр Правил страхования грузов и Дополнительных условий страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию получил.

Представитель страховщика

(Ф.И.О.)

(подпись)

Приложение 3

к дополнительным условиям страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

Образец

ЗАЯВЛЕНИЕ НА СТРАХОВАНИЕ ПРОЕКТНЫХ ГРУЗОВ И ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЗАДЕРЖКОЙ СДАЧИ ОБЪЕКТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

(данное заявление является неотъемлемой частью Договора)

(в соответствии со ст. 944 ГК РФ п.1 обстоятельства, перечисленные ниже, признаются обстоятельствами, имеющими существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления)

В САО «РЕСО-Гарантия»

Страхователь

_____ (полное наименование и реквизиты)

Адрес (юридический, фактический):

ИНН, Банковские

реквизиты: _____

Сайт, телефон: _____

Контактное лицо, тел, e-mail: _____

Отношение к грузу и объекту строительства, монтажа (собственник, заказчик, инвестор)

Контракт (договор подряда) № дата _____ Прилагается

Выгодоприобретатель _____

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Наименование объекта строительства / монтажа

(название): _____

Общая стоимость проектного груза для

объекта: _____

Период страхования с даты начала первой перевозки __ до даты ввода в эксплуатацию объекта: __

Территория объекта (адрес строительной

площадки): _____

СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

Наименование груза _____

Характеристика груза (предназначение) год и место изготовления _____

Производитель груза (название, сайт компании) _____

Наличие аналога груза (груза с такими же

характеристиками) _____

Сроки изготовления аналога и доставки аналога к месту назначения _____

Размеры, число мест, вес груза

Род упаковки (ящики, контейнеры, без упаковки)

Способ транспортировки (на палубе, в трюме, в контейнере на палубе)

Особо важные элементы проектного груза

- дата сборки/монтажа

- элемент, вес и размеры, время на замену

- количество единиц, включая цену за единицу

- описание упаковки, подробная информация о порядке доставки груза на объект работ,

- план отгрузок и сборки

Опись груза

(указать: «прилагается», «не прилагается»)

Коносамент, накладная « » Г.

Страховая стоимость

(сумма прописью)

Максимальная страховая сумма по одной перевозке и месту временного хранения

(сумма прописью)

СВЕДЕНИЯ ОБ ОТПРАВКЕ

Экспедитор

(наименование, местонахождение, № договора экспедирования)

Договор страхования ГО экспедитора (№, дата, Страховщик, Страховая сумма, Лимиты)

Грузоперевозчик

(наименование, местонахождение, № и дата договора перевозки)

Договор страхования ГО перевозчика (№, дата, Страховщик, Страховая сумма, Лимиты)

Сюрвейер

(наименование, местонахождение, № и дата договора)

Наличие и принадлежность охраны

Наличие и принадлежность сопровождения

Дата отправки груза « » Г.

Дата доставки груза « » Г.

Пункты:

отправления

перегрузки

Пункты временного хранения _____

срок временного хранения _____

пункт
назначения _____

СВЕДЕНИЯ О ТРАНСПОРТЕ (нужное подчеркнуть)

Автотранспорт:

- тентовый фургон,
- жесткий фургон,
- контейнер,
- рефрижератор.

Марка а/м _____, гос. № _____,

прицеп гос. № _____

Ф.И.О. водителей _____

Железнодорожный транспорт:

- контейнер (3 т., 5 т., 20 т.),
- вагон,
- почтово-багажный вагон,
- полувагон,
- открытая платформа,
- иное, а именно: _____

Водный транспорт:

Судовладелец _____,

Название судна _____, Флаг _____,

Водоизмещение _____, Возраст _____,

Договор страхования ответственности Судовладельца (Страховщик, номер, дата, страховая сумма) _____

Воздушный транспорт:

Владелец ВС _____,

Эксплуатант _____,

Модель ВС _____, Бортовой № _____, № рейса _____.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ПРОЕКТНЫХ ГРУЗОВ (нужное подчеркнуть):

Риски «А»

Риски «В»

Риски «С»

Дополнительные сведения о рисках

Особые условия

Начало ответственности Страховщика:

(когда груз будет взят с места изготовления (хранения), после погрузки груза на/в транспортное средство, после прохождения таможни, после выгрузки груза в пункте назначения (при страховании от места разгрузки до склада), _____

Окончание ответственности Страховщика:

(после разгрузки груза на складе грузополучателя, после прибытия груза в пункт назначения, после прохождения таможи в пункте назначения) _____

Срок страхования: с «___» _____ г. по «___» _____ г.

Страховая сумма _____, Франшиза _____

Порядок уплаты страховой премии (взносов) _____

СТРАХОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ РИСКОВ

Расчет страховой суммы, исходя из бизнес-плана на предстоящий период страхования:

Отметьте предполагаемые виды расходов, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию, которые Вы хотели бы застраховать.

Валюта страхования рубли эквивалент долл.США эквивалент ЕВРО

Страхуемые расходы	Заявляемая сумма
<input type="checkbox"/> А. Чистая прибыль (нераспределенная прибыль отчетного периода)	
<input type="checkbox"/> Б. Фиксированные расходы (Постоянные расходы) (Б=Б1+Б2+Б3+Б4+Б5+Б6+Б7+Б8), в том числе:	
<input type="checkbox"/> Б1. Основная заработная плата штатных сотрудников, в отношении которых не применяется сдельная система оплаты труда, в т.ч. указать: заработная плата рабочих: _____ заработная плата служащих: _____ заработная плата руководителей: _____	
<input type="checkbox"/> Б2. Единый социальный налог – ЕСН, уплачиваемый с суммы, указанной в Б1	
<input type="checkbox"/> Б3. Амортизационные отчисления (не заполняется, если используется способ списания стоимости пропорционально объему продукции/работ, т.к. в этом случае амортизационные отчисления являются переменными расходами)	
<input type="checkbox"/> Б4. Плата за аренду помещений, оборудования или иного имущества, арендуемого для предпринимательской деятельности, если арендные платежи подлежат оплате арендатором вне зависимости от факта повреждения или уничтожения арендованного имущества - рассчитывается и подтверждается данными из договоров аренды, в т.ч. по договорам аренды: № _____ от _____ сумма: _____ № _____ от _____ сумма: _____ № _____ от _____ сумма: _____	
<input type="checkbox"/> Б5. Расходы на выплату дивидендов по привилегированным акциям	
<input type="checkbox"/> Б6. Расходы на оплату процентов по полученным кредитам, займам, которые привлекались для инвестиций в застрахованную деятельность – рассчитывается и подтверждается данными из кредитных договоров, в т.ч. по кредитным договорам: № _____ от _____ сумма: _____ № _____ от _____ сумма: _____ № _____ от _____ сумма: _____	
<input type="checkbox"/> Б7. Налоги и сборы, подлежащие оплате вне зависимости от оборота и результатов предпринимательской деятельности, в частности, налог на имущество, налог на недвижимость, земельный налог, лицензионные сборы и др. Подчеркнуть нужное или указать какие:	

<input type="checkbox"/> Б8. Прочие затраты: платежи за пользование электрической или тепловой энергией, за газ, воду и телефон, прочие хозяйственные расходы, расходы на налоговые и правовые консультации и др. Подчеркнуть нужное или указать какие:	
В. Брутто-прибыль = Общая страховая сумма (В=А+Б)	

Сезонные колебания:											
<input type="checkbox"/> Сезонные колебания в предпринимательской деятельности отсутствуют.											
<input type="checkbox"/> Существуют сезонные колебания, т.е. существует отклонение выручки за один месяц от среднемесячной выручки за год более чем на 20%, в предпринимательской деятельности											
При наличии сезонных колебаний следует заполнить таблицу (выручка с разбиением по месяцам).											
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ СРОК СТРАХОВАНИЯ:

Начало: _____ Окончание: _____

МАКСИМАЛЬНЫЙ ПЕРИОД ВОЗМЕЩЕНИЯ:

1 месяц 3 месяца 6 месяцев 9 месяцев 12 месяцев

ВРЕМЕННАЯ ФРАНШИЗА:

60 дней 90 дней 100 дней 120 дней 180 дней

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, ПРИЛАГАЕМЫХ К НАСТОЯЩЕМУ ЗАЯВЛЕНИЮ:

- план –схема размещения груза на судне _____
- договора подряда на строительство _____
- договора экспедирования, перевозки _____
- договора страхования ответственности экспедитора, перевозчика, судовладельца _____
- классификационное свидетельство на судно _____
- бизнес-план _____
- баланс за последние 12 мес _____
- аудиторское заключение за последний год деятельности на дату заявления _____
- сетевой график строительства объекта _____
- иные документы, подтверждающие заявляемые страховые суммы (указать)

Заявление мною прочитано. Все сведения, указанные в настоящем Заявлении мною или с моих слов, являются полными и соответствуют действительности. О последствиях предоставления Страховщику недостоверных сведений по договору страхования поставлен в известность. Выражаю согласие, чтобы настоящее заявление было составной и неотъемлемой частью договора страхования (полиса).

СТРАХОВАТЕЛЬ _____

(подпись)

(фамилия и.о.)

«___» _____ Г.

М.П.

Приложение 4

к дополнительным условиям страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

Образец

Заявление об убытке

«...»... 20... г.

_____ в лице _____
(Страхователь/Выгодоприобретатель) (Ф.И.О., должность)

в соответствии с договором страхования №... от _____ 20... г. сообщает, что «...»... 20... г. произошло следующее событие _____

указать подробно, что произошло)

_____ в результате которого:

причинен ущерб

указать подробно дату, характер повреждений и (или) ущерба)

Предварительная сумма ущерба составляет _____

Первоначальные действия, принятые для уменьшения ущерба

Дополнительные сведения

(Руководитель)

(ФИО)

М.П.

Приложение 5

к дополнительным условиям страхования проектных грузов и финансовых рисков, связанных с задержкой сдачи объекта в эксплуатацию

Образец

СТРАХОВОЙ АКТ № _____

Составлен: « ____ » _____ 20... года на основании письменного заявления № ... от ... г.

Страхователь:

Страховой полис, договор: № ... от ... г.

Срок действия договора с 00.00 часов ... г. По 24.00 часов ... г.

Страховая сумма:

Объект страхования:

Страховой случай:

Определение суммы выплаты: в соответствии с предоставленными документами причинены следующие виды убытков/ущерба / понесены следующие виды расходов:...

На основании всех предоставленных документов Страховщик признал данный случай как страховой и принял решение о выплате страхового возмещения в размере _____

Ранее произведенные выплаты: нет.

Франшиза: есть/нет.

Выплату произвести:

кому:

в следующем порядке:

Акт составлен представителем Страховщика: _____

К акту прилагаются следующие документы:

...

Утверждаю:

Генеральный директор ФИО _____

« ____ » _____ 20... г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
САО «РЕСО-Гарантия» Раковщика Д.Г.
№ 21 от 24 января 2023г.
(действуют с 25 января 2023г.)

**МЕТОДИКА И РАСЧЕТ БАЗОВЫХ СТРАХОВЫХ ТАРИФОВ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

Расчет страховых тарифов производился на основании актуарных стандартов, утвержденных Советом по актуарной деятельности, а также в соответствии с «Методикой расчета страховых тарифов по видам страхования иным, чем страхование жизни» САО «РЕСО-Гарантия».

При определении страховых тарифов применялась методика, приведенная в Приложении 1 «Методики расчета страховых тарифов по видам страхования иным, чем страхование жизни» САО «РЕСО-Гарантия».

Данные представлены в единой валюте – российский рубль. Данные являются статистически репрезентативными. Убытки являются достаточно однородными в рамках одного риска, поэтому дополнительного деления на обычные и крупные убытки не производится. Расчет страховых тарифов приведен на базе годового полиса. Величина «Страховое возмещение» отражает в себе полный убыток (с учетом развития и расходов на урегулирование).

В данном виде страхования отсутствуют катастрофические убытки. Эффект от реализации годных остатков и суброгации, перестрахования, франшизы не учитывается при оценке нетто-ставки.

Расчет базовых страховых тарифов

Данные получены специалистами САО «РЕСО-Гарантия» от страховых организаций, занимающихся страхованием грузов, а также на основе собственного опыта страхования по подобным правилам страхования.

При использовании указанных статистических данных была проведена оценка вероятности наступления страхового события q , а также оценка средней страховой суммы S руб. и среднего возмещения при наступлении страхового события – S_v руб.

S - средняя страховая сумма по договору страхования, оценивалась как отношение «Страховой суммы по заключенным договорам» к «Количеству заключенных договоров».

Расчет тарифных ставок выполнен исходя из предполагаемых объемов страховых операций, n - ожидаемое количество договоров страхования определено исходя из прогнозируемого (планируемого) количества договоров страхования по настоящим Правилам страхования на предстоящий год.

Показатели, используемые в расчете страховых тарифов, представлены в следующих таблицах:

1. Риски А

Средняя страховая сумма (S)	19 000 000
Средний размер возмещения (S_v)	305 000
Вероятность наступления страхового случая (q)	0.1200
Ожидаемое количество договоров (n)	35 000
Основная часть нетто-ставки (T_0)	0.1926
Рисковая надбавка (T_p)	0.0043
Нетто-ставка	0.1970
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)	0.79

2. Риски В

Средняя страховая сумма (S)	19 000 000
-----------------------------	------------

Средний размер возмещения ($S_{в}$)	245 000
Вероятность наступления страхового случая (q)	0.09
Ожидаемое количество договоров (n)	300
Основная часть нетто-ставки (T_0)	0.1161
Рисковая надбавка (T_p)	0.0332
Нетто-ставка	0.1493
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)	0.60

3. Риски С

Средняя страховая сумма (S)	19 000 000
Средний размер возмещения ($S_{в}$)	175 000
Вероятность наступления страхового случая (q)	0.07
Ожидаемое количество договоров (n)	100
Основная часть нетто-ставки (T_0)	0.0645
Рисковая надбавка (T_p)	0.0367
Нетто-ставка	0.1011
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)	0.40

4. Риск «Задержка ввода в эксплуатацию»

Средняя страховая сумма (S)	400 000 000
Средний размер возмещения ($S_{в}$)	6 000 000
Вероятность наступления страхового случая (q)	0.01
Ожидаемое количество договоров (n)	5
Основная часть нетто-ставки (T_0)	0.0150
Рисковая надбавка (T_p)	0.1041
Нетто-ставка	0.1191
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)	0.48

5. «Рефрижераторный» риск

Средняя страховая сумма (S)	5 000 000
Средний размер возмещения ($S_{в}$)	200 000
Вероятность наступления страхового случая (q)	0.01
Ожидаемое количество договоров (n)	200
Основная часть нетто-ставки (T_0)	0.0400
Рисковая надбавка (T_p)	0.0439
Нетто-ставка	0.0839
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)	0.34

6. «Военные и Забастовочные» риски

Средняя страховая сумма (S)	15 000 000
Средний размер возмещения ($S_{в}$)	235 000
Вероятность наступления страхового случая (q)	0.055
Ожидаемое количество договоров (n)	200
Основная часть нетто-ставки (T_0)	0.0862
Рисковая надбавка (T_p)	0.0394
Нетто-ставка	0.1256
Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы) (знач. округл. до 2 зн.)	0.50

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке следующие повышающие и понижающие коэффициенты, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска.

Коэффициенты к базовым тарифам, применяемые при расчете тарифной ставки

№	Параметр, влияющий на оценку риска	Значение понижающего коэффициента	Значение повышающего коэффициента
1	Размер страховой суммы	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
2	Оплата премии в рассрочку	-	1.01 – 10.0
3	Маршрут перевозки	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
4	Тип перевозочного средства	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
5	Наличие охраны при перевозке груза	0.01 – 0.99	-
6	Характер груза	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
7	Наличие франшизы	0.01 – 0.99	-
8	Отсутствие или наличие убытков в предыдущий период страхования	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
9	Способ перевозки (на палубе, в трюме, контейнере)	1.01 – 10.0	1.01 – 10.0
10	Наличие перегрузок, временного хранения	1.01 – 10.0	1.01 – 10.0
11	Особенности и характер места строительства, монтажа для проектного груза	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
12	Особенности проекта монтажа для проектного груза	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
13	Применение условий Института Лондонских Страховщиков по грузам в соответствии с законодательством Российской Федерации	-	1.01 – 10.0
14	Расширение покрытия согласно п. 3.5. Правил	-	1.01 – 10.0

**БАЗОВЫЕ СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРУЗОВ**

Риск	Брутто-ставка (со 100 руб. Стр. суммы)
1. Риск А	0.79
2. Риск В	0.60
3. Риск С	0.40
4. Риск «Задержка ввода в эксплуатацию»	0.48
5. «Рефрижераторный» риск	0.34
6. «Военные и забастовочные» риски	0.50

Страховщик имеет право применять к настоящей тарифной ставке следующие повышающие и понижающие коэффициенты, имеющие существенное значение для определения степени страхового риска.

Коэффициенты к базовым тарифам, применяемые при расчете тарифной ставки

№	Параметр, влияющий на оценку риска	Значение понижающего коэффициента	Значение повышающего коэффициента
1	Размер страховой суммы	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
2	Оплата премии в рассрочку	-	1.01 – 10.0
3	Маршрут перевозки	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
4	Тип перевозочного средства	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
5	Наличие охраны при перевозке груза	0.01 – 0.99	-
6	Характер груза	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
7	Наличие франшизы	0.01 – 0.99	-
8	Отсутствие или наличие убытков в предыдущий период страхования	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
9	Способ перевозки (на палубе, в трюме, контейнере)	1.01 – 10.0	1.01 – 10.0
10	Наличие перегрузок, временного хранения	1.01 – 10.0	1.01 – 10.0
11	Особенности и характер места строительства, монтажа для проектного груза	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
12	Особенности проекта монтажа для проектного груза	0.01 – 0.99	1.01 – 10.0
13	Применение условий Института Лондонских Страховщиков по грузам в соответствии с законодательством Российской Федерации	-	1.01 – 10.0
14	Расширение покрытия согласно п. 3.5. Правил	-	1.01 – 10.0

Базовые страховые тарифы являются годовыми базовыми страховыми тарифами.